

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Lichteneiche – Kramersfeld mit der Nummer 09471137-/09461000-001

Lagebeschreibung:

Direktverbindung von Lichteneiche und Kramersfeld

Baulastträger:

Kommune

Ausbaupriorität:

-

Empfehlung:

Baumaßnahmen notwendig um die Autobahn zu queren. Aktuell teils Privatbesitz.

Alternativen:

Bisherige Führung.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

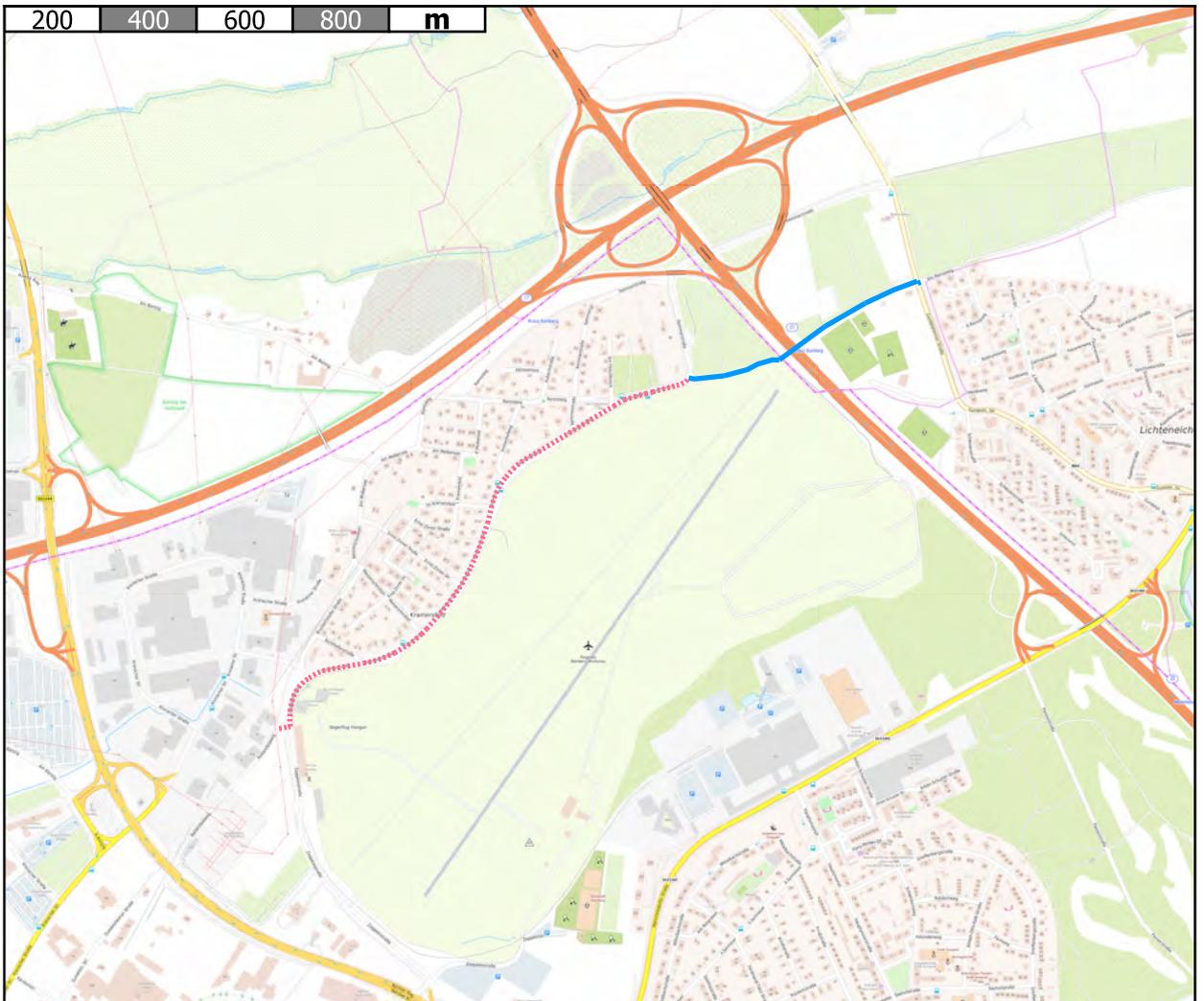
Neue Unterführung in Planung, Umsetzung vsl. ab 2023. Es ist davon auszugehen, dass dann auch die Verbindung entlang der Kemmerstraße (Stadtgebiet Bamberg) an Bedeutung gewinnt. Dort ist aktuell nur eine einseitige Radverkehrsführung vorhanden. Wenn Radverkehrsaufkommen steigt, ist eine Erweiterung voraussichtlich sinnvoll.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.7 km

| Detailinfo | Ist-Zustand: | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand: |
|------------------------|---|--------------------|--|
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 1.206 | --- |
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 536 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Verkehrsbelastung | OK | 1.743 | --- |
| Verkehrssicherheit Rad | | 536 | hoch |
| Verkehrssicherheit Rad | OK | 1.206 | --- |
| Wegebelag | | 536 | Asphalt |
| Wegebelag | Asphalt | 1.206 | --- |
| Wegezustand Rad | | 536 | sehr gut |
| Wegezustand Rad | OK | 1.206 | --- |

Kartenausschnitt der Route Lichteneiche – Kramersfeld



Maßnahme:

BA 5: Hallstadt - Gundelsheim mit der Nummer 09471-023

Baulasträger:

Landkreis

Empfehlung:

Die Straße ist neu, mit Mittelstreifen und in gutem Zustand. Es gibt einige Kurven und der Verkehr ist schnell. Die Verkehrsbelastung ist stark (DTV 3.045 Fahrzeuge).

Die Verkehrssicherheit ist eingeschränkt, für die sichere Nutzung im Alltagsradverkehr ist Radwegebau nötig.

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Bislang gestaltet sich der Radwegebau auf Grund des Grunderwerbs schwierig. Es gibt für den Abschnitt einen Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2015, dieser soll laut Zustimmung der Gemeinden Gundelsheim und Hallstadt im Abstimmungsgespräch auch im April 2020 pro forma verlängert werden.

Lagebeschreibung:

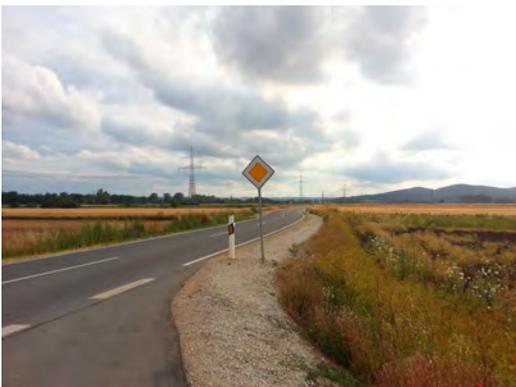
Direkte Ost-West-Verbindung zwischen den beiden Orten Hallstadt und Gundelsheim.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Die nördliche Umfahrung ist für den Alltagsradverkehr schwierig, da sie umwegig ist und der Bodenbelag zu großen Teilen wassergebunden ist, womit ein mäßiger Wegezustand einhergeht. Es sollte demnach bei Nutzung der Strecke im Alltagsradverkehr eine Asphaltierung, oder eine gute Pflasterung erfolgen. Bei vorübergehender Beibehaltung der wassergebundenen Decke ist regelmäßige Instandhaltung nötig.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.6 km

| Detailinfo | Ist-Zustand: | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand: |
|---------------------------------|---|--------------------|--|
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 1.614 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 3 - regionale Route | 1.614 | --- |
| Verkehrsbelastung | 3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark) | 1.614 | --- |
| Verkehrssicherheit Rad | gering | 1.614 | hoch |
| Wegebelag | | 1.614 | Asphalt |
| Wegezustand Rad | | 1.614 | sehr gut |

Kartenausschnitt der Route BA 5: Hallstadt - Gundelsheim

