

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

Dammweg im Westen von Hallstadt mit der Nummer 09471140-001

---

**Lagebeschreibung:**

Verbindung im Westen von Hallstadt abseits des Verkehrs

---

**Baulastträger:**

Kommune

---

**Ausbaupriorität:**

mittel

---

**Empfehlung:**

Planungen für einen Radweg laufen bereits.

---

**Alternativen:**

Nicht notwendig.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Bau laut Gemeinde 2021 - die Planungen haben bereits begonnen.

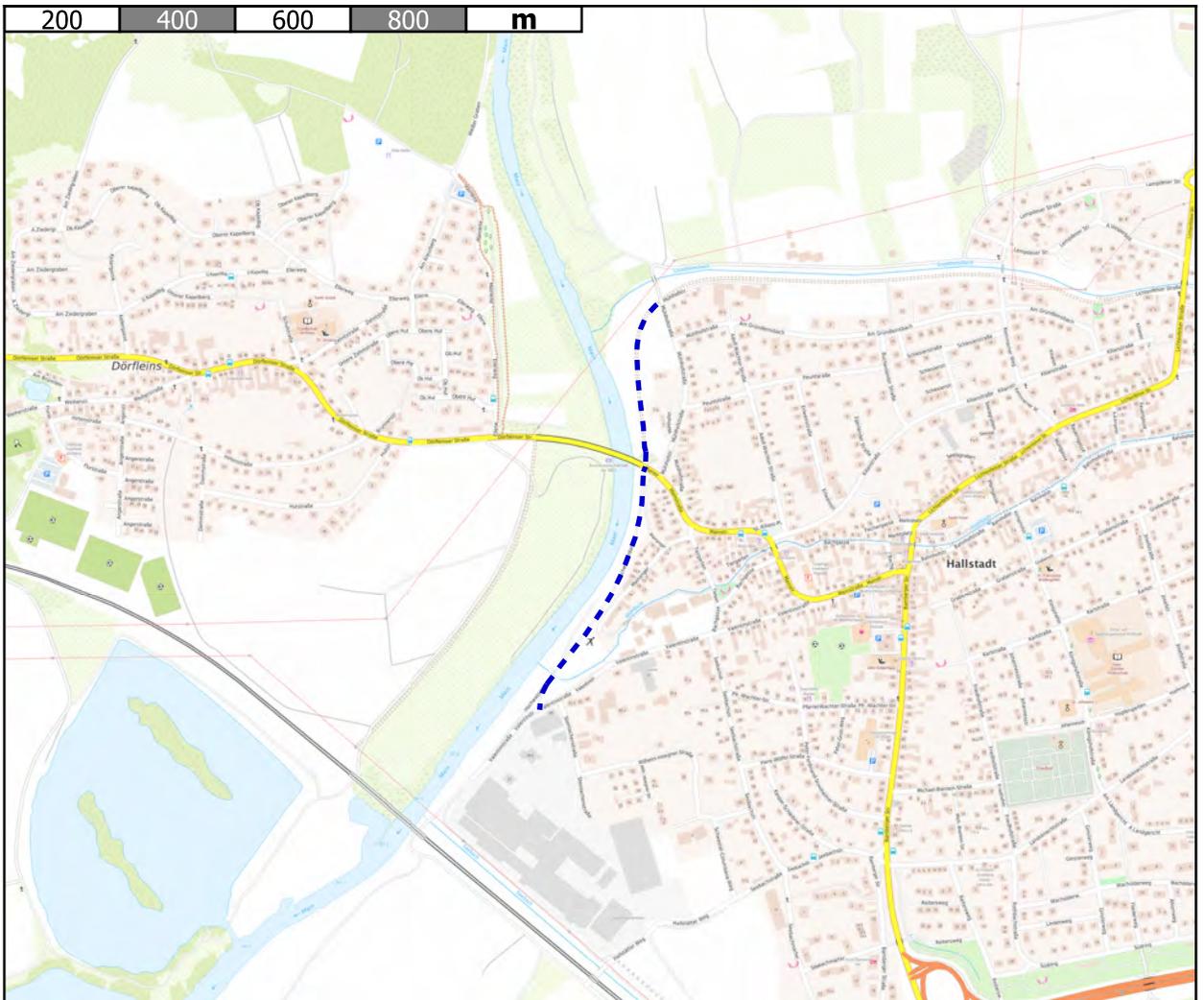
---

**Fotos**

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform		768	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	768	---
Verkehrsbelastung	OK	768	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	768	---
Wegebelag		768	Asphalt
Wegebreite Rad		768	> 2,5 m
Wegezustand Rad		768	sehr gut

# Kartenausschnitt der Route Dammweg im Westen von Hallstadt



**Maßnahme:**

Hallstadt Verkehrsbelastungen mit der Nummer 09471140-002

---

**Baulastträger:**

Kommune / Freistaat Bayern

---

**Empfehlung:**

Mischverkehr ist für Radfahrer auch innerorts unangenehm, wenn die Verkehrsbelastungen zu hoch sind. In Hallstadt ist das immer wieder der Fall. Insbesondere auf der St 2281 ist sehr starker Verkehr (DTV 4.656-5.229 Fahrzeuge, der extrem befahrene Teil mit über 10.000 Fahrzeugen ist nicht im Radnetz).

Separate Radverkehrsführungen mit Radfahrstreifen, oder zumindest Schutzstreifen wären wünschenswert, es müssen hierzu aber die Querschnitte geprüft werden.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Kommentar topplan: Im Zeitraum der Befahrungen wurde der Ortskern von Hallstadt saniert, eine Einschätzung der Situation ist also schwierig, da die Verkehrsströme anders geleitet wurden.

---

**Lagebeschreibung:**

Verschiedene Stellen im Ortsgebiet mit sehr starkem Verkehr sind aufgefallen.

---

**Ausbaupriorität:**

-

---

**Alternativen:**

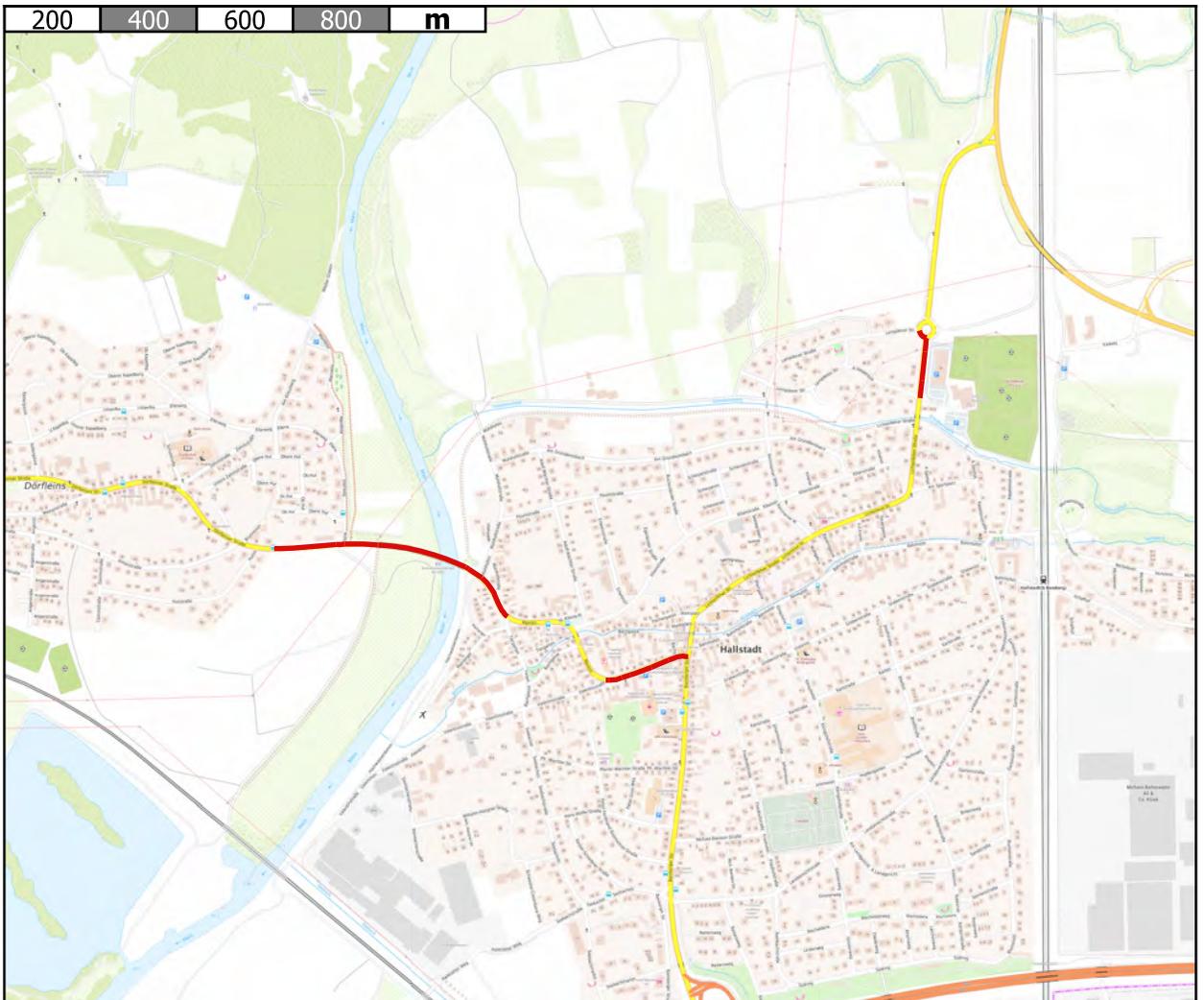
Temporeduktionen oder Parallelführungen auf wenig befahrenen Nebenstraßen wären mögliche Varianten, wie der Verkehrsproblematik noch begegnet werden könnte. Allerdings ist die Führung auf den direktesten Wegen am sinnvollsten für den Alltagsradverkehr.

---

**Fotos**

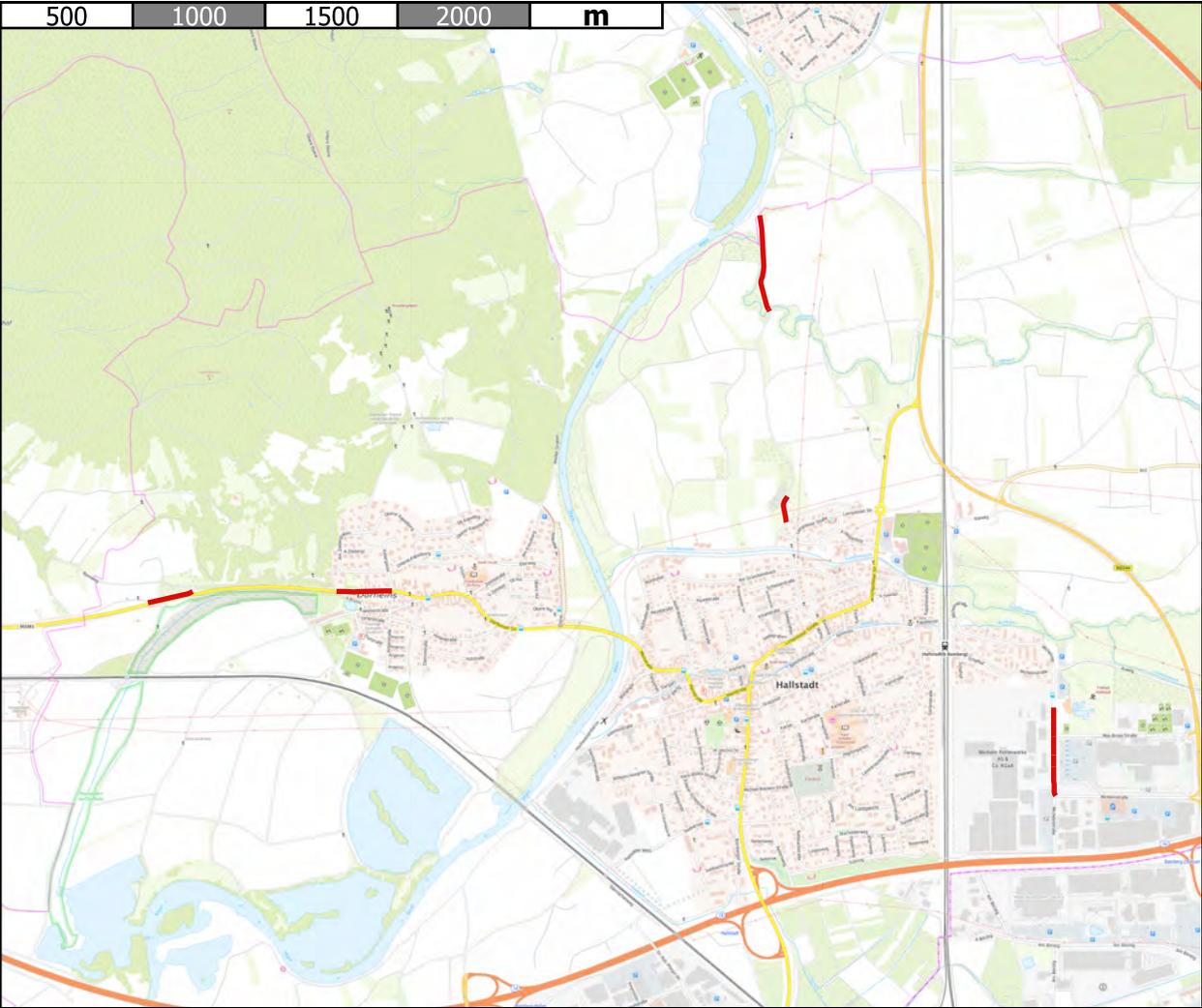
Keine Fotos vorhanden.

# Kartenausschnitt der Route Hallstadt Verkehrsbelastungen





Kartenausschnitt der Route Hallstadt Wegebreiten



**Maßnahme:**

BA 5: Hallstadt - Gundelsheim mit der Nummer 09471-023

---

**Baulasträger:**

Landkreis

---

**Empfehlung:**

Die Straße ist neu, mit Mittelstreifen und in gutem Zustand. Es gibt einige Kurven und der Verkehr ist schnell. Die Verkehrsbelastung ist stark (DTV 3.045 Fahrzeuge).

Die Verkehrssicherheit ist eingeschränkt, für die sichere Nutzung im Alltagsradverkehr ist Radwegebau nötig.

---

**Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:**

Bislang gestaltet sich der Radwegebau auf Grund des Grunderwerbs schwierig. Es gibt für den Abschnitt einen Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2015, dieser soll laut Zustimmung der Gemeinden Gundelsheim und Hallstadt im Abstimmungsgespräch auch im April 2020 pro forma verlängert werden.

---

**Lagebeschreibung:**

Direkte Ost-West-Verbindung zwischen den beiden Orten Hallstadt und Gundelsheim.

---

**Ausbaupriorität:**

hoch

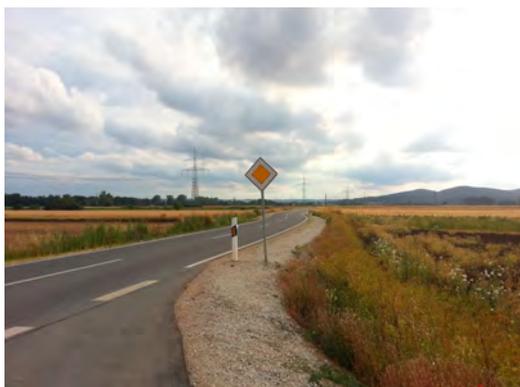
---

**Alternativen:**

Die nördliche Umfahrung ist für den Alltagsradverkehr schwierig, da sie umwegig ist und der Bodenbelag zu großen Teilen wassergebunden ist, womit ein mäßiger Wegezustand einhergeht. Es sollte demnach bei Nutzung der Strecke im Alltagsradverkehr eine Asphaltierung, oder eine gute Pflasterung erfolgen. Bei vorübergehender Beibehaltung der wassergebundenen Decke ist regelmäßige Instandhaltung nötig.

---

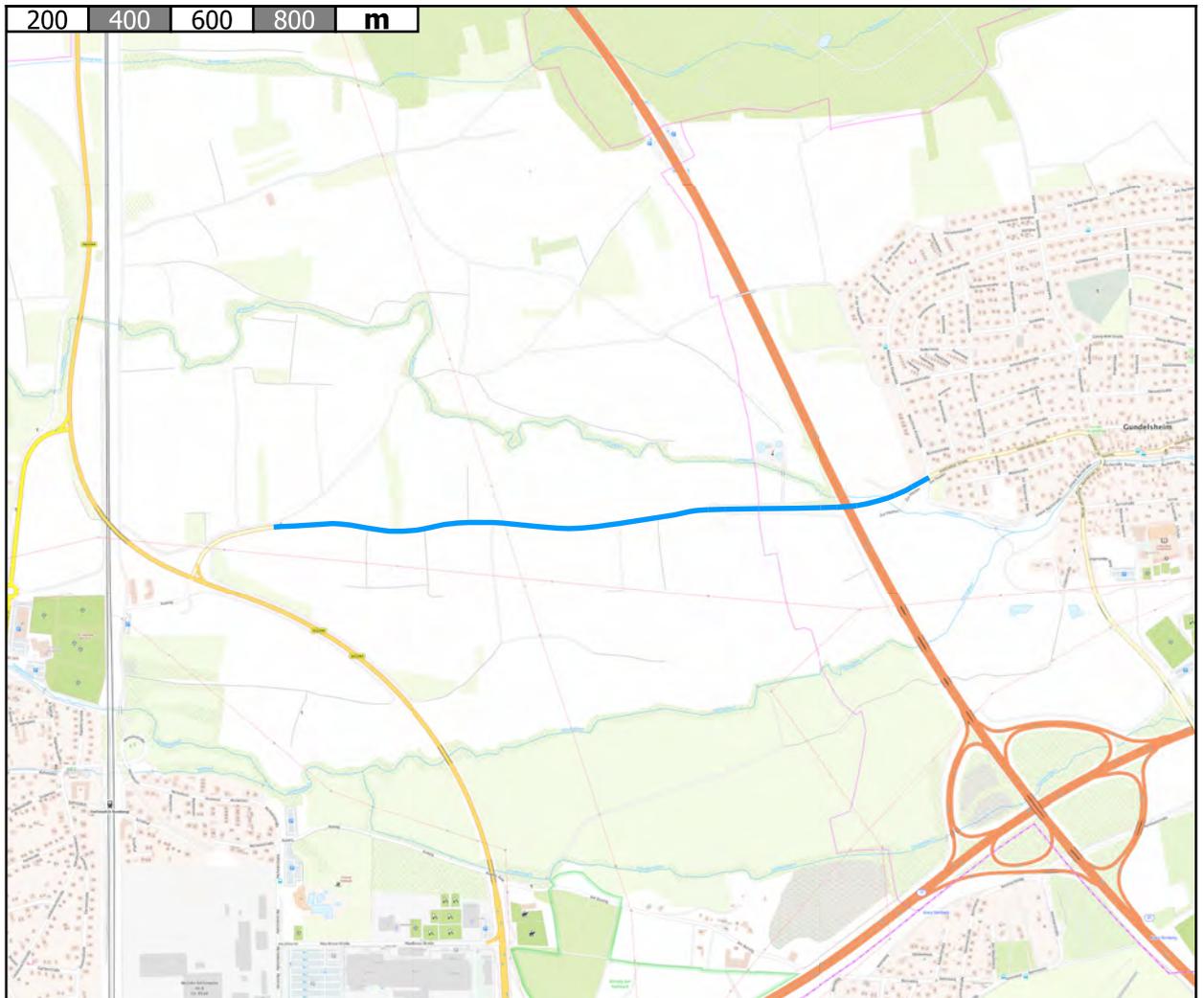
## Fotos



## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.6 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.614	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	1.614	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	1.614	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	1.614	hoch
Wegebelag		1.614	Asphalt
Wegezustand Rad		1.614	sehr gut

Kartenausschnitt der Route BA 5: Hallstadt - Gundelsheim



## Maßnahme:

Gewerbegebiet Laubanger mit der Nummer 09471-/09461000-001

## Lagebeschreibung:

Erschließung des Gewerbegebiets Laubanger.

## Baulastträger:

Kommune

## Ausbaupriorität:

mittel

## Empfehlung:

Die Fahrt durch das Gewerbegebiet ist aktuell für Radfahrer nicht zumutbar. Es herrscht dichter Verkehr, auch mit LKWs, was die Situation bei Querungen und Ein- und Ausfahrten für Radfahrer zusätzlich gefährlich macht. Separate Radverkehrsführungen sind nötig. Die Erschließung sollte gemeinsam mit der Stadt Bamberg und der Gemeinde Bischberg erfolgen, damit ein einheitliches Vorgehen gesichert ist und auch der Anschluss an den Brückenneubau bei Bischberg sinnvoll erfolgt.

## Alternativen:

Der Geh- und Radweg etwas außerhalb (westlich) leitet Radfahrer komfortabel in den Norden von Hallstadt und darüber hinaus. Im Hinblick auf Arbeitsplätze etc. wäre die Erschließung des Laubangers dennoch wünschenswert für den Radverkehr und sollte eingeplant werden.

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Stadt Bamberg: Relevant für Radverkehrsplanungen ist die Führung der Hafengleis-Nordzufahrt, die mit den ICE-Planungen zusammenhängt. An anderer Stelle hat die Stadt den Bau eines Radwegs im nördlichen Grünstreifen der Rheinstraße und Querungsmöglichkeit über die Hafestraße als Erschließungsweg genannt. Alternativ wäre Radwegbrücke vom Radweg an der B 26 über B 26 Höhe Klärwerk und Querung über Hafestraße denkbar. Beides ist aber von ICE-Planungen abhängig, daher langfristiger Zeithorizont.

## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.7 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	2.074	Einrichtungsrادweg oder Radfahrstreifen
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsrادweg	399	---
Führungsform	getrennter Geh- und Einrichtungsrادweg	224	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	2.699	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	935	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	1.139	---
Verkehrsbelastung	OK	624	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	331	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.160	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	399	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	808	hoch
Wegebelag		1.139	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.559	---
Wegebreite Rad		1.139	> 2,0 m
Wegebreite Rad	1,0 bis 1,5 m	224	---
Wegebreite Rad	OK	1.335	---
Wegezustand Rad		1.139	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1.559	---

Kartenausschnitt der Route Gewerbegebiet Laubanger

