

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Ebrach - Großgessingen mit der Nummer 09471128-001

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Der nördliche Teil der Strecke, bis kurz vor Großgessingen ist im Kernwegekonzept enthalten und wird in diesem Zuge entsprechend ausgebaut. Damit sollten die schlechten Wegezustände wegfallen, da der Ausbau aber noch Zeit in Anspruch nehmen wird, wird empfohlen, die besonders schlechten Abschnitte kurzfristig zu sanieren. Das kurze Stück südlich von Großgessingen wäre die direkte Weiterführung, ohne Umweg durch den Ort, hier ist ein neuer Verbindungsweg sinnvoll.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Der Abschnitt ist als ergänzender Kernweg mit mittelfristigem Zeithorizont eingeordnet.

Lagebeschreibung:

Ebrach - Großgessingen
Verbindung in Richtung Geiselwind und Autobahn, Erschließung der Nord-Süd-Achse, Anschluss an Wunschlinie

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Im nördlichen Bereich keine, da Radwegebau an der Staatsstraße deutlich aufwändiger wäre und die Strecke im Kernwegekonzept bereits enthalten ist.

Für das kurze Stück südlich von Großgessingen, wo noch kein Weg existiert, ist die Alternative die Führung durch den Ort, was allerdings umwegiger ist.

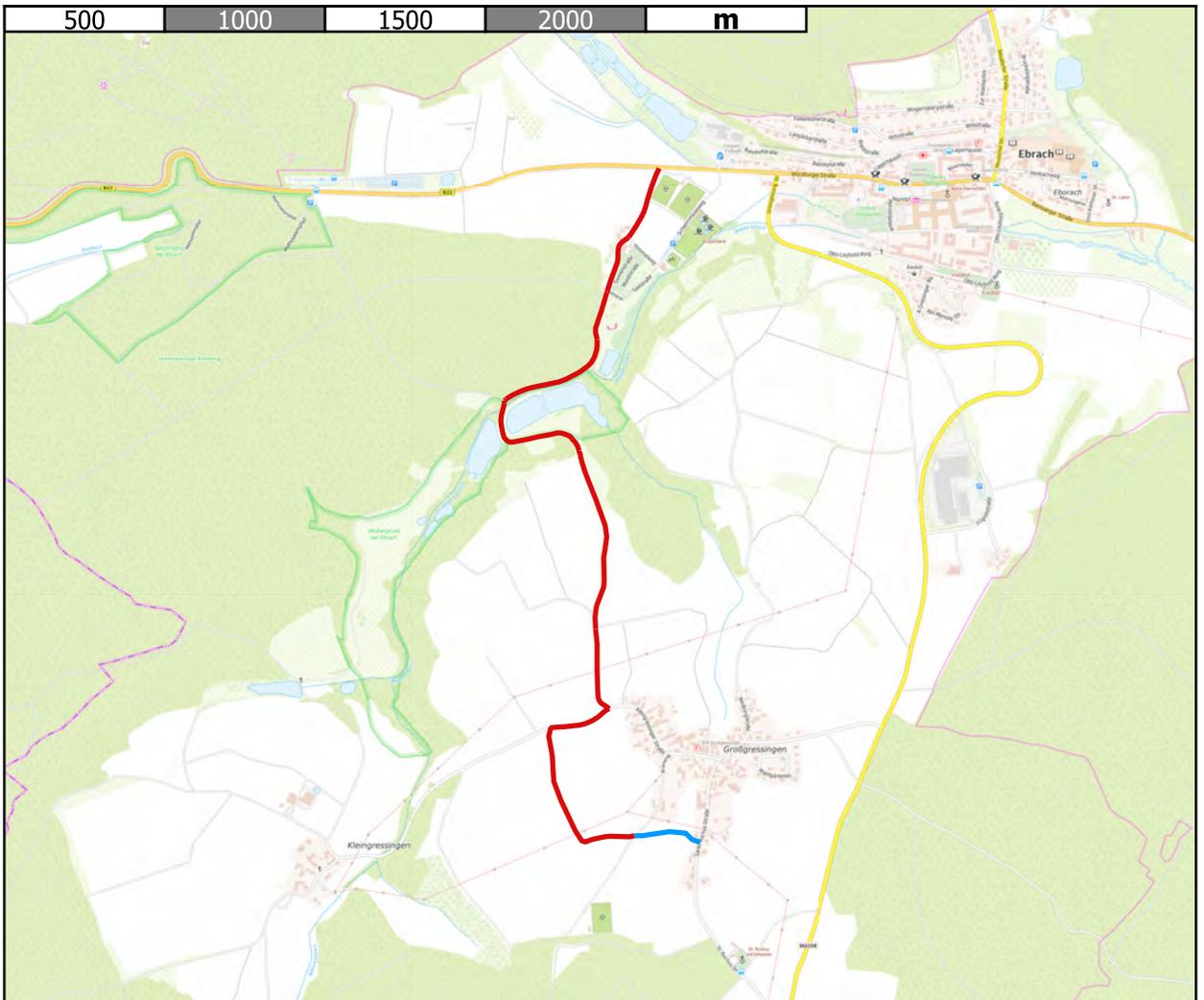
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform		215	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	624	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	2.285	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	3.125	---
Verkehrsbelastung	OK	3.125	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	3.125	---
Wegebelag	Asphalt	887	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	2.022	Asphalt
Wegebelag	Wiesenweg, naturbelassen	215	Asphalt
Wegebreite Rad		215	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	1.460	---
Wegebreite Rad	Spurweg	1.449	> 2,5 m
Wegezustand Rad	mäßig	994	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	465	---
Wegezustand Rad	schlecht	1.449	sehr gut
Wegezustand Rad	unbefahrbar	215	sehr gut

Kartenausschnitt der Route Ebrach - Großgessingen



Maßnahme:

St 2258: Buch - Großbirkach - Füttersee mit der Nummer 09471128-002

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Kurvige Strecke mit Hügeln, teils durch Forstgebiet, kein Mittelstreifen vorhanden, Verkehrsbelastung mäßig (DTV 1.035 Fahrzeuge) – bei Befahrung kaum Verkehr, was aber wahrscheinlich an der Baustelle in Buch lag.
Auf Grund der Art der Strecke wäre Radwegebau sinnvoll.

Lagebeschreibung:

Buch - Großbirkach - Füttersee
Erschließung der Nord-Süd-Achse und Anschluss an den Nachbarlandkreis, unter anderem wichtig, auf Grund von Arbeitswegen Richtung Geiselwind - dort entsteht ein neues Puma-Zentrallager mit bis zu 500 Arbeitsplätzen.

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (eingeschränkte Verkehrssicherheit).

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Von Buch nach Norden, bis zum Abzweig St. Rochus gibt es bereits konkrete Planungen für Radinfrastruktur.

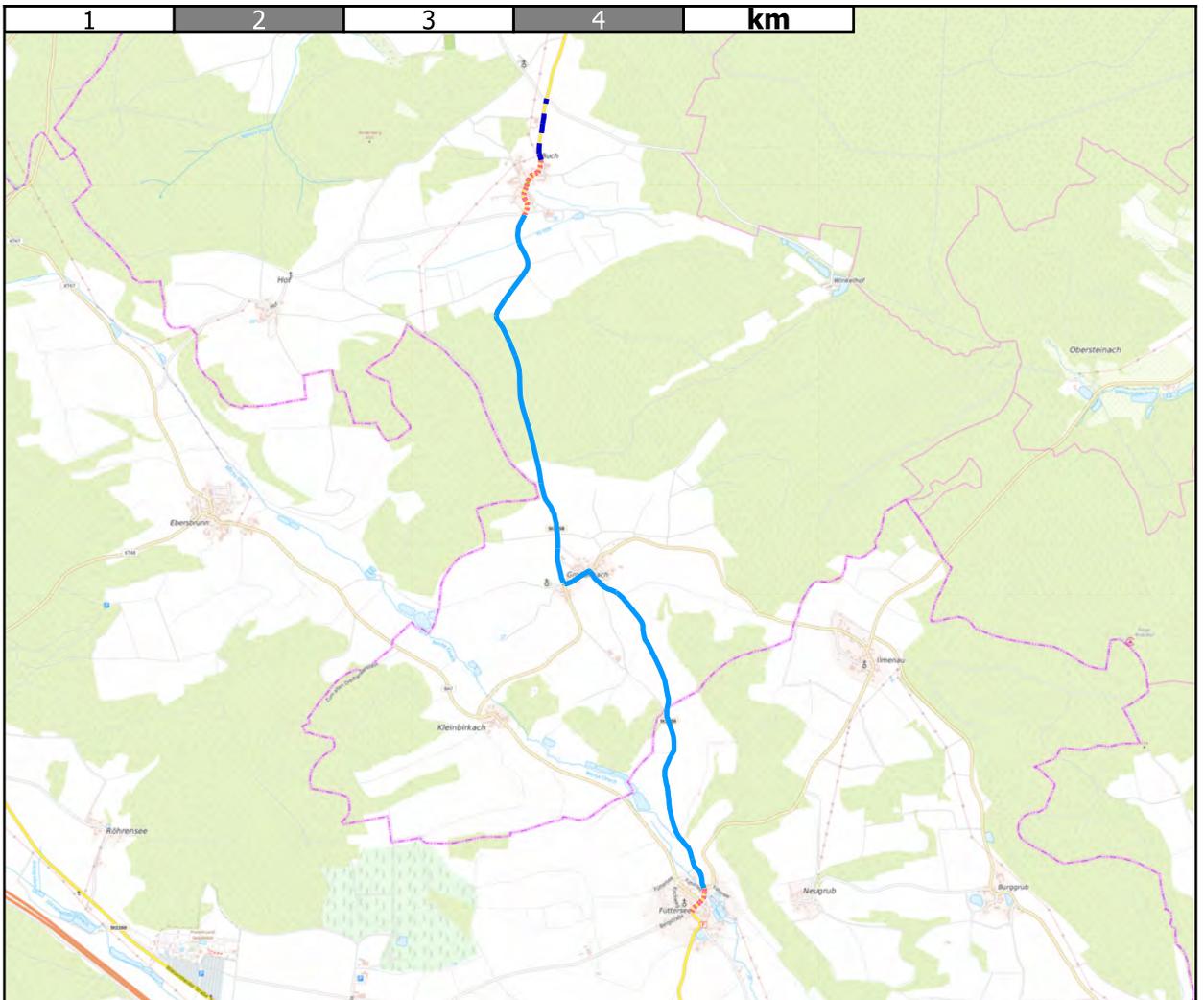
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	5.475	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (€ ã)	5.475	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	4.940	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	534	---
Wegebelag		4.940	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	534	---
Wegezustand Rad		4.940	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	534	---

Kartenausschnitt der Route St 2258: Buch - Großbirkach - Füttersee



Maßnahme:

St 2258: Ebrach - Untersteinbach mit der Nummer 09471128-003

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Kurvige Strecke durch Forstgebiet, kein Mittelstreifen vorhanden, Verkehrsbelastung mäßig (DTV 820 Fahrzeuge), allerdings hohe Geschwindigkeiten.

Um die Strecke radfahrtauglicher zu machen, ist eine separate Radverkehrsführung sinnvoll.

Lagebeschreibung:

St 2258: Ebrach - Untersteinbach

Strecke dient als Anschluss an den Nachbarlandkreis Haßberge und erschließt Nord-Süd-Verbindung. Im Landkreis Haßberge ist bereits ein gemeinsamer Geh- und Radweg vorhanden.

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr (eingeschränkte Verkehrssicherheit).

Die Führung über Forstwege wäre nicht ganzjährig alltagstauglich und ist daher nicht zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Achtung: Teile des Freizeitradnetzes im Landkreis Bamberg laufen bereits auf dieser Strecke.

Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 6.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	489	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	6.319	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	185	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	6.623	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	6.624	---
Verkehrsbelastung	OK	185	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	6.320	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	489	---
Wegebelag		6.320	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	489	---
Wegezustand Rad		6.320	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	489	---

Kartenausschnitt der Route St 2258: Ebrach - Untersteinbach

