

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

BA 6: Breitengüßbach – Leimershof mit der Nummer 09471119-001

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Hügelige Strecke mit Kurven und Mittelstreifen in gutem Zustand. Der Verkehr ist schnell, das Verkehrsaufkommen mäßig (DTV 1.454 Fahrzeuge).

Der Bau eines Radweges wäre die beste Variante, allerdings ist die Verkehrsbelastung verhältnismäßig gering.

Lagebeschreibung:

Lückenschluss mit untergeordneter Priorität von Breitengüßbach über Hohengüßbach bis Leimershof.

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

Bei Temporeduktion könnte die Fahrt im Mischverkehr eine vertretbare Variante sein (eingeschränkte Verkehrssicherheit). Da es sich aber um eine lange Strecke handelt, die verhältnismäßig breit ist, ist fraglich, ob Geschwindigkeitsbegrenzungen den gewünschten Effekt bringen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

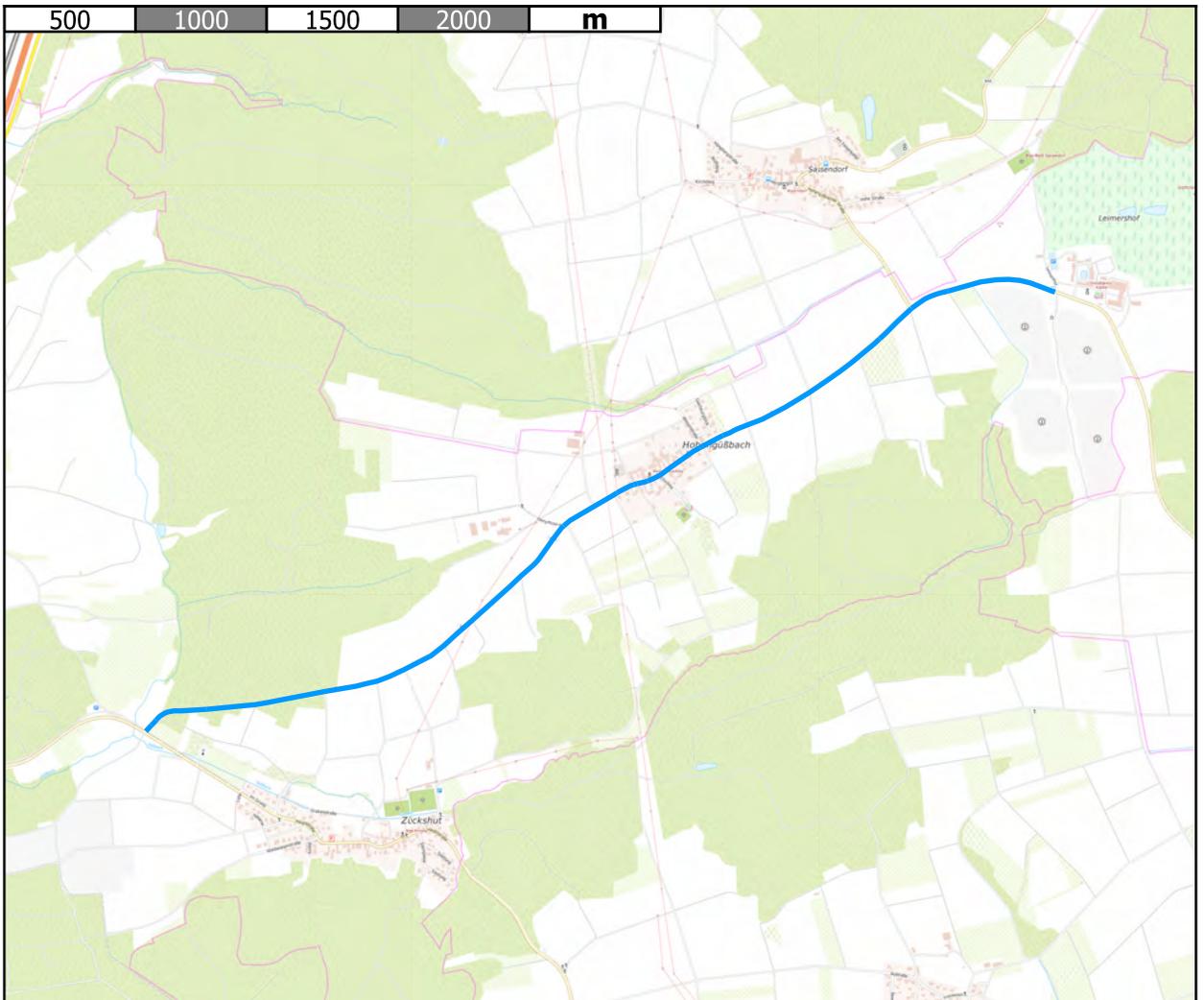
Für den Landkreis hat die Strecke keine Priorität. Wenn die Gemeinde den Grunderwerb sichert, wäre es denkbar, dass es zum Ausbau kommt. Mischverkehr stellt bei gleichbleibendem Geschwindigkeitsniveau keine dauerhafte Option dar. Auch von der Gemeinde wird der Bau eines Geh- und Radweges deutlich favorisiert.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	461	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.541	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	4.002	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	4.002	hoch
Wegebelag		4.002	Asphalt
Wegezustand Rad		4.002	sehr gut

Kartenausschnitt der Route BA 6: Breitengüßbach – Leimershof



Maßnahme:

B 4: Kemmern - Breitengüßbach mit der Nummer 09471-024

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Wichtiger Lückenschluss, aktuell für Radfahrer nicht befahrbar. Verkehrsbelastung sehr hoch (DTV 8.258 Fahrzeuge). Radwegebau nötig.

Lagebeschreibung:

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse an der B 4, zwischen Kemmern und Breitengüßbach.

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

Keine, da es sich um einen sehr wichtigen Lückenschluss handelt. Die westliche Strecke ist fahrbar, aber langfristig sollte unbedingt an der B 4 ein Ausbau für den Radverkehr erfolgen. Zudem hat die westliche Verbindung eine wassergebunden Decke, was im Alltagsradverkehr schwierig ist, da die ganzjährige Befahrbarkeit zumeist nicht sichergestellt werden kann.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

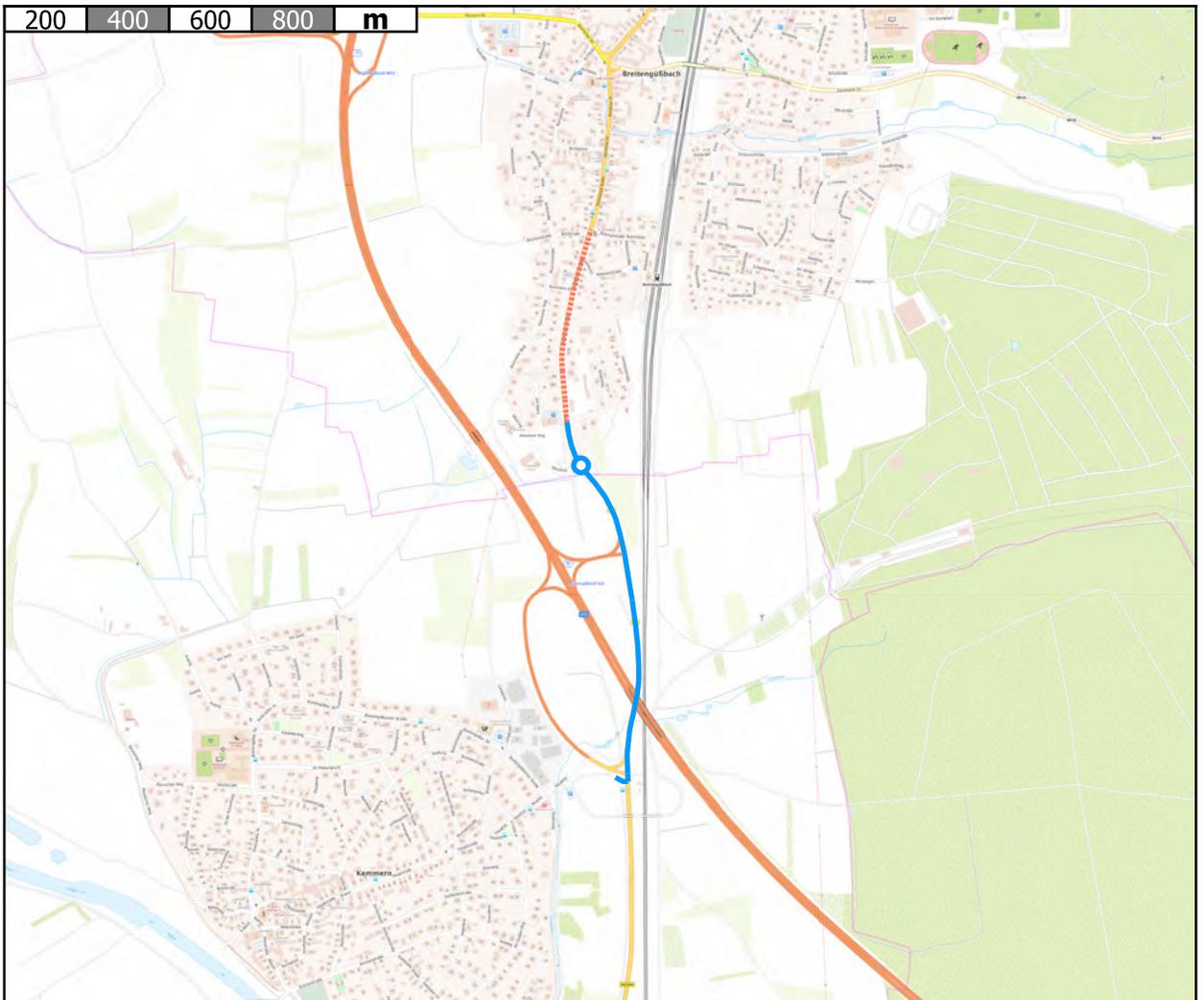
Lt. StBA sind Planung und Realisierung bereits fest eingeplant, erfolgen aber erst nach Fertigstellung der ICE-Baumaßnahmen in 2-3 Jahren.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	475	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.015	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	1.490	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	1.490	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	475	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	1.015	hoch
Wegebelag		1.015	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	475	---
Wegezustand Rad		1.015	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	475	---

Kartenausschnitt der Route B 4: Kemmern - Breitengüßbach



Maßnahme:

St 2197: Breitengüßbach – Ebing mit der Nummer 09471-025

Lagebeschreibung:

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen Breitengüßbach und Zapfendorf

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Empfehlung:

Die Straße ist breit und eher neu. Die Strecke an sich kurvig mit schnellem, starkem Verkehrsaufkommen (DTV 4.027 Fahrzeuge). Radwegebau ist notwendig, um die Strecke ins Alltagsradnetz aufzunehmen.

Alternativen:

Keine.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Laut StBA liefen die Planungen 2019. Mit Grunderwerb etc. könnte ca. 2022 die Realisierung erfolgen. Die Strecke ist auch im Radwegebauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020 - 2024 enthalten.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	284	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.312	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	372	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	3.969	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	3.597	---
Verkehrsbelastung	OK	372	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	284	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	372	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	3.312	hoch
Wegebelag		3.312	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	656	---
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	264	---
Wegezustand Rad		3.312	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	656	---

Kartenausschnitt der Route St 2197: Breitengüßbach – Ebing

