

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

Burgwindheim - Oberweiler mit der Nummer 09471122-001

---

**Baulastträger:**

Kommune

---

**Empfehlung:**

Die Strecke ist im Kernwegekonzept enthalten und wird in diesem Zuge entsprechend ausgebaut. Damit sollten die bestehenden schlechten Wegezustände wegfallen. Der Abschnitt ist als ergänzender Kernweg mit kurzfristigem Zeithorizont eingeordnet. Da von einem zeitnahen Ausbau ausgegangen wird, sind keine akuten Maßnahmen notwendig.

---

**Lagebeschreibung:**

Burgwindheim - Oberweiler über Wirtschaftsweg

---

**Ausbaupriorität:**

mittel

---

**Alternativen:**

Nicht notwendig, auf Grund des kurzfristig geplanten Ausbaus.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**  
  

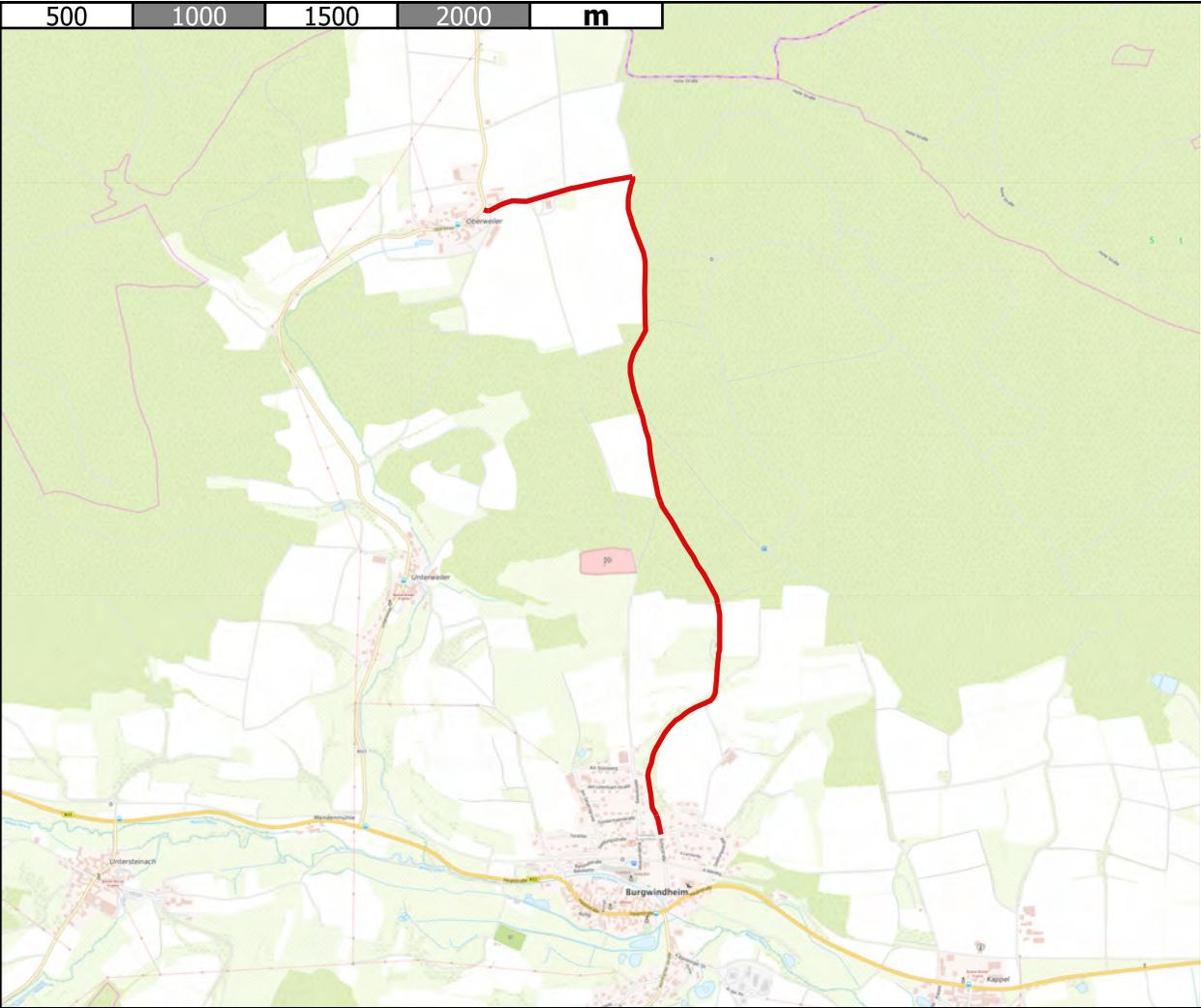
---

**Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3.3 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	74	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	3.199	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	3.273	---
Verkehrsbelastung	OK	3.273	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	3.273	---
Wegebelag	Asphalt	92	---
Wegebelag	Pflaster	563	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	2.617	---
Wegebreite Rad	OK	3.273	---
Wegezustand Rad	mäßig	563	---
Wegezustand Rad	OK	92	---
Wegezustand Rad	schlecht	2.617	---

Kartenausschnitt der Route Burgwindheim - Oberweiler



**Maßnahme:**

BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim (Schlüssselfeld) mit der Nummer 09471-001

---

**Baulasträger:**

Landkreis

---

**Empfehlung:**

Kurvige Strecke durch Forstgebiet, Mittelstreifen ist weitgehend vorhanden, Verkehrsbelastung mäßig (DTV 953 Fahrzeuge), allerdings hohe Geschwindigkeiten.

Die Führung im Mischverkehr kann hier auf Grund der Sichtverhältnisse und der Gesamtsituation nicht empfohlen werden. Der Bau eines Geh- und Radweges wäre sinnvoll.

---

**Lagebeschreibung:**

BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim  
Nord-Süd-Verbindung in Richtung Schlüssselfeld und Autobahn

---

**Ausbaupriorität:**

mittel

---

**Alternativen:**

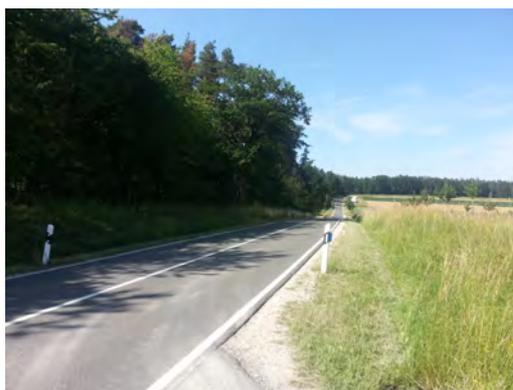
Keine

---

**Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:**

Die Strecke wurde unlängst für 5. Mio € umgebaut und teils auf 70 km/h beschildert. Von Seiten des Landkreises wird hier vorerst keine Aktivität erfolgen.

---

**Fotos**

## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	2.210	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	659	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	6.255	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	1.188	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	7.937	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	185	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	8.020	---
Verkehrsbelastung	OK	919	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	6.914	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.210	---
Wegebelag		6.914	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	2.210	---
Wegezustand Rad		6.914	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	2.210	---

Kartenausschnitt der Route BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim (Schlüssselfeld)

