

Osteranger 16 · D-87616 Wald © +49 (0)8302 261 info@topplan.de www.topplan.de

Datum 07.10.2020 Projektleitung: Eva Mast

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg Stadt Hallstadt Problemstellen

Standortnummer: 09471140-0013

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung: nördlich von Hallstadt



GEFAHRENSTELLE:

Schranke

- Widerspruch zur StVO Durchfahrt für Radfahrer verhoten
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schild "Radfahrer frei" montiert werden kann.



Standortnummer: 09471140-0015

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, nähe Kemmerner Weg



GEFAHRENSTELLE:

Poller/Engstelle (> 1,30m)

Beschreibung:

- Die Brücke ist recht schmal und die Durchfahrt für Radfahrer verboten, was für den Alltagsradverkehr hinderlich ist. Nach Änderungen in der Wegführung entfällt die Nutzung der Brücke und es sind keine akuten Maßnahmen erforderlich.



Standortnummer: 09471140-0016

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, nähe Lempdeser Straße



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

- Unübersichtliche Kurve. Entgegenkommende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt. Hinzu kommt der Bewuchs an den Seiten, der das Sichtfeld zusätzlich verkleinert.
- Empfehlung: Bewuchs zurück schneiden und kurz halten. Eine Bodenmarkierung mit Mittellinie könnte zusätzlich für eine klarere Führung sorgen.



Standortnummer: 09471140-0017

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, nähe Lempdeser Straße



GEFAHRENSTELLE:

Poller/Engstelle (> 1,30m)

- Poller stellen insbesondere bei Gruppen eine Problemstelle dar, da sie von hinten fahrenden Radfahrern leicht übersehen werden. An dieser Stelle kommt hinzu, dass die nachfolgende Kurve auch unübersichtlich ist und so zwei Gefahrenstellen unmittelbar aufeineander folgen.
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Poller abgebaut werden kann. Alternativ Bodenmarkierung zur besseren Sichtbarkeit anbringen, so können die Poller auch bei Dämmerung und schlechten Sichtverhältnissen besser wahrgenommen werden.



Standortnummer: 09471140-0023

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, Lichtenfelser Straße



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

Beschreibung:

- Der Bordstein ist im Bereich, wo die Radfahrer einbiegen, noch stark erhöht und fällt erst dort langsam ab, was die Sturzgefahr für Radfahrer erhöht. Es wäre empfehlenswert, den Bordstein bereits früher abzusenken, um diese Gefahrenstelle zu umgehen.



Standortnummer: 09471140-0024

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung: Hallstadt, Am Sportplatz



GEFAHRENSTELLE:

Schranke

- Widerspruch zur StVO Durchfahrt für Radfahrer
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schild "Radfahrer frei" montiert werden kann.



Standortnummer: 09471140-0026

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, Am Sportplatz/Kapellenstraße



GEFAHRENSTELLE:

Schranke

- Widerspruch zur StVO Durchfahrt für Radfahrer verhoten
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schild "Radfahrer frei" montiert werden kann.



Standortnummer: 09471140-0035

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger: Staatliches Bauamt

Lagebeschreibung:

Hallstadt, Bamberger Straße (Unterführung)



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

- Unübersichtliche Unterführung. Entgegenkommende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt.
- Empfehlung: Bodenmarkierungen mit Ordnungslinien könnten für eine klarere Führung sorgen und würden die vorhandene Beschilderung "Vorfahrt achten" ergänzen.



Standortnummer: 09471140-0037

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung: Hallstadt, A 70 (Unterführung)



GEFAHRENSTELLE:

Schranke

- Widerspruch zur StVO Durchfahrt für Radfahrer
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schild "Radfahrer frei" montiert werden kann.



Standortnummer: 09471140-0040

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger: Staatliches Bauamt

Lagebeschreibung:

Industriegebiet Hallstadt, St 2190



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

- Unübersichtliche Unterführung. Entgegenkommende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt. Hinzu kommt der Bewuchs in den Kurven, der die Sichtweite zusätzlich verringert.
- Empfehlung: Bewuchs zurück schneiden und kurz halten. Bodenmarkierungen könnten zusätzlich für eine klarere Führung sorgen.



Standortnummer: 09471140-0044

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

südlich von Hallstadt, Industriegebiet, Emil-Kemmer-Straße



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

Beschreibung:

- Der Radweg rund um den Kreisverkehr ist mit 1 m sehr schmal. Problematisch ist auch, dass der Bordstein, der als Abgrenzung zu den Fußgängern dient leicht erhöht ist. Dadurch besteht Sturzgefahr für Radler, die in den Kurven zu weit nach außen getrieben werden.



Standortnummer: 09471140-0048

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, nähe A 70, beim Spielplatz



GEFAHRENSTELLE:

Schranke

- Die vorhandenen Schranken waren am Befahrungstag geöffnet und daher kein Hindernis. Bei geschlossenen Schranken ist die Durchfahrtsbreite sehr gering und ein Durchkommen mit Kinderanhänger oder Lastenfahrrad ist schwierig.
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schranken abgebaut werden können. Falls Kfz-Verkehr ein Problem ist, könnte ein Poller, der leicht seitlich versetzt ist, ein Durchkommen verhindern und dennoch genug Raum für den Radverkehr lassen. Im Falle von Dunkelheit und schlechter Sicht wären Bodenmarkierungen eine gute Ergänzung.



Standortnummer: 09471140-0049

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, entlang der A 70, nähe Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA



GEFAHRENSTELLE:

Schranke

- Die vorhandenen Schranken waren am Befahrungstag geöffnet und daher kein Hindernis. Bei geschlossenen Schranken ist die Durchfahrtsbreite sehr gering und ein Durchkommen mit Kinderanhänger oder Lastenfahrrad ist schwierig.
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schranken abgebaut werden können. Falls Kfz-Verkehr ein Problem ist, könnte ein Poller, der leicht seitlich versetzt ist, ein Durchkommen verhindern und dennoch genug Raum für den Radverkehr lassen. Im Falle von Dunkelheit und schlechter Sicht wären Bodenmarkierungen eine gute Ergänzung.



Standortnummer: 09471140-0050

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, entlang der A 70, nähe Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

- Unübersichtliche Unterführung mit Gefälle. Entgegenkommende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt. Hinzu kommt der Bewuchs, der das Sichtfeld zusätzlich verringert.
- Empfehlung: Bewuchs zurück schneiden und kurz halten. Bodenmarkierung könnten für mehr Übersicht sorgen, auch bei Dämmerung und schlechter Sicht



Standortnummer: 09471140-0053

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hallstadt, Michelinstraße



GEFAHRENSTELLE:

Radweg endet

- Der für Radfahrer frei gegebene Gehweg endet plötzlich vor einer Hecke.
- Empfehlung: Eine fließende Überleitung des Radverkehrs in den Mischverkehr wäre sinnvoll. Eventuell in Kombination mit Radfahr- oder Schutzstreifen (je nach Straßenquerschnitt).



Standortnummer: 09471140-0058

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger: Staatliches Bauamt

Lagebeschreibung: Hallstadt, St 2244



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

- Unübersichtliche Unterführung. Entgegenkommende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt.
- Empfehlung: Die Bodenmarkierung mit Mittellinie sollte erneuert werden. Zudem könnte eine Ordnungslinie an der Einmündung für eine klarere Führung sorgen und die Vorfahrtsregelung verdeutlichen. Ein Verkehrsspiegel würde helfen einbiegende Radfahrer früher zu sehen.



Standortnummer: 09471140-0072

Kommune: Stadt Hallstadt

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

zwischen Hallstadt und Kemmern, südöstlich vom Kemmerner Baggerloch



GEFAHRENSTELLE:

Poller/Engstelle

- Die Brücke ist sehr schmal und bremst Radfahrer komplett aus. Begegnungsverkehr ist nicht möglich.
- Empfehlung: Langfristig sollte die Brücke verbreitert, oder durch eine neue Brücke, die von vorne herein ausreichende Breiten bietet, ersetzt werden.