

Osteranger 16 · D-87616 Wald © +49 (0)8302 261 info@topplan.de www.topplan.de

Datum 07.10.2020 Projektleitung: Eva Mast

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg Gemeinde Reckendorf Problemstellen Standortdaten:

Standortnummer: 09471175-0003

Kommune:

Gemeinde Reckendorf

Baulastträger: Staatliches Bauamt

Lagebeschreibung:

zwischen Laimbach und Reckendorf, B 279



GEFAHRENSTELLE:

Gefahrenstelle (leicht)

Beschreibung:

- Unterführung im Kurvenbereich schlecht einsehbar. Entgegenkommende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt. Hinzu kommt Bewuchs im Kurvenbereich. Ansonsten ist die Unterführung sehr breit und gut befahrbar.
- Empfehlung: Bewuchs im gesamten Kurvenbereich zurück schneiden und kurz halten, um Sichtfeld möglichst frei zu halten. Zusätzlich Bodenmarkierungen aufbringen, um Radfahrer deutlicher zu lenken.



Standortdaten:

Standortnummer: 09471175-0006

Kommune:

Gemeinde Reckendorf

Baulastträger: Staatliches Bauamt

Lagebeschreibung: Reckendorf, Hauptstraße



GEFAHRENSTELLE:

Straßenquerung: B 279 (innerorts)

Beschreibung:

- Straßenquerung bei starkem Verkehr erforderlich. Es ist eine Querungshilfe für schwächere Verkehrsteilnehmer vorhanden.



Standortdaten:

Standortnummer: 09471175-0015

Kommune:

Gemeinde Reckendorf

Baulastträger: Staatliches Bauamt

Lagebeschreibung:

Reckendorf, Bergweg/B 279



GEFAHRENSTELLE:

Straßenquerung: B 279 (innerorts)

Beschreibung:

- Straßenquerung bei starkem Verkehr erforderlich. Die Sicht ist gut, allerdings erfolgt die Querung unmittelbar hinter dem Ortsschild und es ist von schnellem Verkehr auszugehen.
- Empfehlung: Eine Querungshilfe könnte schwächeren Verkehrsteilnehmer helfen, in den Mischverkehr einzufädeln. Alternativ wäre die Führung des Radverkehrs auf Radfahrstreifen eine interessante Möglichkeit, bei ausreichenden Querschnitten.

