

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

Ketschendorf - Dreuschendorf mit der Nummer 09471123-001

---

**Lagebeschreibung:**

Gemeindeverbindung auf der Nord-Süd-Achse zwischen Ketschendorf und Dreuschendorf.

---

**Baulastträger:**

Kommune

---

**Ausbaupriorität:****Empfehlung:**

Am Bach entlang war kein Weg auffindbar, der ansatzweise alltagstauglich wäre.  
Massive Sanierungen, bzw. Wegebau ist notwendig, um einen ganzjährig alltagstauglichen Zustand des Weges zu erreichen.

---

**Alternativen:**

Streichung aus dem Alltagsradverkehrsnetz. Der Weg könnte trotzdem als Freizeitweg zur Naherholung saniert werden, aber da auch die Quell-Ziel-Beziehungen nicht stark ausgeprägt wirken, wäre diese Verbindung eigentlich verzichtbar.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Der Weg soll im Alltagsnetz erhalten bleiben. Es gibt Planungen der Gemeinde hier aktiv zu werden und es ist klar, dass umfassende Sanierungen und Ausbauten erfolgen müssen, bevor es eine alltagstaugliche Lösung gibt.

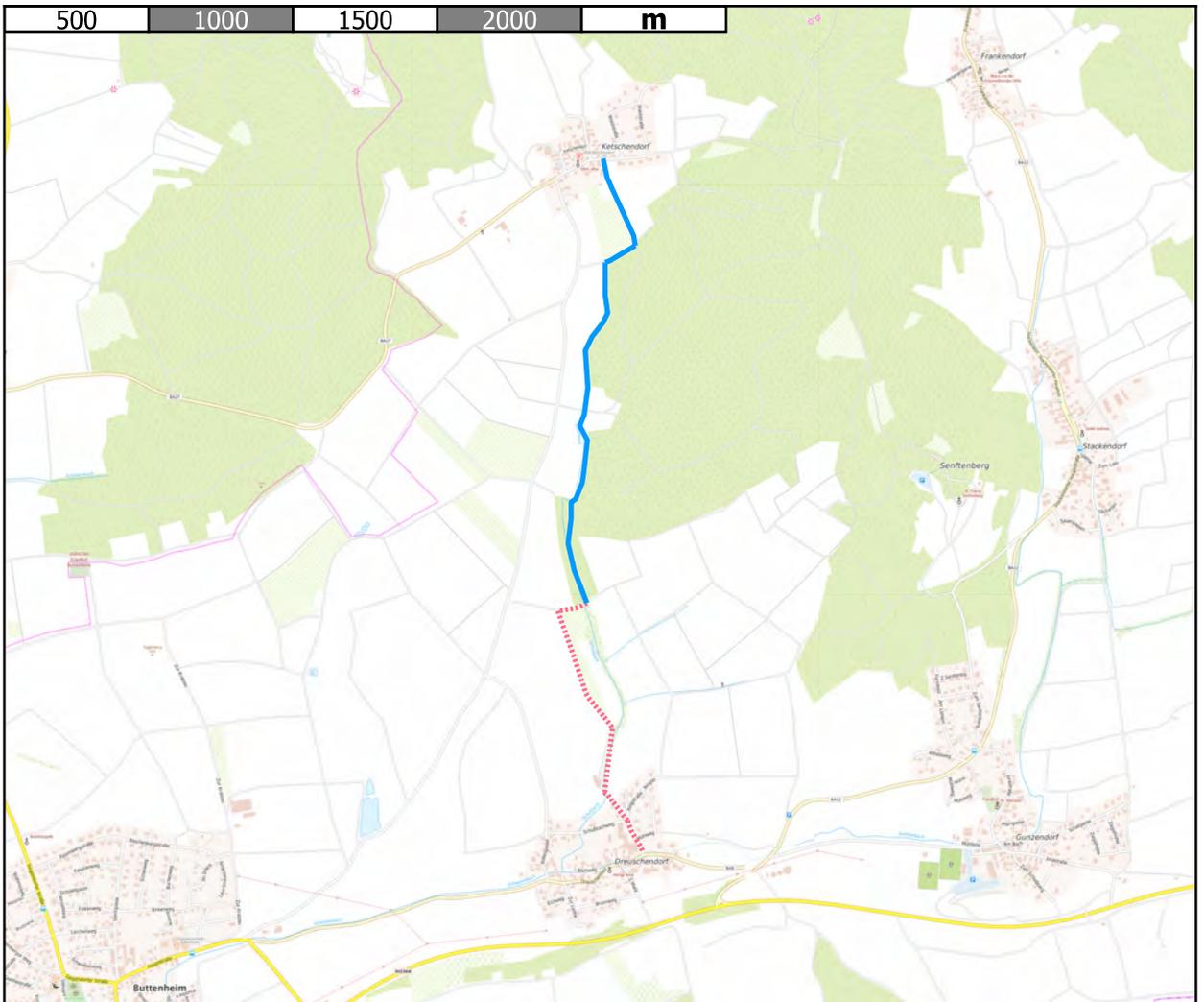
---

**Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.7 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	206	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.669	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	818	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	2.694	---
Verkehrsbelastung		1.669	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrsbelastung	OK	1.024	---
Verkehrssicherheit Rad		1.669	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.024	---
Wegebelag		1.669	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	206	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	818	---
Wegezustand Rad		1.669	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	310	---
Wegezustand Rad	OK	206	---
Wegezustand Rad	schlecht	507	---

# Kartenausschnitt der Route Ketschendorf - Dreuschendorf



**Maßnahme:**

Seigendorf - Buttenheim mit der Nummer 09471-010

---

**Baulastträger:**

Kommune

---

**Empfehlung:**

Die St 2210 selbst ist eine hügelige Strecke mit Kurven, die schlecht einsehbar ist, ohne Mittelstreifen, in eher mäßigem Zustand. Die Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 1.240 Fahrzeuge), wobei abends am Befahrungstag kaum Verkehr war.

Die nun gewählte Wunschlinie auf Feldwegen hat sich erst nach den Befahrungen ergeben und wurde vor Ort nicht besichtigt. Es ist davon auszugehen, dass Sanierungen notwendig werden.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

An der St 2210 wird auf Grund der Verkehrsmengen keine Realisierung durch das StBA erfolgen, daher wurde diese Achse aus dem Konzept genommen. Stattdessen wurde die Führung über parallel verlaufende Feldwege von den beiden Kommunen gewünscht. Auch vor dem Hintergrund einer potentiellen Umgehungsstraße im Norden von Buttenheim und dem Ausbau der Gewerbe- und Wohngebiete dort erscheint die Variante sinnvoll. Die Gemeinden sind sich bewusst, dass die Kosten voraussichtlich bei ihnen liegen werden.

---

**Lagebeschreibung:**

Erschließung einer Nord-Süd-Achse zwischen Seigendorf (Hirschaid) und Buttenheim. Die Route soll nicht unmittelbar entlang der St 2210 verlaufen, auf Grund der schwierigen topographischen Bedingungen. Stattdessen wurde die Führung über parallel verlaufende Feldwege gewünscht.

---

**Ausbaupriorität:**

niedrig

---

**Alternativen:**

Die nun gewählte Achse ist bereits die Alternative zur Fahrt auf, oder entlang der St 2210. Da der Abschnitt nachträglich hinzukam, sind keine Fotos vorhanden.

---

**Fotos**

Keine Fotos vorhanden.

## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.995	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	2.995	---
Verkehrsbelastung	OK	2.995	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.995	---
Wegebelag		2.995	Asphalt
Wegezustand Rad		2.995	sehr gut

Kartenausschnitt der Route Seigendorf - Buttenheim

