

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Brücke Main-Donau-Kanal bei Bischberg mit der Nummer 09471117-001

Baulastträger:

Bund

Empfehlung:

Die Bauarbeiten an der Brücke sollen zeitnah beginnen. Ein Geh- und Radweg ist mit geplant.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Es gibt Überlegungen, die Straße herunterzustufen, aktuell ist aber noch der Bund für die Arbeiten zuständig. Das ist mit ein Grund für den zügigen Start der Bauarbeiten.

Lagebeschreibung:

Neue Brücke über den Main-Donau-Kanal bei Bischberg, als Anschluss an das Hafengebiet, Hallstadt und die Stadt Bamberg.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Nicht notwendig, auf Grund des baldigen Baubeginns. Zudem ist bereits jetzt eine Radverkehrsführung vorhanden.

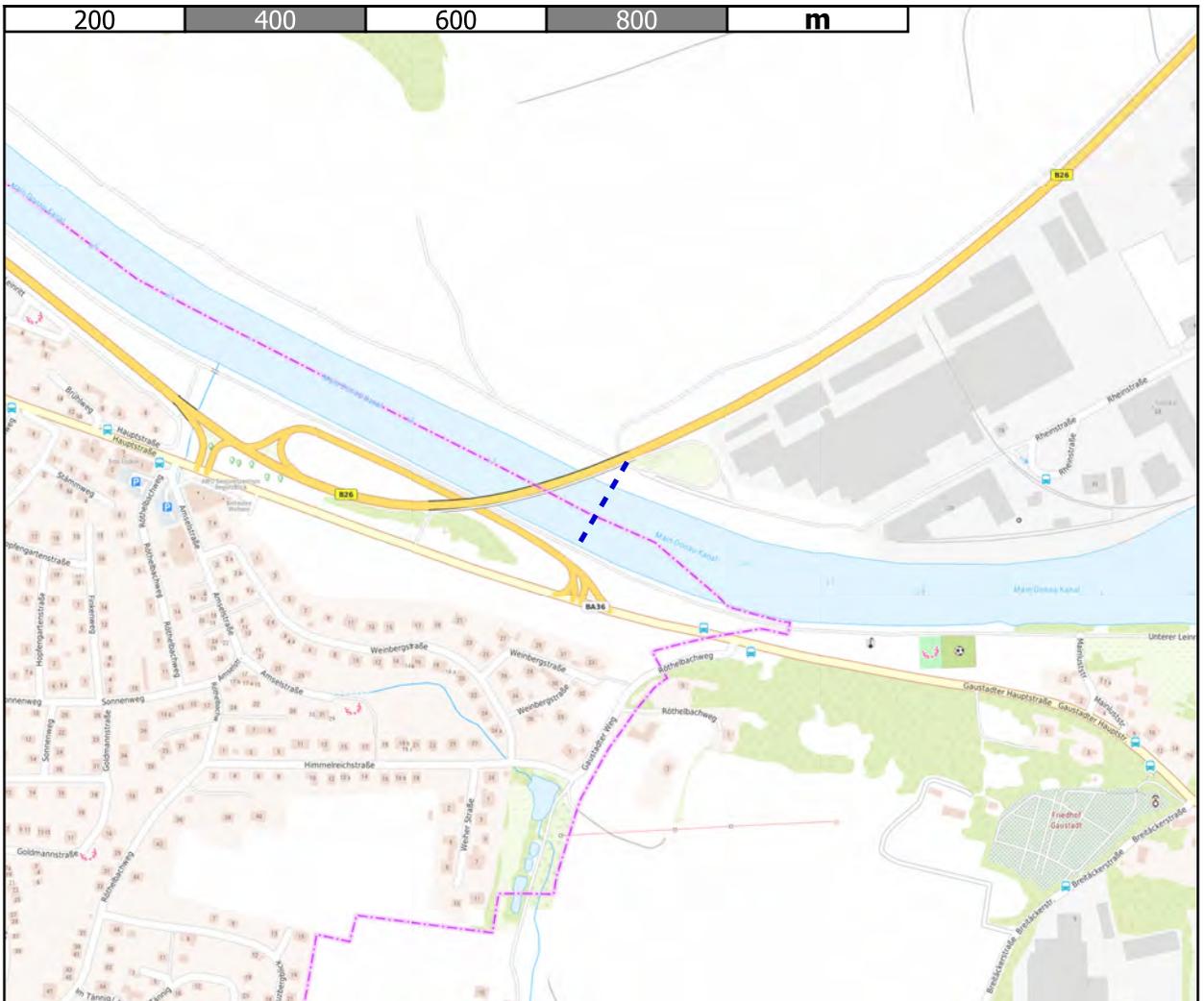
Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	111	---
Verkehrssicherheit Rad		111	hoch
Wegebreite Rad		111	> 2,5 m
Wegezustand Rad		111	sehr gut

Kartenausschnitt der Route Brücke Main-Donau-Kanal bei Bischberg



Maßnahme:

Wegebreite Gemeinde Bischberg mit der Nummer 09471117-002

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Die Radwege sind immer wieder unter 2,00 m breit. Von Weipersdorf Richtung Bischberg handelt es sich um einen freigegebenen Gehweg. Wünschenswert wäre langfristig eine Verbreiterung der zu schmalen Abschnitte. Zudem sollte geprüft werden, ob der frei gegebene Gehweg in einen nicht benutzungspflichtigen Radweg umgewandelt werden kann. Dieser kann mit dem Aufbringen von Piktogrammen auf der Fahrbahn gekennzeichnet werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

Tütschengreuth – Bischberg, Weipersdorf – Bischberg und Bischberg an der B 26

Ausbaupriorität:

-

Alternativen:

Solange keine baulichen Maßnahmen anstehen, sollte der Bewuchs am Rand regelmäßig gekürzt werden und die Wege gut in Stand gehalten werden, um zu gewährleisten, dass die Radfahrer die Möglichkeit haben, die gesamte Breite zu nutzen.

Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Gehweg - Radfahrer frei	1.474	---
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	729	---
Führungsform	Zweirichtungsradweg	310	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	729	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	1.784	---
Verkehrsbelastung	OK	2.513	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.513	---
Wegebelag	Asphalt	2.513	---
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	2.513	---
Wegezustand Rad	OK	2.513	---

Kartenausschnitt der Route Wegebredite Gemeinde Bischberg



Maßnahme:

St 2262: Trabelsdorf – Tütschengereuth mit der Nummer 09471-014

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Neu ausgebaute Strecke mit Mittelstreifen. Eher hügelig. Der Verkehr ist schnell, die Verkehrsbelastung sehr stark (DTV 5.384 Fahrzeuge). Die Umfahrung am Ortseingang Tütschengereuth wäre möglich und ist gut fahrbar, allerdings wäre eine Querungshilfe nötig, um sicher auf die BA 35 übergeleitet zu werden.

Grundsätzlich ist der Bau eines Radweges notwendig, um die Strecke sicher befahren zu können.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Es handelt sich um eine für Schönbrunn, Lisberg, Trabelsdorf und Priesendorf sehr bedeutsame Verbindung. Auch das StBA erachtet die Verbindung als wichtiges Stück im Landkreis mit höchster Priorität. Die Strecke ist im Radwegebauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020-2024 angemeldet.

Lagebeschreibung:

St 2262 Trabelsdorf – Tütschengereuth als Lückenschluss in Richtung der Stadt Bamberg.

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

Zum eigentlichen Radwegebau gibt es keine Alternative. Lediglich bei der Wegführung gibt es Möglichkeiten: Das StBA bevorzugte bisher (wohl wegen des abfallenden Geländes an der „Brandleite“) eine Führung nördlich der St 2262. Dies scheidet am Grunderwerb am Ortsausgang Trabelsdorf. Alternativ soll nun die Verlängerung von Lisberg kommend zur St 2262 bei Triefenbach und ab dort eine südl. Führung nach Tütschengereuth geprüft werden. Damit wird auch Lückenschluss Feigendorf - Trabelsdorf nötig.

Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 6.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.093	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	101	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.236	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	126	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1.424	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	4.879	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	368	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	292	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	3.470	---
Verkehrsbelastung	OK	1.852	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	368	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	793	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.852	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	2.969	hoch
Wegebelag		3.338	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.220	---
Wegebelag	Pflaster	724	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	700	---
Wegezustand Rad		3.338	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	620	---
Wegezustand Rad	OK	2.024	---

Kartenausschnitt der Route St 2262: Trabelsdorf – Tütschengereuth

