

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

St 2277: Appendorf – Baunach mit der Nummer 09471-017

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Kurvige Strecke mit vielen LKWs, eher breit mit Mittelstreifen.
Verkehrsbelastung noch mäßig, aber fast stark (DTV 2.521 Fahrzeuge).
Radwegebau wäre sinnvoll.

Lagebeschreibung:

Schaffung einer Ost-West-Verbindung an der St 2277 zwischen
Appendorf – Baunach.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Keine notwendig, da Realisierung bevorsteht.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

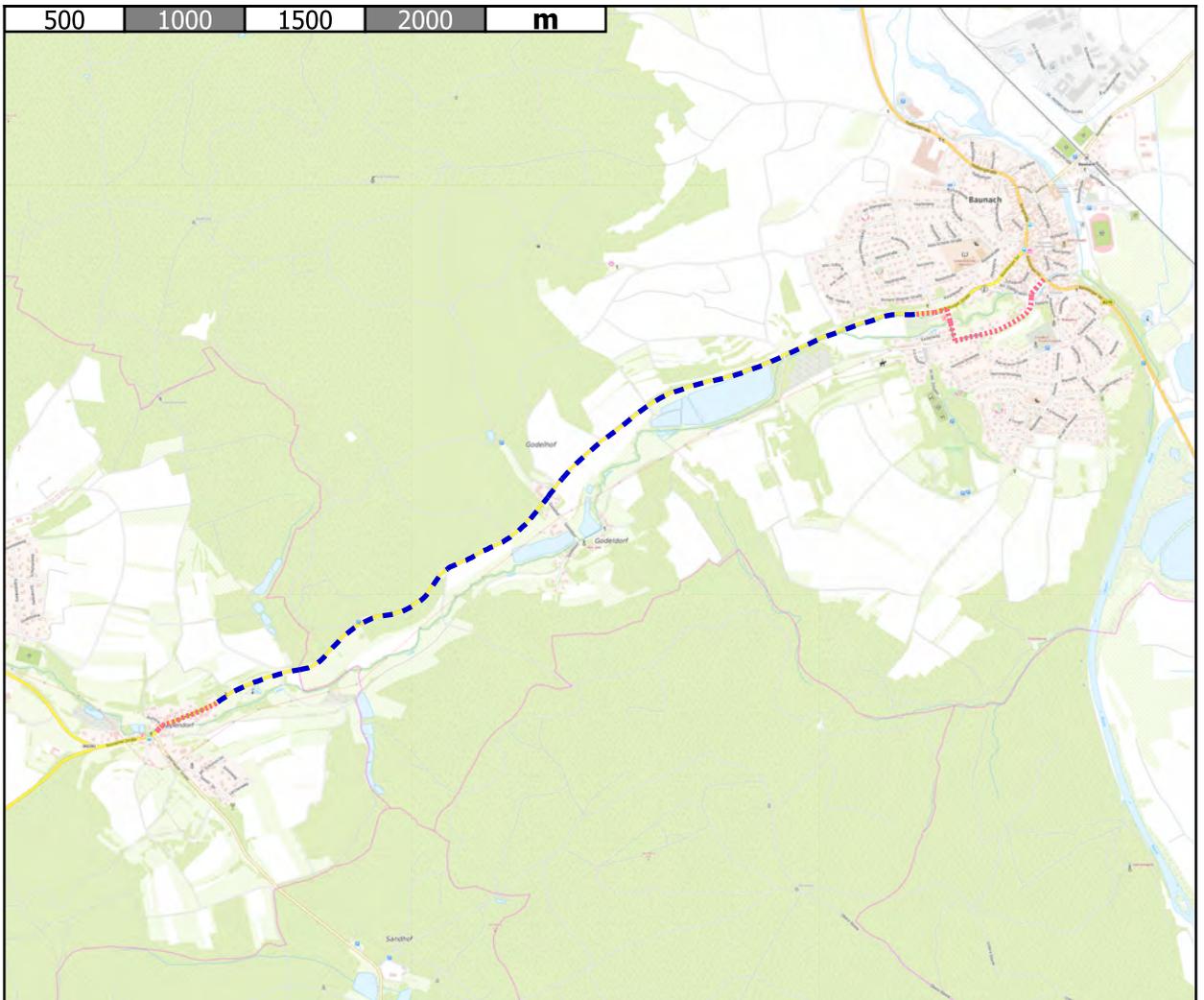
Lt. Gespräch mit dem StBA soll die Strecke in 2020/21 in Sonderbaulast
durch die Gemeinden realisiert werden. Laut Gemeinden laufen aktuell
die Planungen der Strecke, so dass der obige Realisierungshorizont
realistisch ist.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.4 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.038	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.408	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	4.446	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	3.821	---
Verkehrsbelastung	OK	625	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	3.408	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	413	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	625	---
Wegebelag		3.408	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.038	---
Wegezustand Rad		3.408	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1.038	---

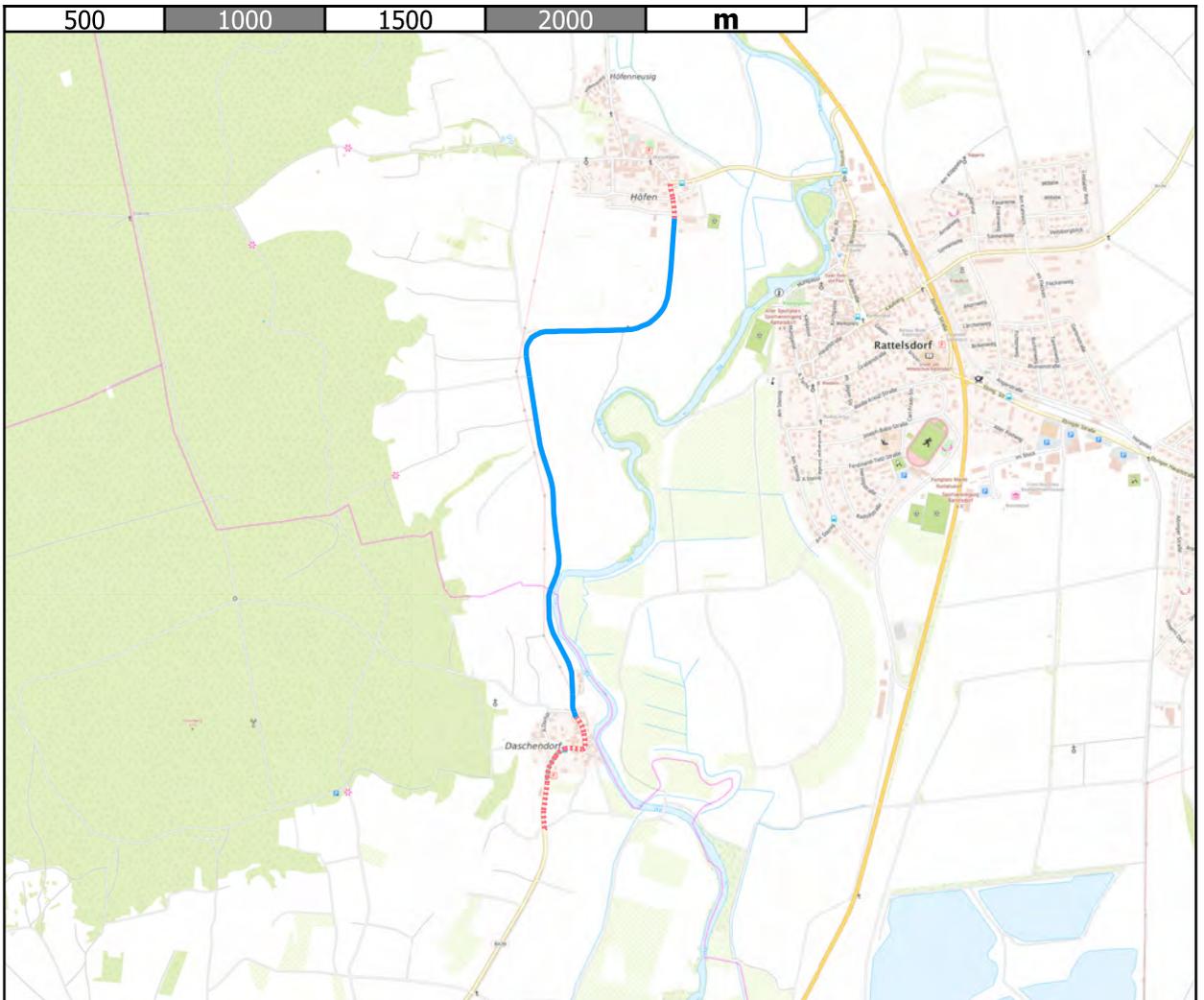
Kartenausschnitt der Route St 2277: Appendorf – Baunach



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	411	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.931	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	146	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	2.490	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (täglich)	2.343	---
Verkehrsbelastung	OK	146	---
Verkehrssicherheit Rad		1.931	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	558	---
Wegebelag		1.931	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	558	---
Wegezustand Rad		1.931	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	558	---

Kartenausschnitt der Route BA 39: Daschendorf – Höfen



Maßnahme:

Daschendorf - Rattelsdorf mit der Nummer 09471-019

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Die Strecke zwischen Daschendorf und Rattelsdorf ist in schlechtem Zustand, insbesondere nach Querung der Itz. Es besteht Asphaltierungs- und zugleich Sanierungsbedarf. Aktuell ist der Abschnitt definitiv nicht alltagstauglich und auch für den Freizeitradverkehr ungeeignet. Regelmäßige Pflege und Instandhaltung sind notwendig.

Lagebeschreibung:

Wirtschaftsweg über die Schleuse, von Daschendorf nach Rattelsdorf

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Keine

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

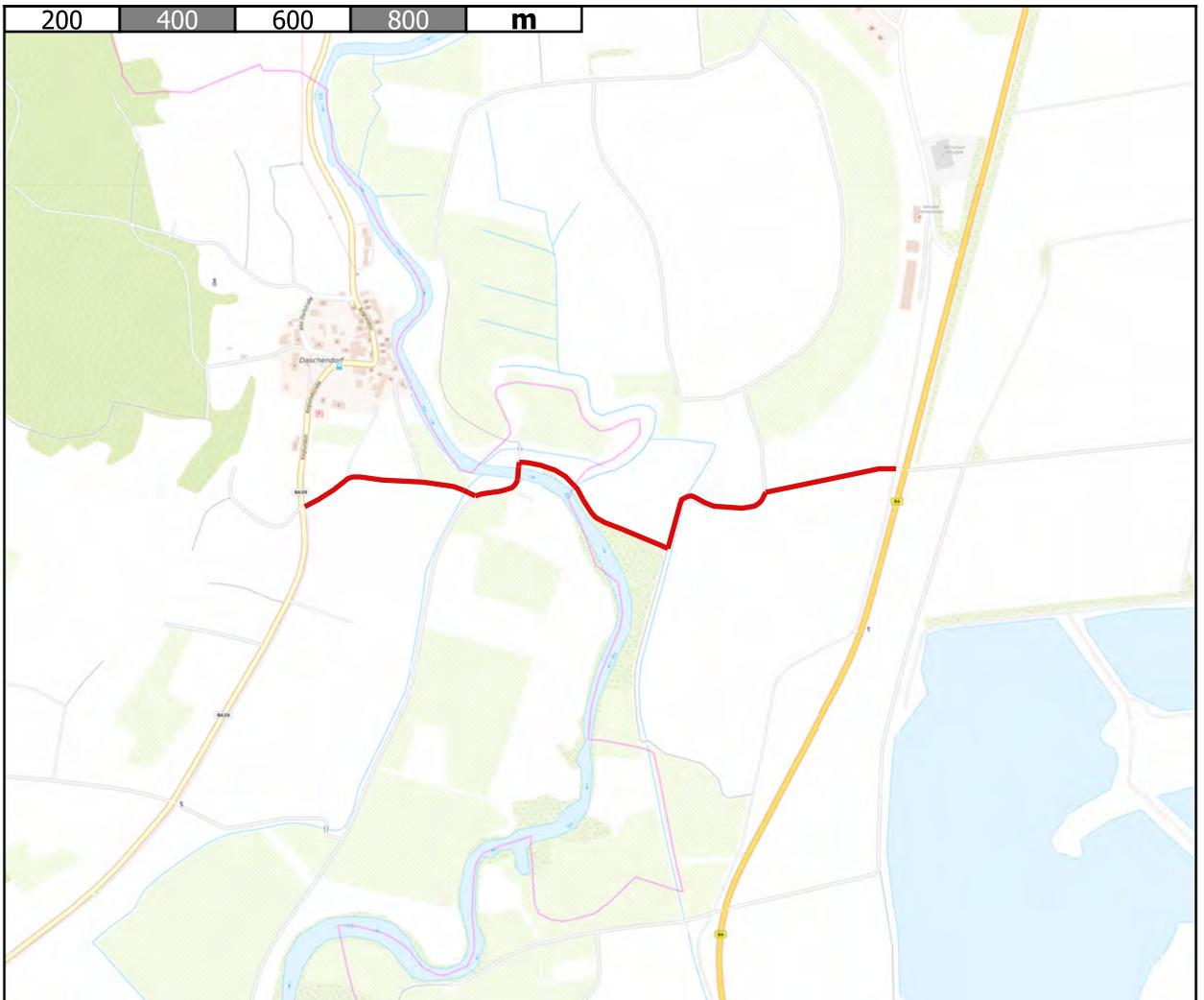
In den Besprechungsrunden wurde der Weg nach Querung der Itz nach Norden aus dem Konzept genommen, da die Verbindung nach Osten ausreicht und der Weg auch auf weiten Strecken in schlechtem Zustand war. Die Gemeinde Baunach hat dem zugestimmt.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.2 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1.215	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	1.215	---
Verkehrsbelastung	OK	1.215	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.215	---
Wegebelag	Pflaster	207	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	1.007	---
Wegebreite Rad	OK	1.215	---
Wegezustand Rad	mäßig	656	---
Wegezustand Rad	schlecht	559	---

Kartenausschnitt der Route Daschendorf - Rattelsdorf



Maßnahme:

Radweg an B 279 von der Mainquerung bis Baunach mit der Nummer 09471-020

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Der Radweg ist unter 2,00 m breit. Da diese Verbindung als wichtige Achse eingestuft ist, ist das zu eng, insbesondere auch bei Begegnungsverkehr. Zusätzlich problematisch ist der Bereich auf Grund der Gefahrenstellen im Bereich der Baustelle an der Brücke. Eine Verbreiterung des Radweges ist anzustreben. In diesem Zuge wäre es gut zu prüfen, ob die Gefahrenstellen in dem Bereich entschärft werden können und eine sichere Anbindung an die Wunschlinie im Kernort geschaffen werden kann.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Im Zuge der Bauarbeiten in diesem Bereich wird auch die Wegebreite mit bedacht und es soll ein Knotenpunkt mit Straßenquerung entstehen. Damit einhergehen soll ein Anschluss an das Wegenetz über den östlichen Gemeindebereich. Den Verlauf der gewünschten Verbindung zeigt die Wunschlinie.

Lagebeschreibung:

Radweg an B 279 von der Mainquerung bis Baunach und Führung durch das Ortsgebiet von Baunach.

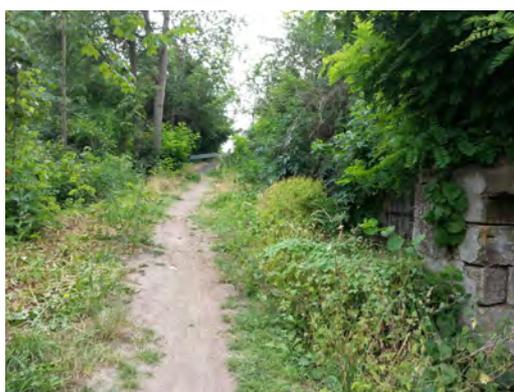
Ausbaupriorität:

-

Alternativen:

Führung auf der bisherigen Achse und regelmäßige Instandhaltung des Radweges, sowie sichere Querung der Hauptstraße schaffen.

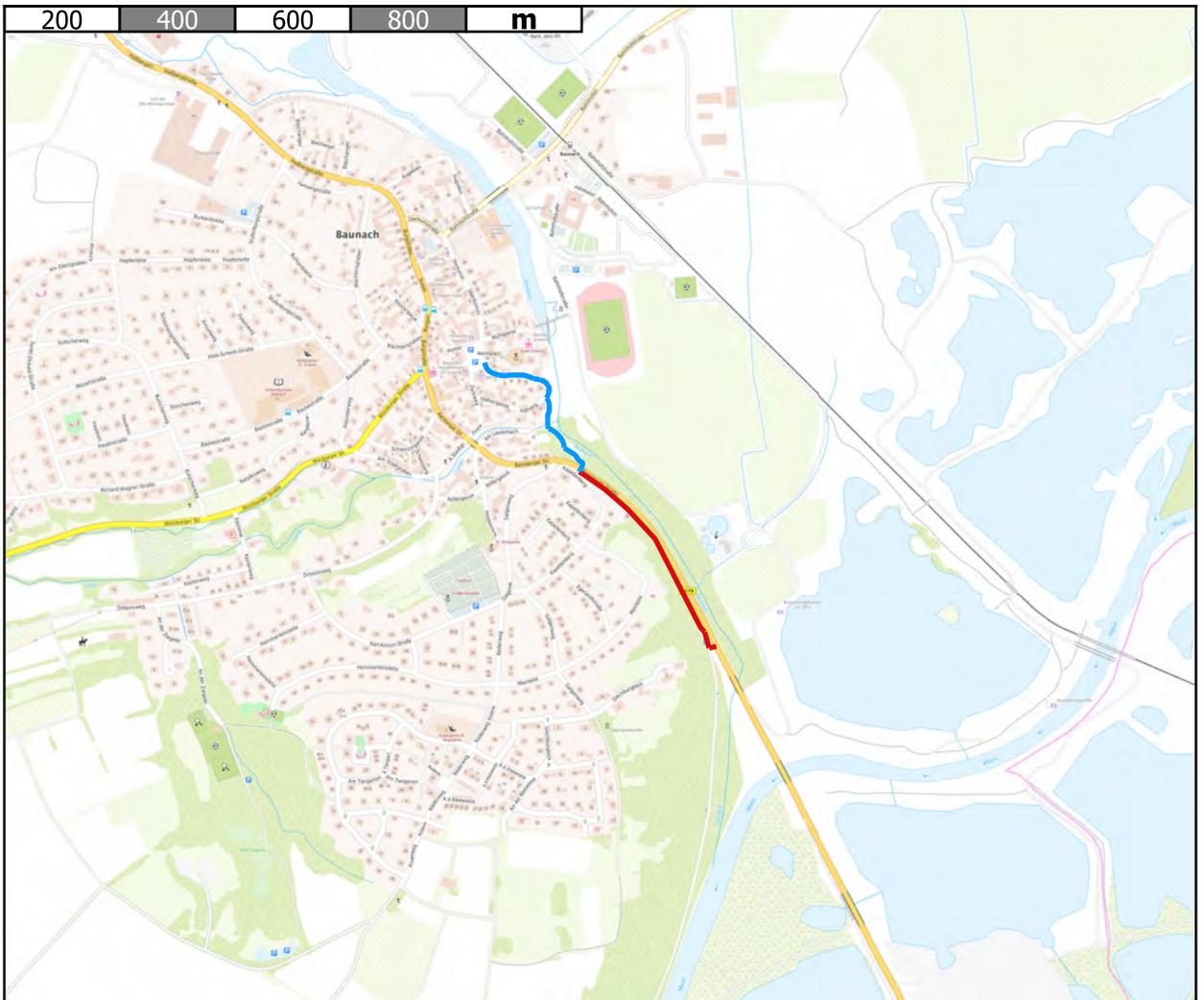
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.7 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	307	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	40	---
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	357	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	705	---
Verkehrsbelastung	OK	705	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	705	---
Wegebelag		307	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	397	---
Wegebreite Rad		307	> 2,5 m
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	357	---
Wegebreite Rad	OK	40	---
Wegezustand Rad		307	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	397	---

Kartenausschnitt der Route Radweg an B 279 von der Mainquerung bis Baunach



Maßnahme:

BA 37: Priegendorf – Rudendorf mit der Nummer 09471115-001

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Die Straße ist breit mit mäßigem Verkehr (DTV 1.038 Fahrzeuge), allerdings ist der Verkehr schnell. Es hat einen Mittelstreifen, die Sicht ist auf Grund des hügeligen Geländes eingeschränkt.

Radwegebau wäre auf Grund der eingeschränkten Sicht eine gute Option, allerdings ist auf Grund der eher geringen Verkehrsbelastung auch die Fahrt im Mischverkehr denkbar, die Verkehrssicherheit wäre damit allerdings maximal mittelmäßig.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Von Seiten des Lkr. Bamberg stehen keine Initiativen bevor, sollte allerdings Haßberge etwas unternehmen, würde man mitziehen. Allerdings sieht der Landkreis Haßberge für die Verbindung keinen Bedarf, da eine Verbindung von Rudendorf nach Leppelsdorf und von Leppelsdorf nach Priegendorf besteht.

Lagebeschreibung:

Landkreisübergreifender Ost-West-Anschluss an der BA 37 zwischen Priegendorf und HAS 22 Rudendorf (Lkr. Haßberge)

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

Radwegebau, Mischverkehr bei eingeschränkter Verkehrssicherheit oder Streichung aus dem Konzept auf Grund der untergeordneten Bedeutung.

Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	38	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.054	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	2.093	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	2.093	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	2.093	hoch
Wegebelag		2.054	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	38	---
Wegezustand Rad		2.054	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	38	---

Kartenausschnitt der Route BA 37: Priegendorf – Rudendorf

