

Osteranger 16 • D-87616 Wald

☎ +49 (0)8302 261

info@topplan.de

www.topplan.de

Projektleitung: Eva Mast

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim (Schlüsselfeld) mit der Nummer 09471-001

Lagebeschreibung:

BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim
Nord-Süd-Verbindung in Richtung Schlüsselfeld und Autobahn

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

mittel

Empfehlung:

Kurvige Strecke durch Forstgebiet, Mittelstreifen ist weitgehend vorhanden, Verkehrsbelastung mäßig (DTV 953 Fahrzeuge), allerdings hohe Geschwindigkeiten.

Die Führung im Mischverkehr kann hier auf Grund der Sichtverhältnisse und der Gesamtsituation nicht empfohlen werden. Der Bau eines Geh- und Radweges wäre sinnvoll.

Alternativen:

Keine

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

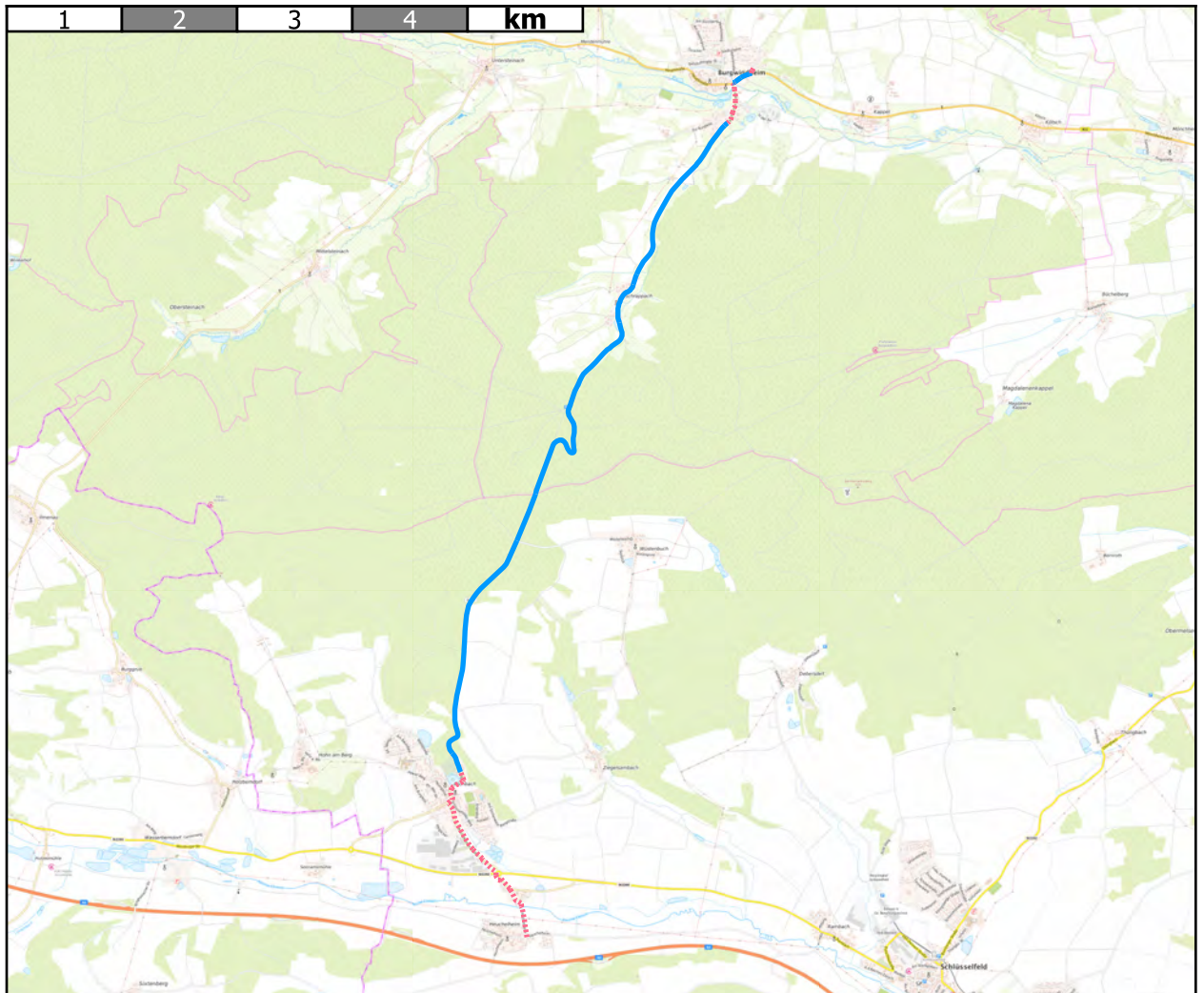
Die Strecke wurde unlängst für 5. Mio € umgebaut und teils auf 70 km/h beschildert. Von Seiten des Landkreises wird hier vorerst keine Aktivität erfolgen.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	2.210	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	659	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	6.255	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	1.188	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	7.937	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	185	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	8.020	---
Verkehrsbelastung	OK	919	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	6.914	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.210	---
Wegebelag		6.914	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	2.210	---
Wegezustand Rad		6.914	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	2.210	---

Kartenausschnitt der Route BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim (Schlösselfeld)



Maßnahme:

BA 22: Sambach – Weiher – Vorra – Birkach mit der Nummer 09471-004

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Die Strecke verläuft hügelig durch den Wald. Die Fahrbahn hat einen Mittelstreifen. Die Verkehrsbelastung ist gerade noch mäßig (DTV 2.857 Fahrzeuge), allerdings sind die Geschwindigkeiten hoch. Radwegebau wäre daher sinnvoll.

Für Frensdorf ist der Abschnitt Abtsdorf bis zum Anschluss an den bestehenden Radweg besonders wichtig. Eine vorgezogene Umsetzung wäre wünschenswert.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die Strecke kann lt. Lkr. im Jahr 2020 in das Ausbauprogramm aufgenommen werden, allerdings ist mit einer Realisierung in frühestens 5 Jahren zu rechnen.

Lagebeschreibung:

BA 22: Sambach – Weiher – Vorra – Birkach
Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen Pommersfelden und Frensdorf

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

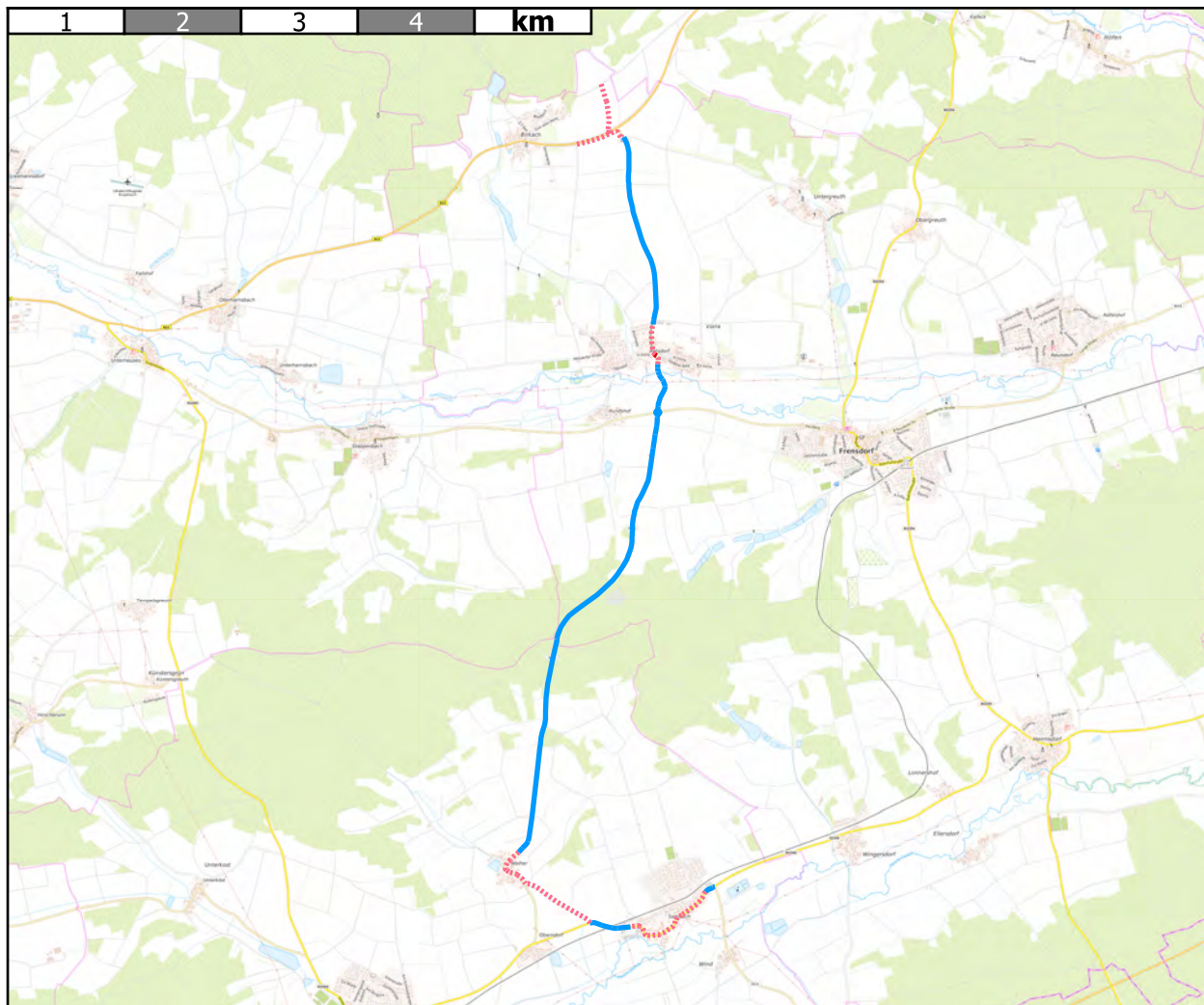
Zwischen Abtsdorf und Birkach läuft ein gut befahrbarer Parallelweg, der aktuell schon genutzt werden kann. Für den weiteren Bereich gibt es keine Alternativen.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	2.265	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	107	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	6.517	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	882	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	1.203	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	8.569	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	6.999	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.203	---
Verkehrsbelastung	OK	1.569	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	4.194	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	2.431	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	3.147	---
Wegebelag		6.625	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	2.745	---
Wegebelag	Pflaster	248	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	153	---
Wegebreite Rad	OK	7	---
Wegezustand Rad		6.625	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	401	---
Wegezustand Rad	OK	2.745	---

Kartenausschnitt der Route BA 22: Sambach – Weiher – Vorra – Birkach



Maßnahme:

BA 29: Reundorf – Pettstadt mit der Nummer 09471-007

Lagebeschreibung:

BA 29: Reundorf – Pettstadt
Direktverbindung in der Ost-West-Achse

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

mittel

Empfehlung:

Die Strecke verläuft flach und recht übersichtlich. Die Fahrbahn hat einen Mittelstreifen. Die Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 1.977 Fahrzeuge), allerdings sind die Geschwindigkeiten hoch, daher wäre zur sicheren Erschließung der Achse Radwegebau sinnvoll.

Alternativen:

Es gibt eine Parallelverbindung an der Bahnlinie. Diese ist streckenmäßig etwas weiter, aber in gutem Zustand und abseits der Verkehrsströme.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Auf Grund der Ortsumgehung bei Pettstadt ist im Ort selbst kaum Verkehr. Für die Gemeinde Pettstadt ist daher die Führung durch den Ortskern, schon auf Grund der Unterstützung des Einzelhandels, ein Anliegen.

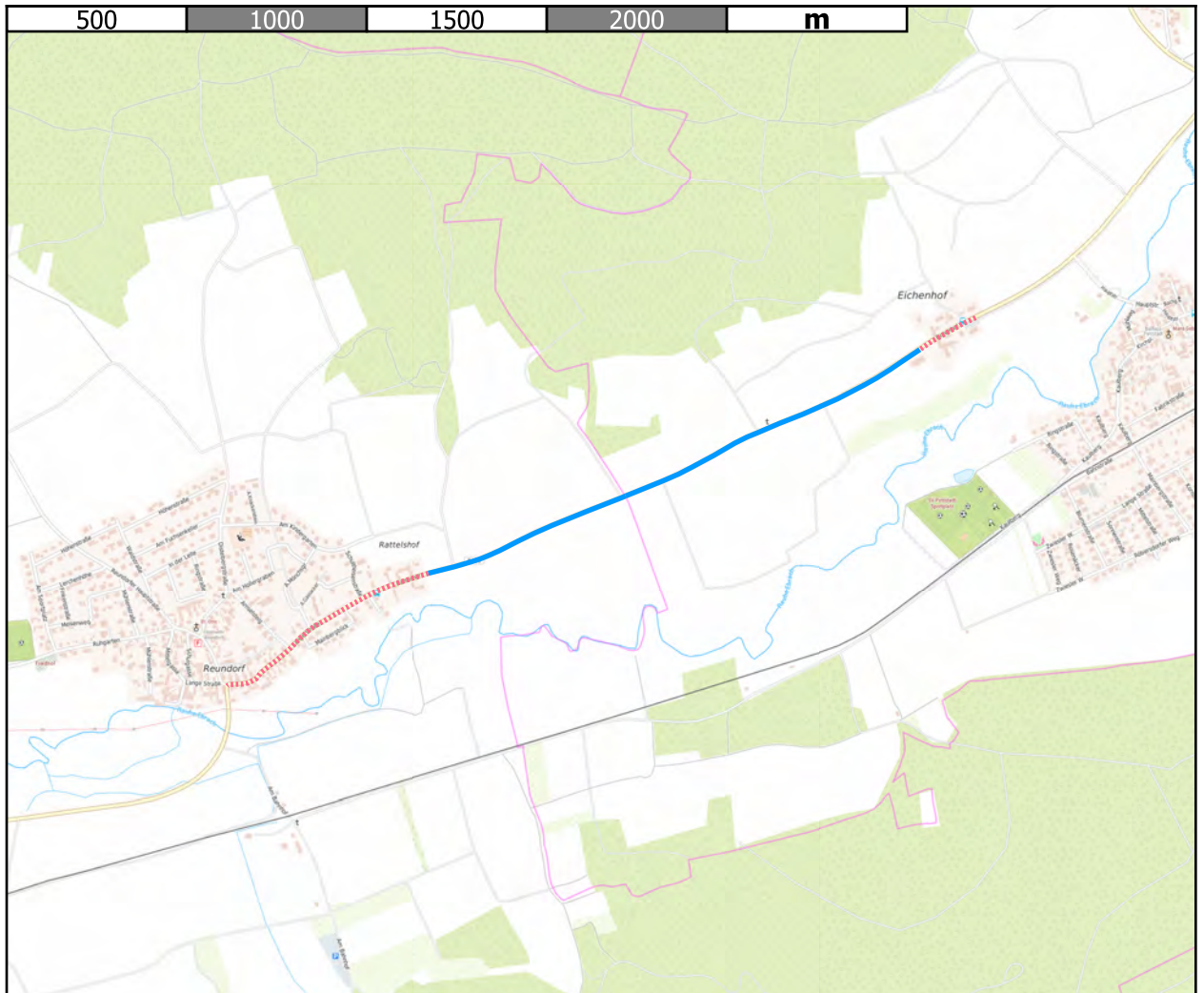
Dennoch wäre der Ausbau an der Staatsstraße wünschenswert, unter anderem auch für Pendler auf der Achse Frensdorf – Bamberg.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.3 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	832	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.502	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	2.335	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	2.335	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	1.502	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	832	---
Wegebelag		1.502	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	832	---
Wegezustand Rad		1.502	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	832	---

Kartenausschnitt der Route BA 29: Reundorf – Pettstadt



Maßnahme:

BA 25: Amlingstadt - Hirschaid mit der Nummer 09471-011

Lagebeschreibung:

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen Amlingstadt (Strullendorf) und Hirschaid.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

hoch

Empfehlung:

Hügelige, kurvige Strecke ohne Mittelstreifen und in eher mäßigem Zustand. Die Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 1.798 Fahrzeuge). Ab der Umgehungsstraße bis ins Zentrum von Hirschaid handelt es sich um eine 30er Zone innerorts mit wenig Verkehr. Die Querung der Staatsstraße ist schwierig und eindeutig eine Gefahrenstelle, ansonsten ist der südliche Abschnitt nach der Umgehungsstraße aber gut fahrbar. Es empfiehlt sich Radwegebau, mit Entschärfung der Gefahrenstelle an der Umgehungsstraße.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lt. Landkreis laufen bereits Planungen und die Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde. Dann folgt der Versuch des Grunderwerbs. Realisierungshorizont: 2021/2022. Der Grunderwerb wird als problematisch eingestuft. Für die Querung der Umgehungsstraße ist ein Kreisverkehr angedacht.

Alternativen:

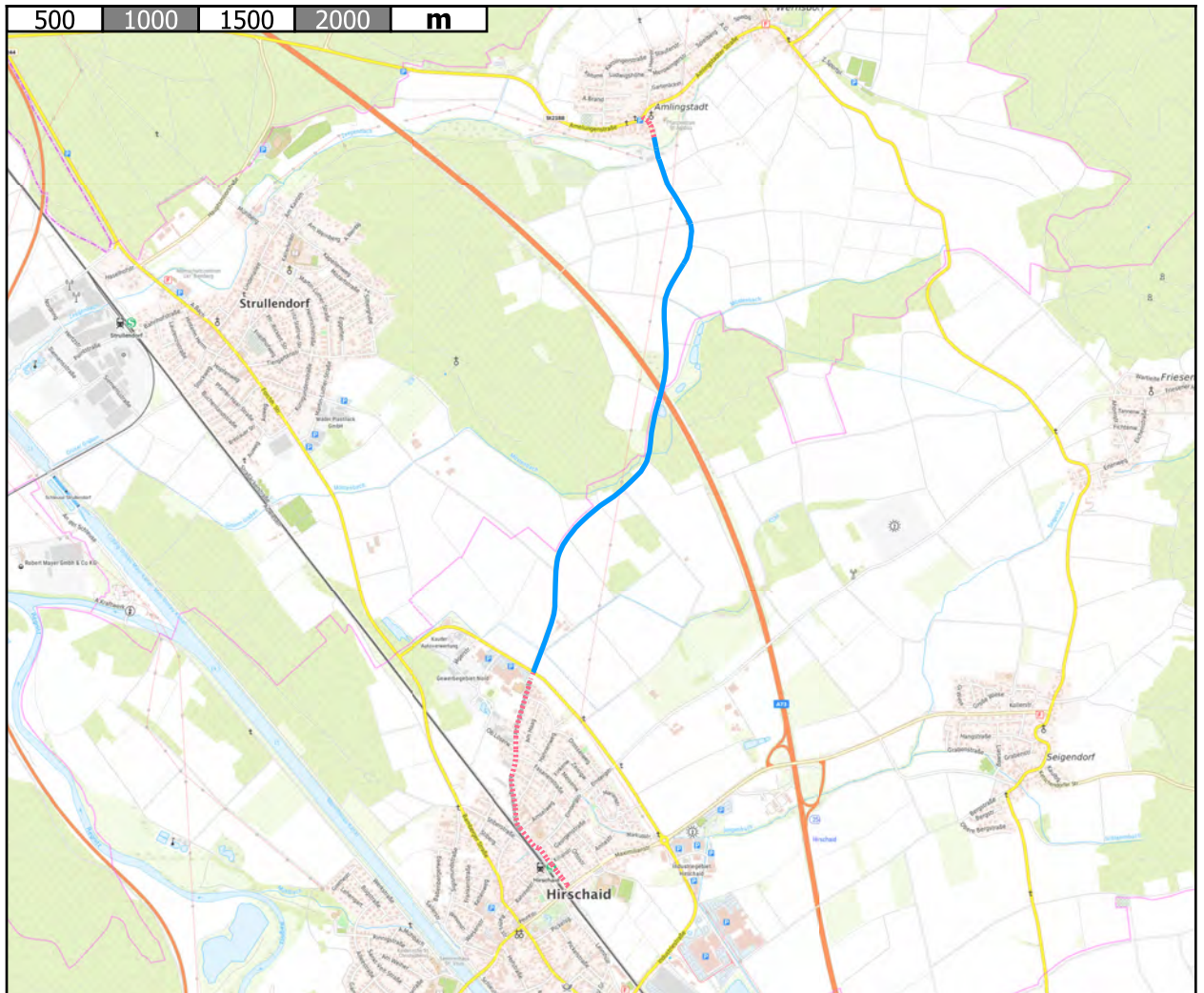
Keine, unter anderem auch, da bereits die Planungen laufen.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.4 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	1.202	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	127	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	55	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.028	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	4.413	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	3.211	---
Verkehrsbelastung	OK	1.202	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	3.083	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.329	---
Wegebelag		3.083	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.329	---
Wegezustand Rad		3.083	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1.329	---

Kartenausschnitt der Route BA 25: Amlingstadt - Hirschaid



Maßnahme:

BA 34: Oberhaid – Appendorf mit der Nummer 09471-016

Lagebeschreibung:

Schaffung einer Nord-Süd-Verbindung zwischen Oberhaid und Appendorf, an der BA 34.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

mittel

Empfehlung:

Hügelige Strecke durch Forst, Mittelstreifen vorhanden.
Verkehrsbelastung mäßig (DTV 1.323 Fahrzeuge).
Bau eines Geh- und Radweges wünschenswert.

Alternativen:

Die Verkehrsbelastung würde auch Mischverkehr zulassen, allerdings ist das auf Grund des Forstgebietes und der Topographie nicht ideal. Da bereits Planungen laufen, sollten diese inklusive begleitendem Radweg vorangetrieben werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

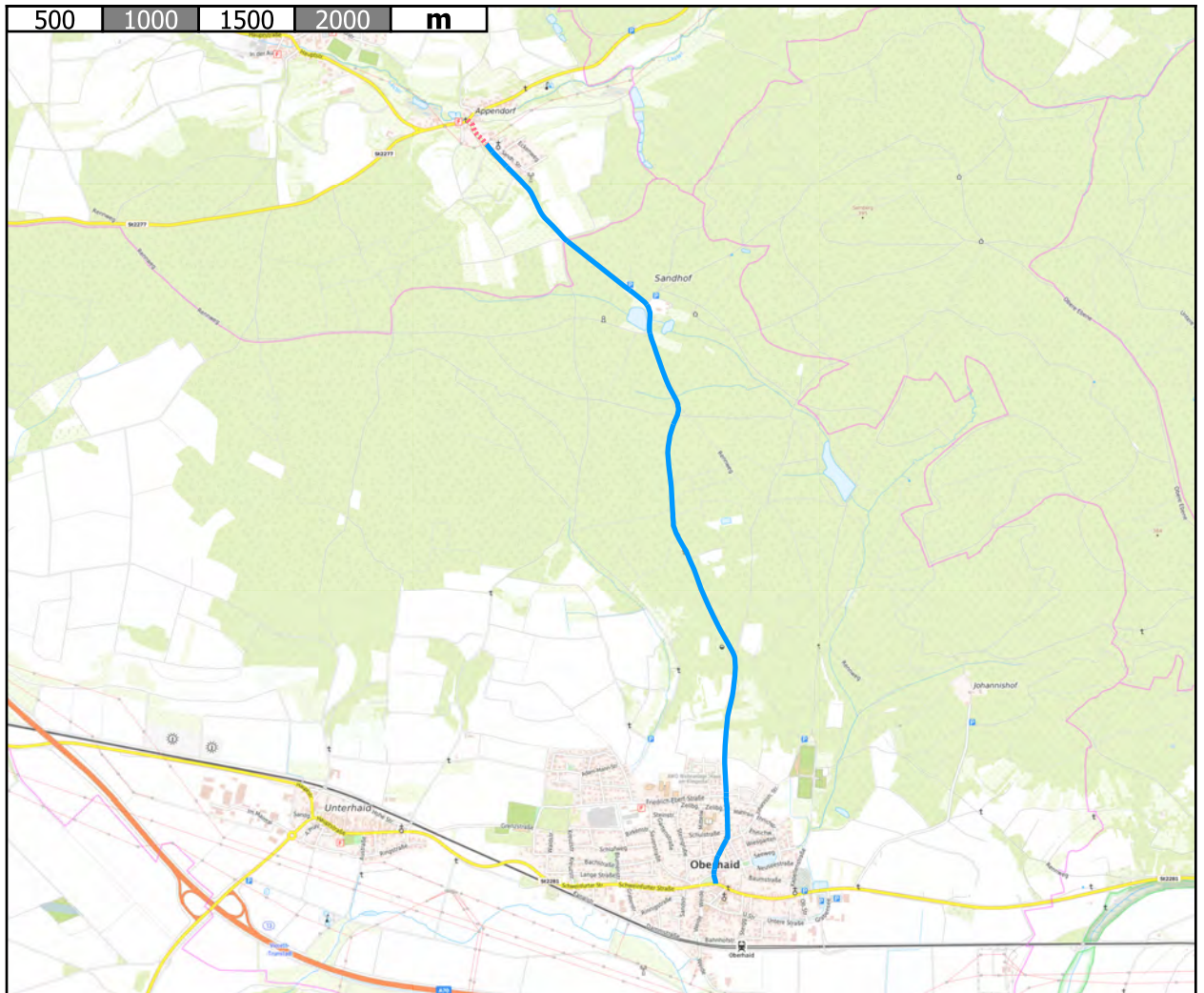
Es werden für die Strecke derzeit Planungen vergeben.
Realisierungshorizont ist 2022/2023. Das Verfahren zum Grunderwerb läuft aktuell.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	161	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	649	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.691	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	4.502	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	4.502	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	4.340	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	161	---
Wegebelag		4.340	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	161	---
Wegezustand Rad		4.340	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	161	---

Kartenausschnitt der Route BA 34: Oberhaid – Appendorf



Maßnahme:

BA 39: Daschendorf – Höfen mit der Nummer 09471-018

Lagebeschreibung:

Von Daschendorf entlang der BA 39 nach Höfen.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Die Strecke wurde im Rahmen der Besprechungsrunden auf Wunsch der Gemeinden ergänzt. Die Verkehrsbelastung liegt lt. DTV bei 934 Fahrzeugen. Da die Strecke nicht befahren wurde, können keine weiteren konkreten Angaben gemacht werden. Die reine Betrachtung der Verkehrszahlen lässt vermuten, dass Mischverkehr eine realistische Option ist.

Alternativen:

-

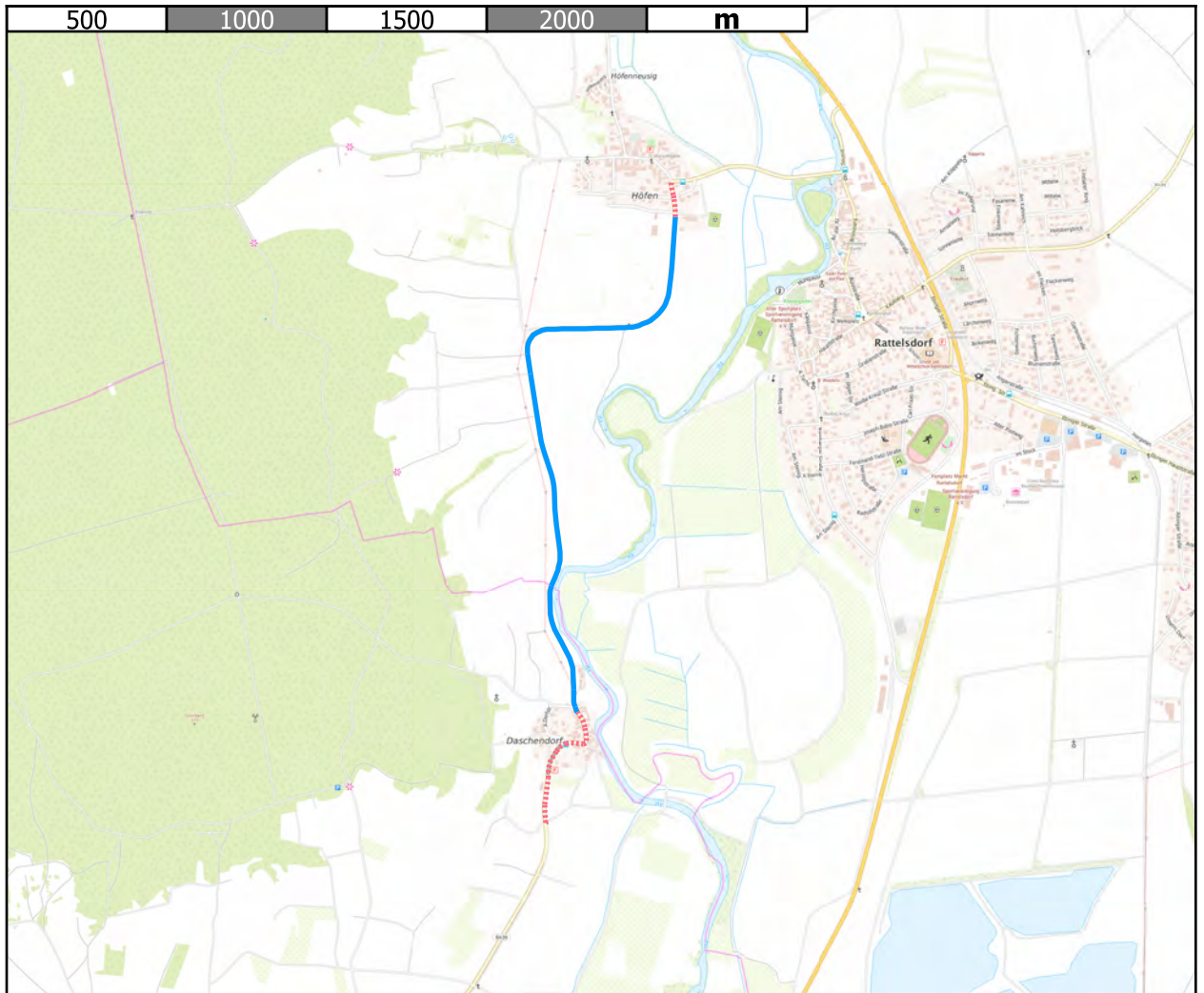
Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**Fotos**

Keine Fotos vorhanden.

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	411	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.931	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	146	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	2.490	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (m ^a Çig)	2.343	---
Verkehrsbelastung	OK	146	---
Verkehrssicherheit Rad		1.931	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	558	---
Wegebelag		1.931	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	558	---
Wegezustand Rad		1.931	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	558	---

Kartenausschnitt der Route BA 39: Daschendorf – Höfen



Maßnahme:

BA 52: Gerach – Reckendorf mit der Nummer 09471-021

Lagebeschreibung:

Verbindung von Gerach und Reckendorf via BA 52.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

-

Empfehlung:

Mäßiger Verkehr (DTV 1.399 Fahrzeuge). Hügelige Strecke ohne Mittelstreifen. Am Befahrungstag unproblematisch befahrbar. Aufnahme als Bestand ins Konzept denkbar, ggf. prüfen, ob Temporeduktion angeordnet werden kann.

Alternativen:

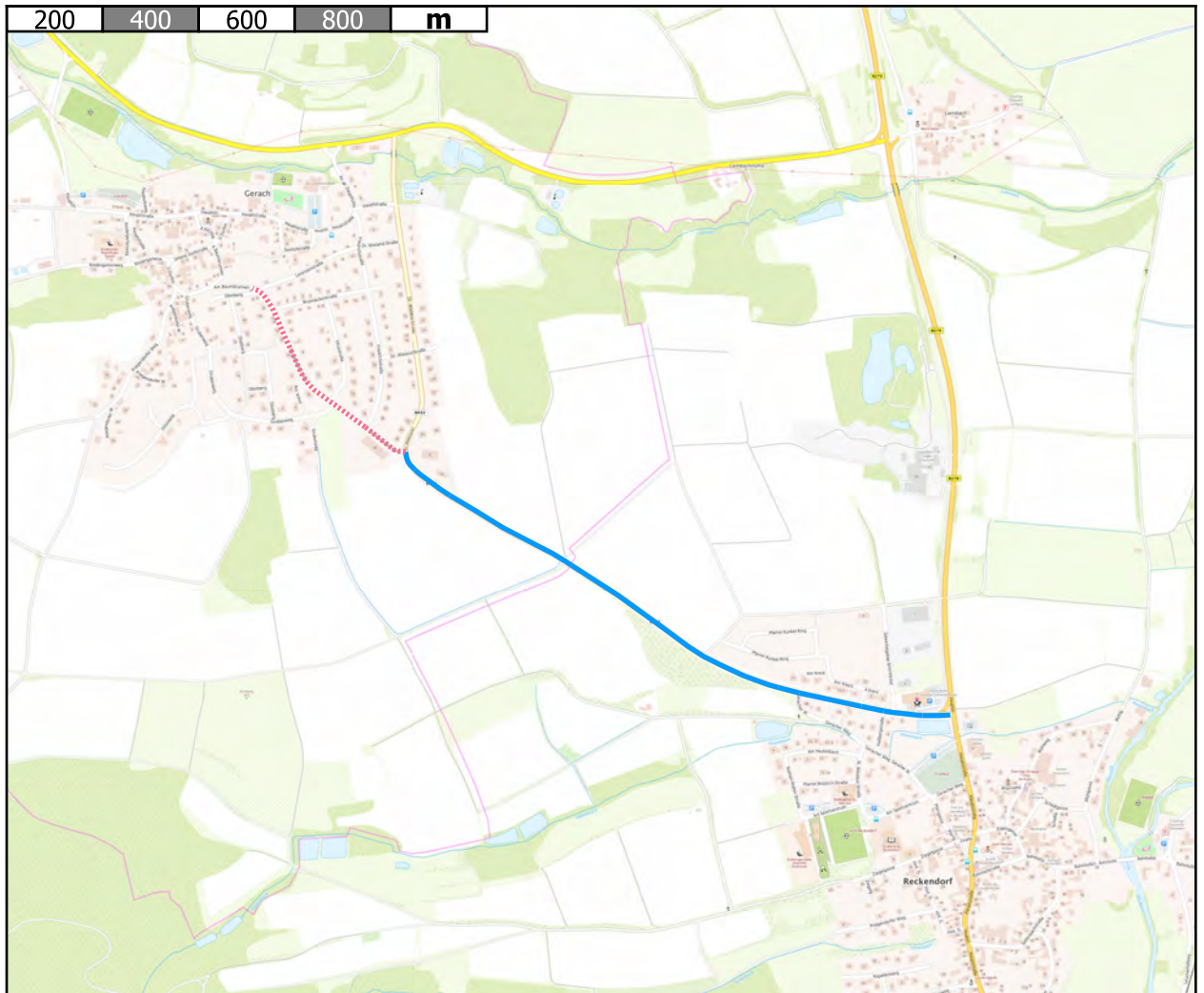
Beibehalten der Wunschlinie, allerdings ohne Ausbaupriorität oder Streichung aus dem Konzept, da Fokus so oder so auf der BA 38 liegen soll.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**Fotos**

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	484	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	498	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	795	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.293	---
Verkehrsbelastung	OK	484	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	484	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.293	hoch
Wegebelag		1.293	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	484	---
Wegezustand Rad		1.293	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	484	---

Kartenausschnitt der Route BA 52: Gerach – Reckendorf



Maßnahme:

BA 38: Gerach – Laimbach mit der Nummer 09471-022

Lagebeschreibung:

Anbindung Gerach an den Radweg an der B 279.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

hoch

Empfehlung:

Die konkreten Planungen für den Radwegebau laufen bereits.

Alternativen:

Nicht nötig, da bald bereits der Bau beginnt.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

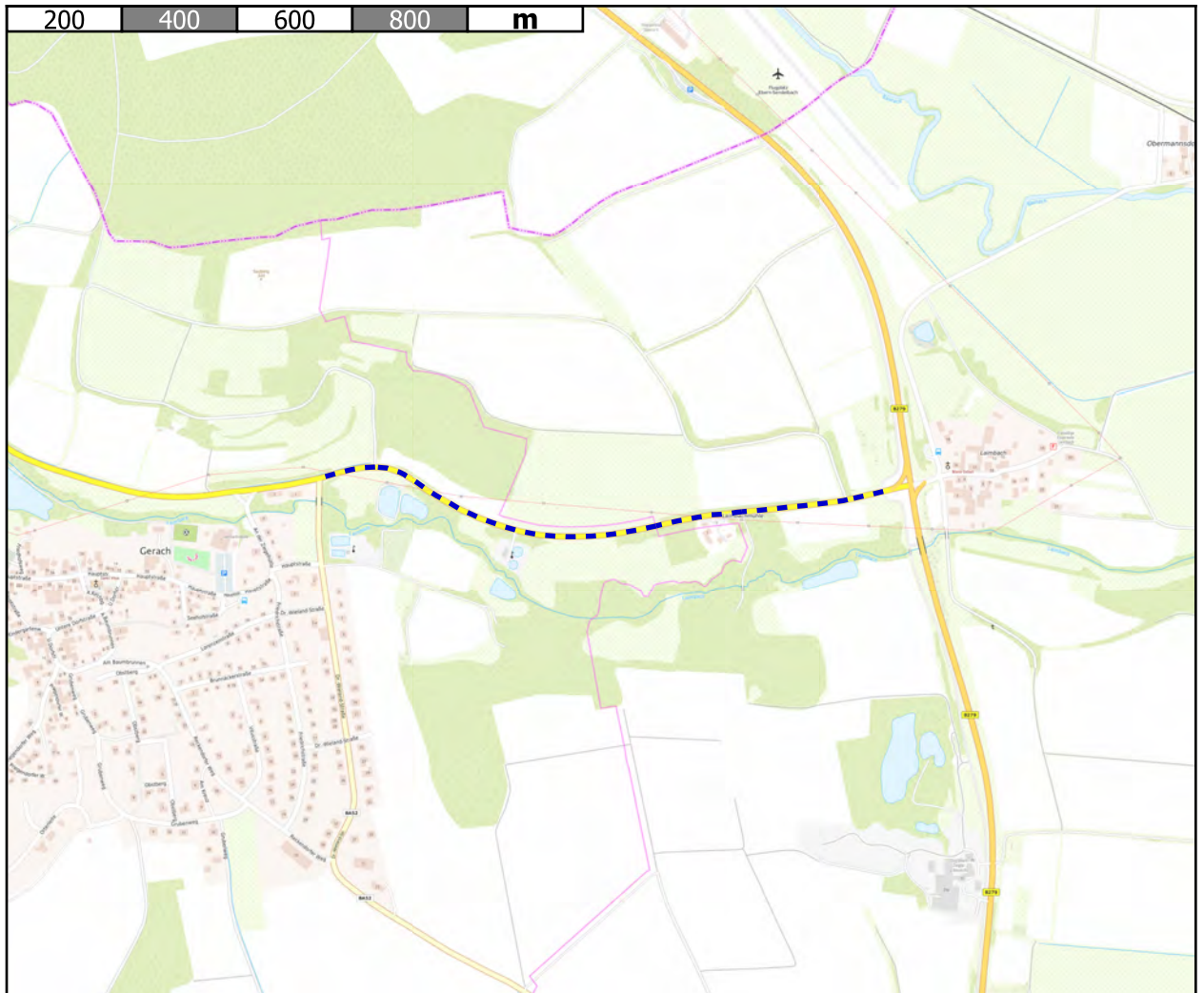
Der Bau erfolgt laut Gemeinde 2020, laut Landkreis 2021. Die Kosten werden 50:50 geteilt.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	1.013	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.013	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.013	hoch
Wegebelag		1.013	Asphalt
Wegezustand Rad		1.013	sehr gut

Kartenausschnitt der Route BA 38: Gerach – Laimbach



Maßnahme:

BA 5: Hallstadt - Gundelsheim mit der Nummer 09471-023

Lagebeschreibung:

Direkte Ost-West-Verbindung zwischen den beiden Orten Hallstadt und Gundelsheim.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

hoch

Empfehlung:

Die Straße ist neu, mit Mittelstreifen und in gutem Zustand. Es gibt einige Kurven und der Verkehr ist schnell. Die Verkehrsbelastung ist stark (DTV 3.045 Fahrzeuge).

Die Verkehrssicherheit ist eingeschränkt, für die sichere Nutzung im Alltagsradverkehr ist Radwegebau nötig.

Alternativen:

Die nördliche Umfahrung ist für den Alltagsradverkehr schwierig, da sie umwegig ist und der Bodenbelag zu großen Teilen wassergebunden ist, womit ein mäßiger Wegezustand einhergeht. Es sollte demnach bei Nutzung der Strecke im Alltagsradverkehr eine Asphaltierung, oder eine gute Pflasterung erfolgen. Bei vorübergehender Beibehaltung der wassergebundenen Decke ist regelmäßige Instandhaltung nötig.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

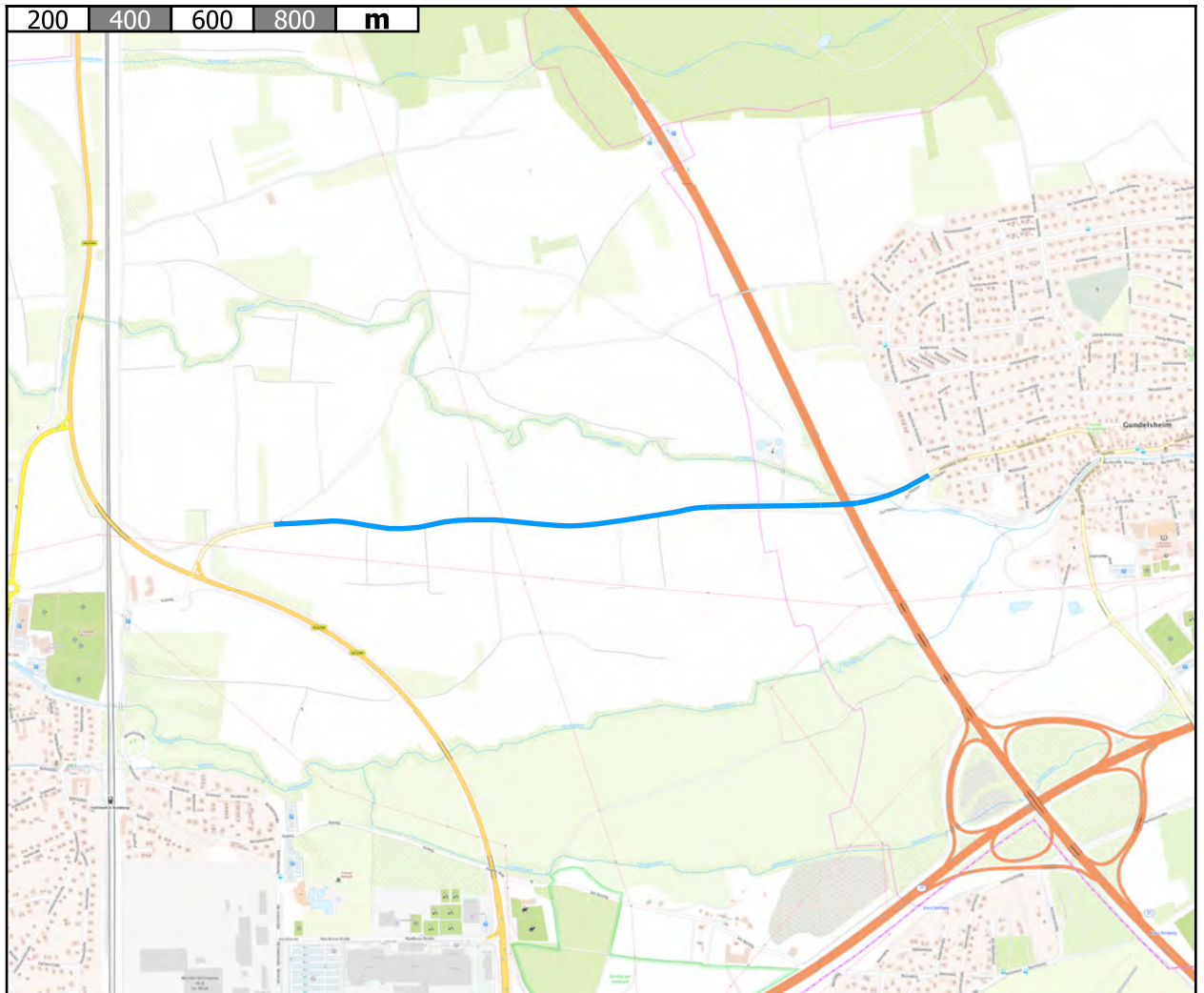
Bislang gestaltet sich der Radwegebau auf Grund des Grunderwerbs schwierig. Es gibt für den Abschnitt einen Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2015, dieser soll laut Zustimmung der Gemeinden Gundelsheim und Hallstadt im Abstimmungsgespräch auch im April 2020 pro forma verlängert werden.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.6 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.614	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	1.614	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	1.614	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	1.614	hoch
Wegebelag		1.614	Asphalt
Wegezustand Rad		1.614	sehr gut

Kartenausschnitt der Route BA 5: Hallstadt - Gundelsheim



Maßnahme:

BA 1: Zapfendorf – Scheßlitz mit der Nummer 09471-026

Lagebeschreibung:

Lückenschluss und Nord-Ost-Verbindung im Landkreis, zudem viele Arbeitsplätze in Scheßlitz.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

hoch

Empfehlung:

Von Zapfendorf bis zur Autobahnauffahrt starker und schneller Verkehr. Im Anschluss dann eher mäßig (DTV 2.643 – 2.083 Fahrzeuge), aber mit Schwerlastverkehr. Die Fahrbahn ist in gutem Zustand mit Mittelstreifen. Die Strecke verläuft hügelig und teilweise durch Forstgebiete. Radwegebau wünschenswert.

Alternativen:

Keine.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

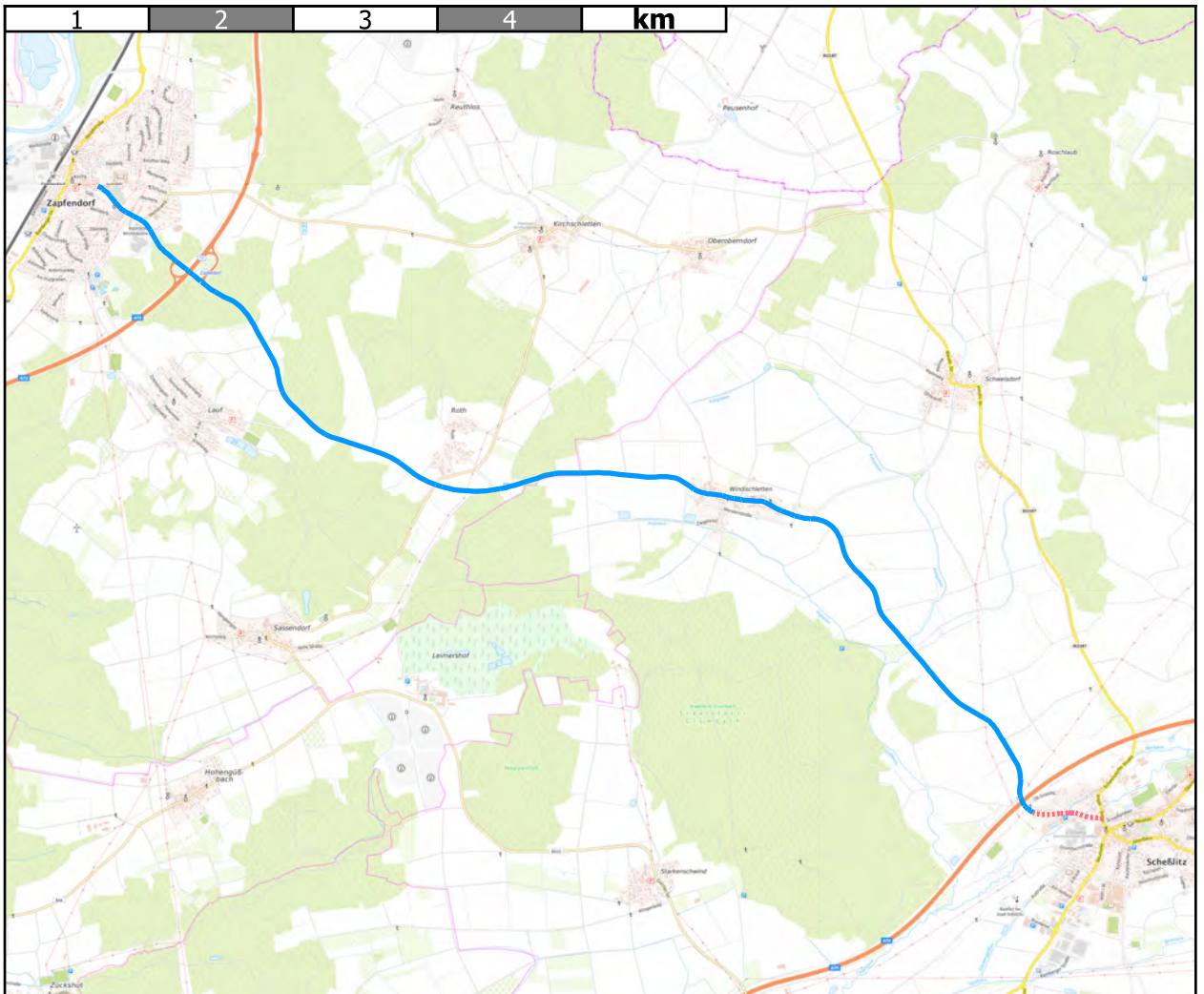
Wird vom Lkr. als großes und wichtiges Projekt betrachtet, das Potential hat. Allerdings ist die Strecke sehr lang und es gibt zwei Autobahnbrücken, die die Situation zusätzlich erschweren.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	492	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.130	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	7.460	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	9.084	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	8.100	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	983	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	7.460	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.130	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	492	---
Wegebelag		8.591	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	492	---
Wegezustand Rad		8.591	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	492	---

Kartenausschnitt der Route BA 1: Zapfendorf – Scheßlitz



Maßnahme:

BA 37: Priegendorf – Rudendorf mit der Nummer 09471115-001

Lagebeschreibung:

Landkreisübergreifender Ost-West-Anschluss an der BA 37 zwischen Priegendorf und HAS 22 Rudendorf (Lkr. Haßberge)

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Die Straße ist breit mit mäßigem Verkehr (DTV 1.038 Fahrzeuge), allerdings ist der Verkehr schnell. Es hat einen Mittelstreifen, die Sicht ist auf Grund des hügeligen Geländes eingeschränkt.

Radwegebau wäre auf Grund der eingeschränkten Sicht eine gute Option, allerdings ist auf Grund der eher geringen Verkehrsbelastung auch die Fahrt im Mischverkehr denkbar, die Verkehrssicherheit wäre damit allerdings maximal mittelmäßig.

Alternativen:

Radwegebau, Mischverkehr bei eingeschränkter Verkehrssicherheit oder Streichung aus dem Konzept auf Grund der untergeordneten Bedeutung.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

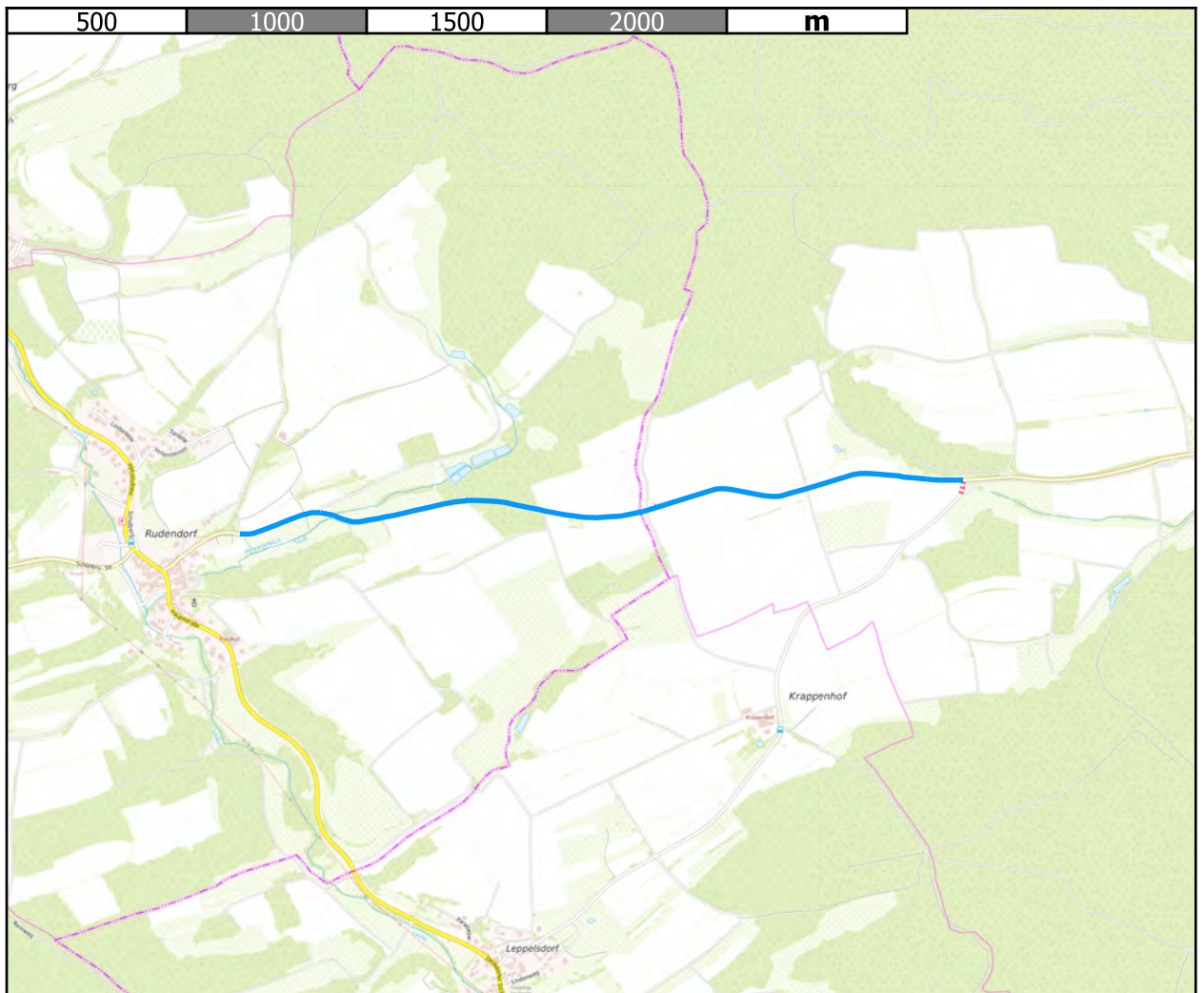
Von Seiten des Lkr. Bamberg stehen keine Initiativen bevor, sollte allerdings Haßberge etwas unternehmen, würde man mitziehen. Allerdings sieht der Landkreis Haßberge für die Verbindung keinen Bedarf, da eine Verbindung von Rudendorf nach Leppelsdorf und von Leppelsdorf nach Priegendorf besteht.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	38	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.054	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	2.093	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	2.093	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	2.093	hoch
Wegebelag		2.054	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	38	---
Wegezustand Rad		2.054	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	38	---

Kartenausschnitt der Route BA 37: Priegendorf – Rudendorf



Maßnahme:

BA 6: Breitengüßbach – Leimershof mit der Nummer 09471119-001

Lagebeschreibung:

Lückenschluss mit untergeordneter Priorität von Breitengüßbach über Hohengüßbach bis Leimershof.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Hügelige Strecke mit Kurven und Mittelstreifen in gutem Zustand. Der Verkehr ist schnell, das Verkehrsaufkommen mäßig (DTV 1.454 Fahrzeuge).

Der Bau eines Radweges wäre die beste Variante, allerdings ist die Verkehrsbelastung verhältnismäßig gering.

Alternativen:

Bei Temporeduktion könnte die Fahrt im Mischverkehr eine vertretbare Variante sein (eingeschränkte Verkehrssicherheit). Da es sich aber um eine lange Strecke handelt, die verhältnismäßig breit ist, ist fraglich, ob Geschwindigkeitsbegrenzungen den gewünschten Effekt bringen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

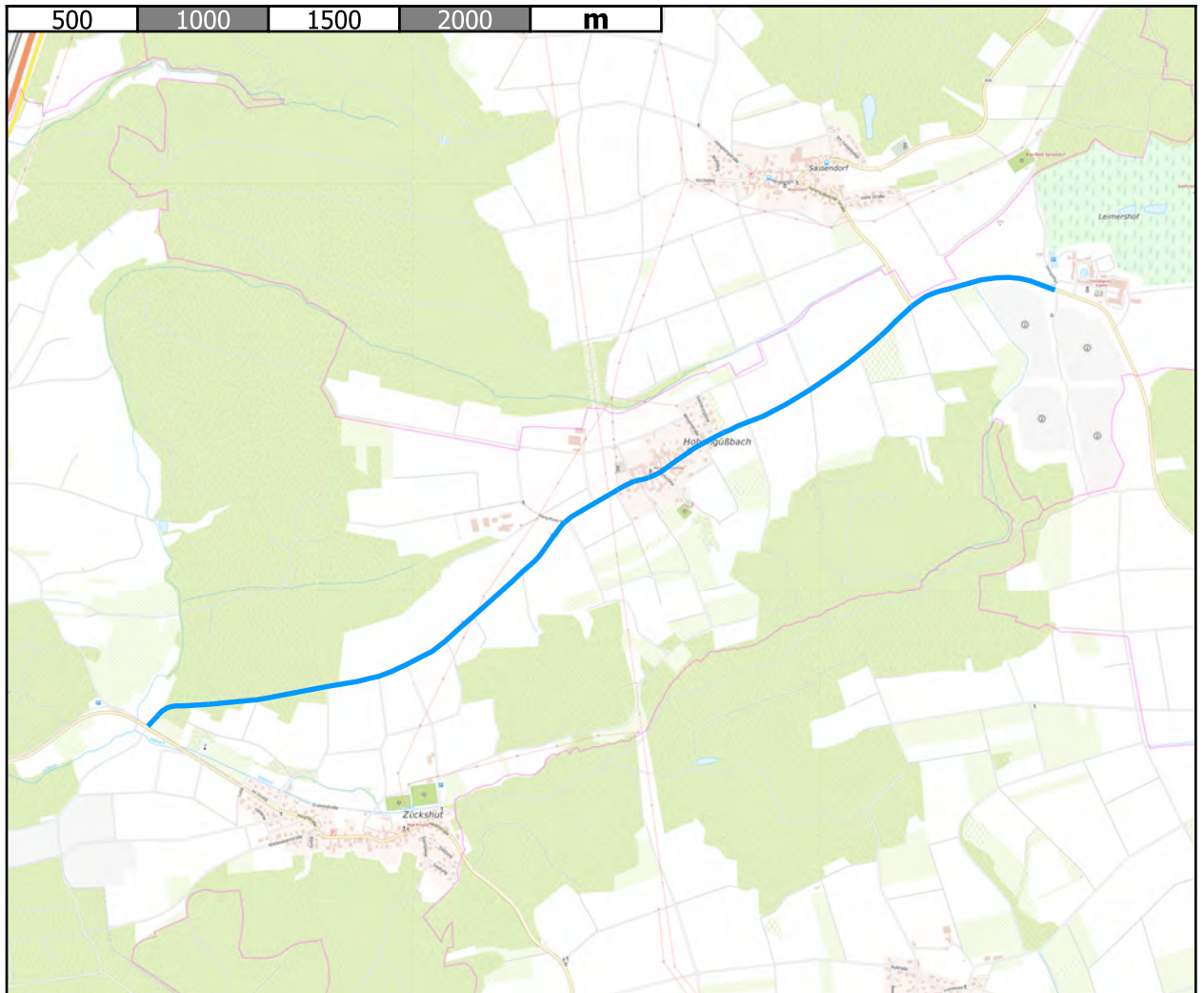
Für den Landkreis hat die Strecke keine Priorität. Wenn die Gemeinde den Grunderwerb sichert, wäre es denkbar, dass es zum Ausbau kommt. Mischverkehr stellt bei gleichbleibendem Geschwindigkeitsniveau keine dauerhafte Option dar. Auch von der Gemeinde wird der Bau eines Geh- und Radweges deutlich favorisiert.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	461	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.541	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	4.002	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	4.002	hoch
Wegebelag		4.002	Asphalt
Wegezustand Rad		4.002	sehr gut

Kartenausschnitt der Route BA 6: Breitengüßbach – Leimershof



Maßnahme:

BA 31: Königsfeld – Hollfeld mit der Nummer 09471151-001

Lagebeschreibung:

Landkreisübergreifende Direktverbindung an der BA 31 in der Ost-West-Achse zwischen Königsfeld und Hollfeld

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Bergige Strecke die eher uneinsichtig ist, aber einen Mittelstreifen hat. Die Verkehrsbelastung ist mäßig, mit Tendenz zu gering (DTV 687 Fahrzeuge), der Verkehr ist aber schnell.

Schaffung eigener Radinfrastruktur, wobei die Verkehrsbelastung grenzwertig gering ist, aber Mischverkehr ist durch die Topographie schwierig.

Alternativen:

Keine, da Mischverkehr auf Grund der Topographie immer wieder sehr unangenehm ist.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

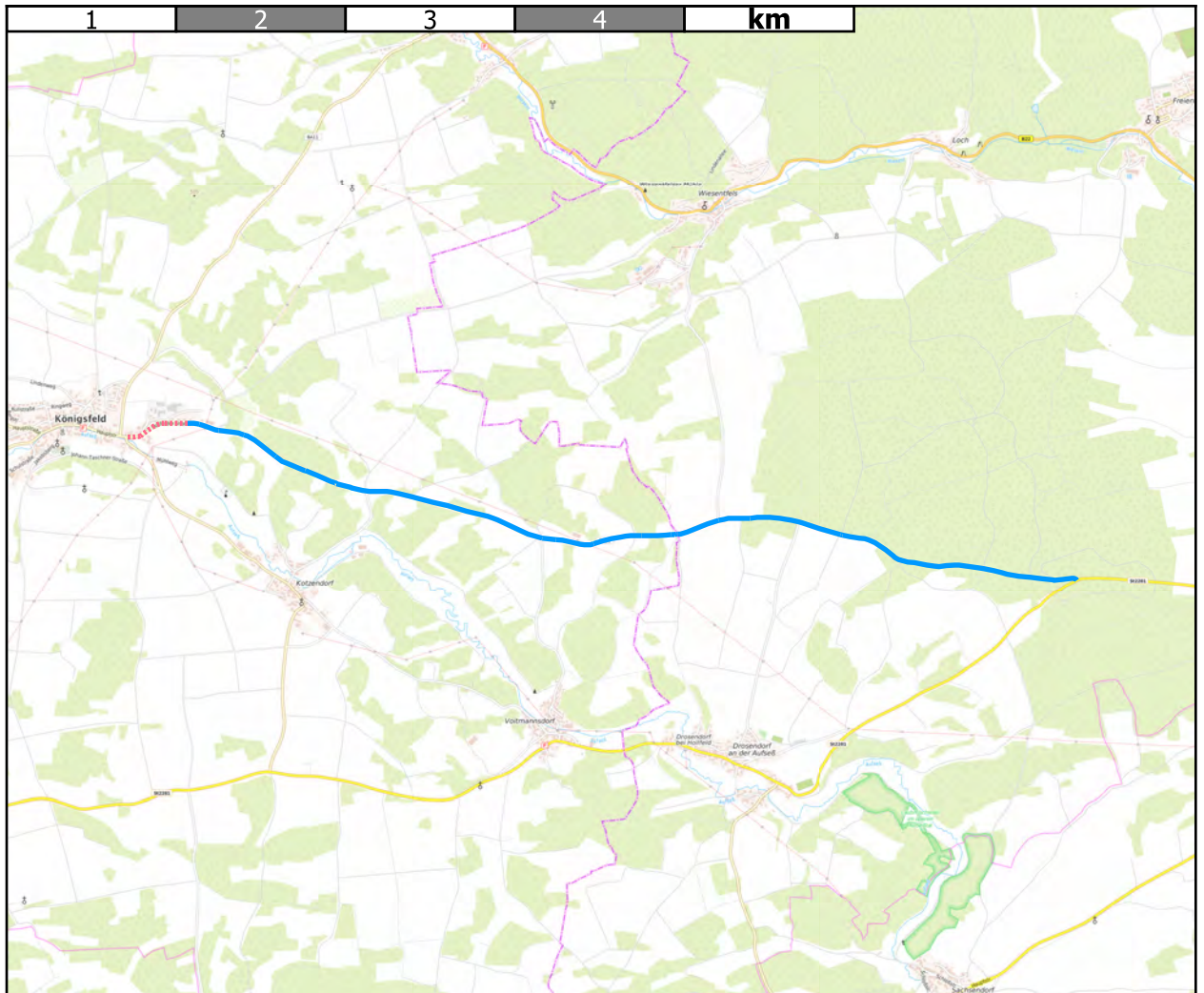
Die Strecke wird vom Landkreis Bayreuth als wichtig und sinnvoll erachtet, wobei sich die Bamberger Bürger eher nach Bayreuth orientieren, nicht umgekehrt.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.9 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	385	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	70	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	5.407	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	5.863	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	5.863	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	5.477	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	385	---
Wegebelag		5.477	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	385	---
Wegezustand Rad		5.477	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	385	---

Kartenausschnitt der Route BA 31: Königsfeld – Hollfeld



Maßnahme:

BA 16: Drosendorf – Kremmeldorf mit der Nummer 09471159-002

Lagebeschreibung:

Ost-West-Verbindung der Orte, allerdings ohne Erschließung größerer Ziele

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Die Fahrbahn ist in gutem Zustand, hat aber keinen Mittelstreifen. Das Gelände ist hügelig, das Verkehrsaufkommen mäßig (DTV 849 Fahrzeuge). Am Befahrungstag hat die Strecke auch im Mischverkehr befahrbar gewirkt.

Alternativen:

Radwegebau, falls es sich auf Grund von Sanierungen o.ä. ergeben sollte, aber keine Priorität.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

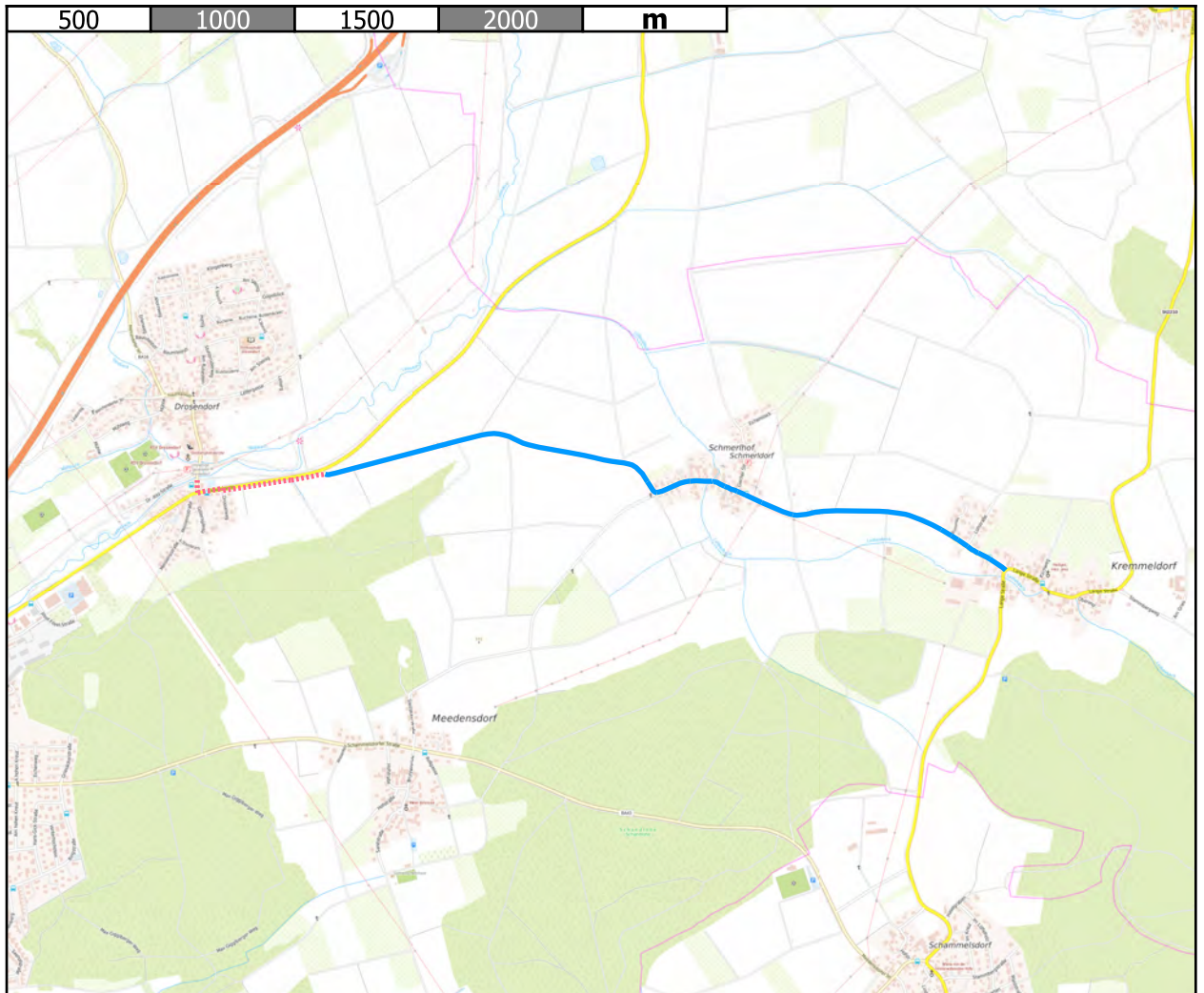
Sollte eine Sanierung der Straße erfolgen, dann mit Geh- und Radweg, wobei es eine Grunderwerbsfrage ist, ob das Ganze realisiert werden kann.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	132	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	501	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.023	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	364	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	88	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	2.567	---
Verkehrsbelastung	OK	364	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	2.524	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	496	---
Wegebelag		2.524	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	496	---
Wegezustand Rad		2.524	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	496	---

Kartenausschnitt der Route BA 16: Drosendorf – Kremmeldorf



Maßnahme:

BA 24: Sambach – Wind mit der Nummer 09471172

Lagebeschreibung:

BA 24: Sambach – Wind

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

hoch

Empfehlung:

Der Ausbau der Strecke Sambach – Wind ist bereits in konkreter Planung und soll 2021 erfolgen.

Alternativen:

Nicht notwendig.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Der Grunderwerb ist bereits gesichert

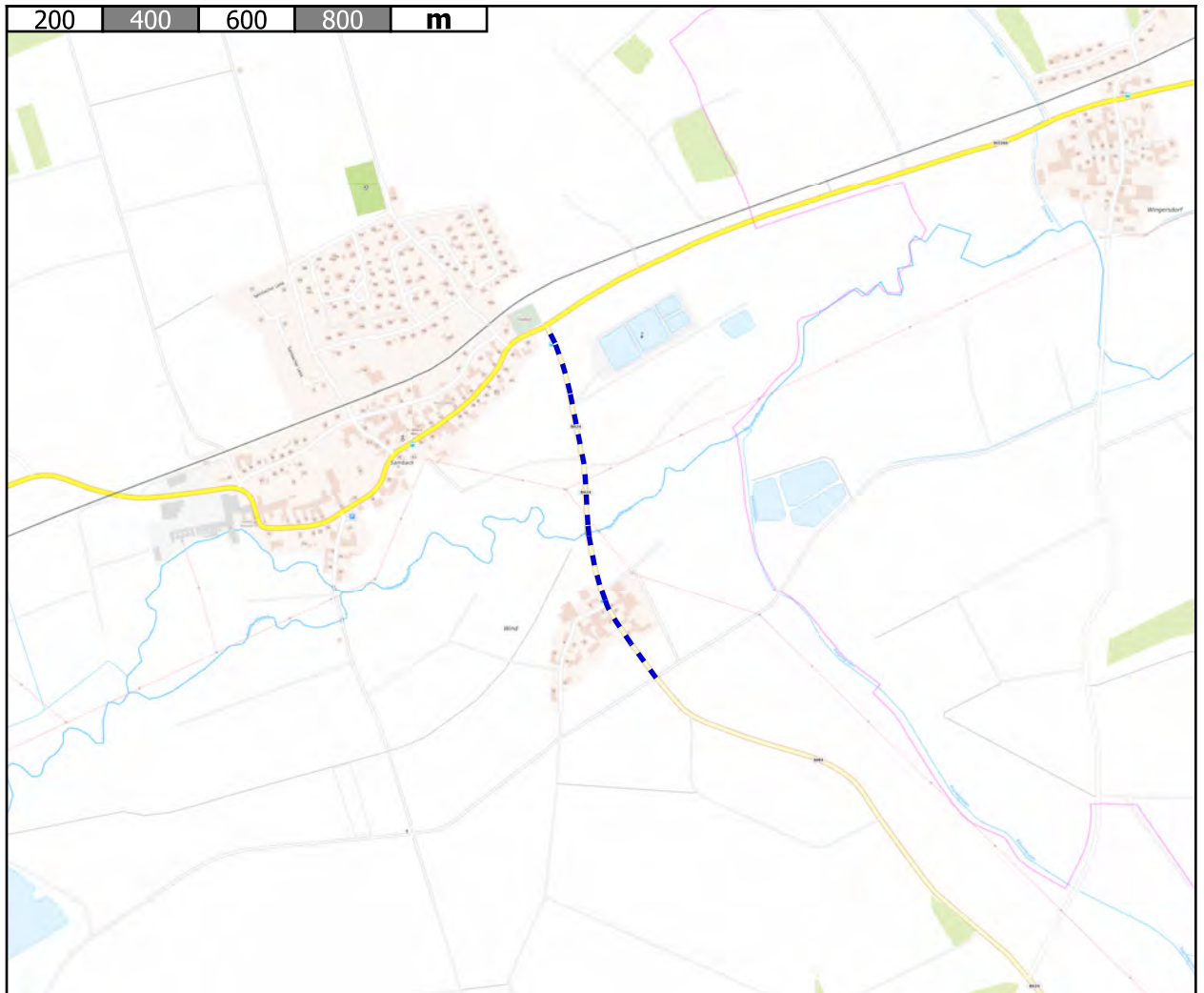
Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	780	---
Verkehrsbelastung		780	maximal 1.500 Kfz/Tag
Verkehrssicherheit Rad		780	hoch
Wegebelag		780	Asphalt
Wegezustand Rad		780	sehr gut

Kartenausschnitt der Route BA 24: Sambach – Wind



Maßnahme:

BA 32: Rattelsdorf – Zapfendorf / Anschluss Unterbrunn mit der Nummer 09471174-001

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Fahrbahn in mäßigem Zustand und schlecht einsehbar, zudem kurvig. Verkehr ist mäßig (DTV 1.430 Fahrzeuge). Radwegebau wünschenswert. Falls es soweit kommt, wäre die Weiterführung in Richtung Lichtenfels sinnvoll.

Lagebeschreibung:

Landkreis- und Kommunenübergreifende Verbindung an der BA 32 von Rattelsdorf Richtung Zapfendorf mit Anschluss Richtung Unterbrunn.

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

Fahrt im Mischverkehr (eingeschränkte Verkehrssicherheit).

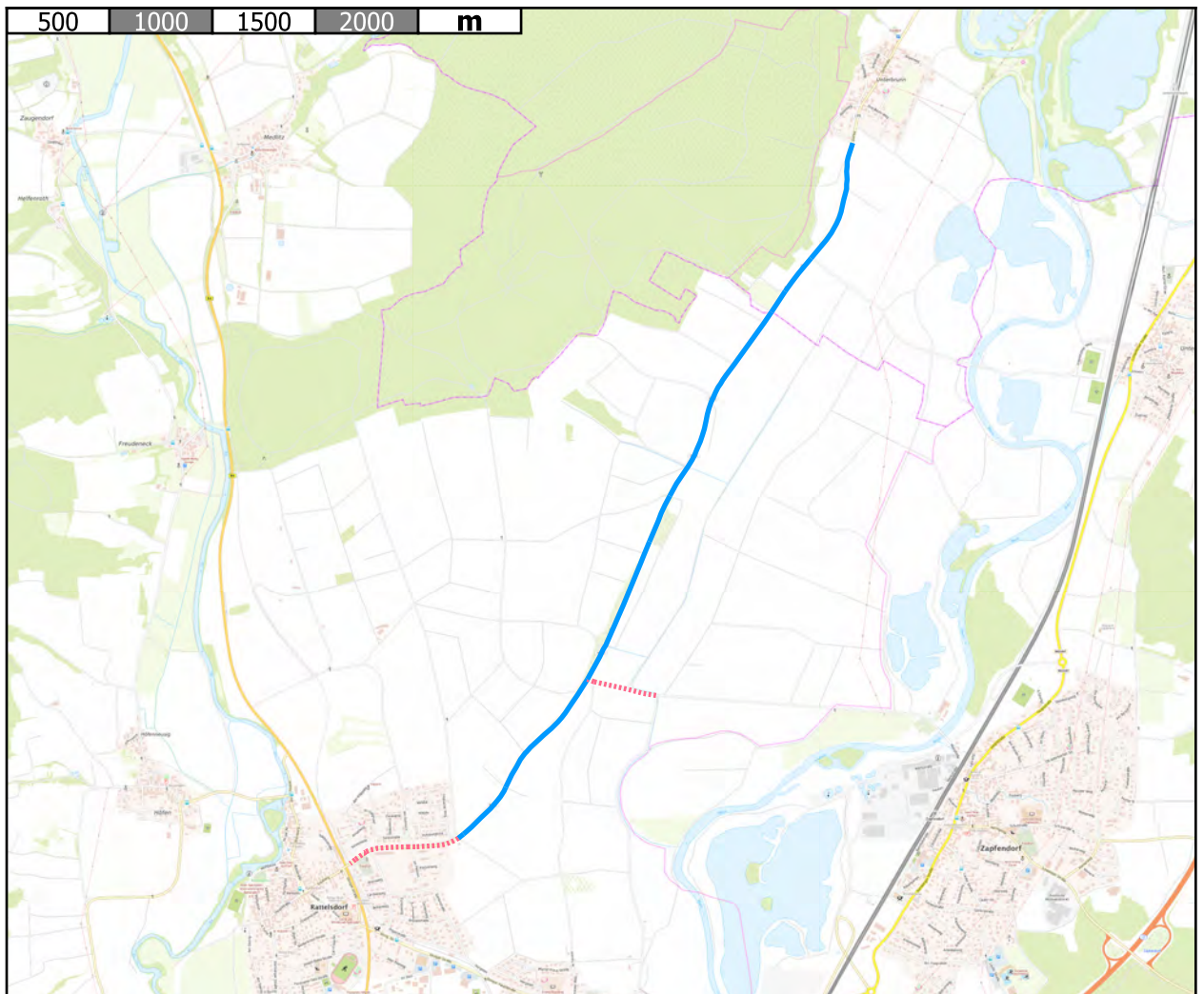
Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	343	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.950	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	554	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	1.902	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	2.945	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	3.950	---
Verkehrsbelastung	OK	898	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	3.950	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	898	---
Wegebelag		3.950	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	898	---
Wegebreite Rad		3.950	> 2,5 m
Wegebreite Rad	2,0 bis 2,5 m	304	---
Wegebreite Rad	OK	593	---
Wegezustand Rad		3.950	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	898	---

Kartenausschnitt der Route BA 32: Rattelsdorf – Zapfendorf / Anschluss Unterbrunn



Maßnahme:

BA 40: Mürsbach – Rentweinsdorf mit der Nummer 09471174-002

Lagebeschreibung:

Direkte Ost-West-Verbindung an der BA 40 und HAS 57 und erste Querungsmöglichkeit Baunachgrund – Itzgrund seit Baunach.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Rentweinsdorf – Mürsbach: Schlecht einsehbar, hügelig, teils recht steil, Mittelstreifen. Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 742 Fahrzeuge). Mürsbach – Hilkersdorf: schmal, aber gut einsehbar, kein Mittelstreifen, Verkehr ist auf dem kurzen Verbindungsstück schnell. Allerdings kann bei Gegenverkehr nicht überholt werden, da die Fahrbahn so schmal ist, was Gefährdung für Radfahrer mindert.

Auf Grund der Verkehrsbelastung ist Mischverkehr eine Option. An kritischen Stellen Temporeduktion prüfen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die Strecke ist aktuell in keinem Ausbauprogramm enthalten und es ist in den nächsten fünf Jahren nicht mit Maßnahmen zu rechnen. Von Seiten des Landkreises Haßberge kam die Rückmeldung, dass der Weg bereits im Radwegenetz des Landkreises enthalten ist und auf Grund des geringen Verkehrsaufkommens kein straßenbegleitender Radweg notwendig ist. Beim Bau eines Radweges durch die Kommunen wäre der Landkreis Haßberge aber gerne unterstützend tätig.

Alternativen:

Radwegebau, allerdings gibt es Strecken mit höherer Priorität.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.7 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	379	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	759	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.608	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	189	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	4.558	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	4.747	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	4.368	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	379	---
Wegebelag		4.368	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	379	---
Wegezustand Rad		4.368	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	379	---

Kartenausschnitt der Route BA 40: Mürsbach – Rentweinsdorf

