

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

## Maßnahme:

BA 11 und St 2188: Heiligenstadt in Oberfranken - Aufseß mit der Nummer 09471142-001

## Baulasträger:

Freistaat Bayern

## Empfehlung:

Verkehrsbelastung auf Gesamtstrecke mäßig (DTV 1.783 Fahrzeuge), Geschwindigkeit tendenziell hoch. Neumühle bis zum Abzweig des Alltagsradnetzes nach Norden: Bergige Strecke mit Kurven und starker Steigung durch Forst. Zustand gut, Mittelstreifen vorhanden. Ab Abzweig nach Norden bis Aufseß: Kurvige Strecke ohne Mittelstreifen, guter Zustand, teils hügelig. Für den westlichen Abschnitt wurde eine alternative Führung entwickelt. Im Anschluss ist Radwegebau nötig.

## Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Neumühle - Reckendorf: Planung für Versuch mit Schutzstreifen außerhalb der Fahrbahn. Es gibt hierzu Gespräche zwischen Gemeinde und Lkr.

Auch aus Sicht Lkr. Bayreuth ist Strecke sinnvoll: Abschnitt ist überschaubar lang, Wegführung direkt. Allerdings wurde Strecke erst neu saniert, daher wird lt. StBA vorerst nichts passieren. Dies gilt besonders für den Abschnitt von Neumühle nach Osten. Daher und auf Grund der schwierigen Topographie wurde die Alternative über Reckendorf entwickelt.

## Lagebeschreibung:

Landkreisübergreifender Ost-West-Anschluss an der BA 11 und St 2188 zwischen Heiligenstadt in Oberfranken und Aufseß (Lkr. Bayreuth)

## Ausbaupriorität:

## Alternativen:

Alternative Führung im westlichen Bereich der Strecke wurde bereits definiert. Der Abschnitt von Reckendorf Richtung Osten ist ein bereits befestigter Weg. Weiter östlich stellt die Fahrt über Neudorf einen Umweg dar, Mischverkehr auf der St 2188 ist auf Grund der Bedingungen nicht zu empfehlen.

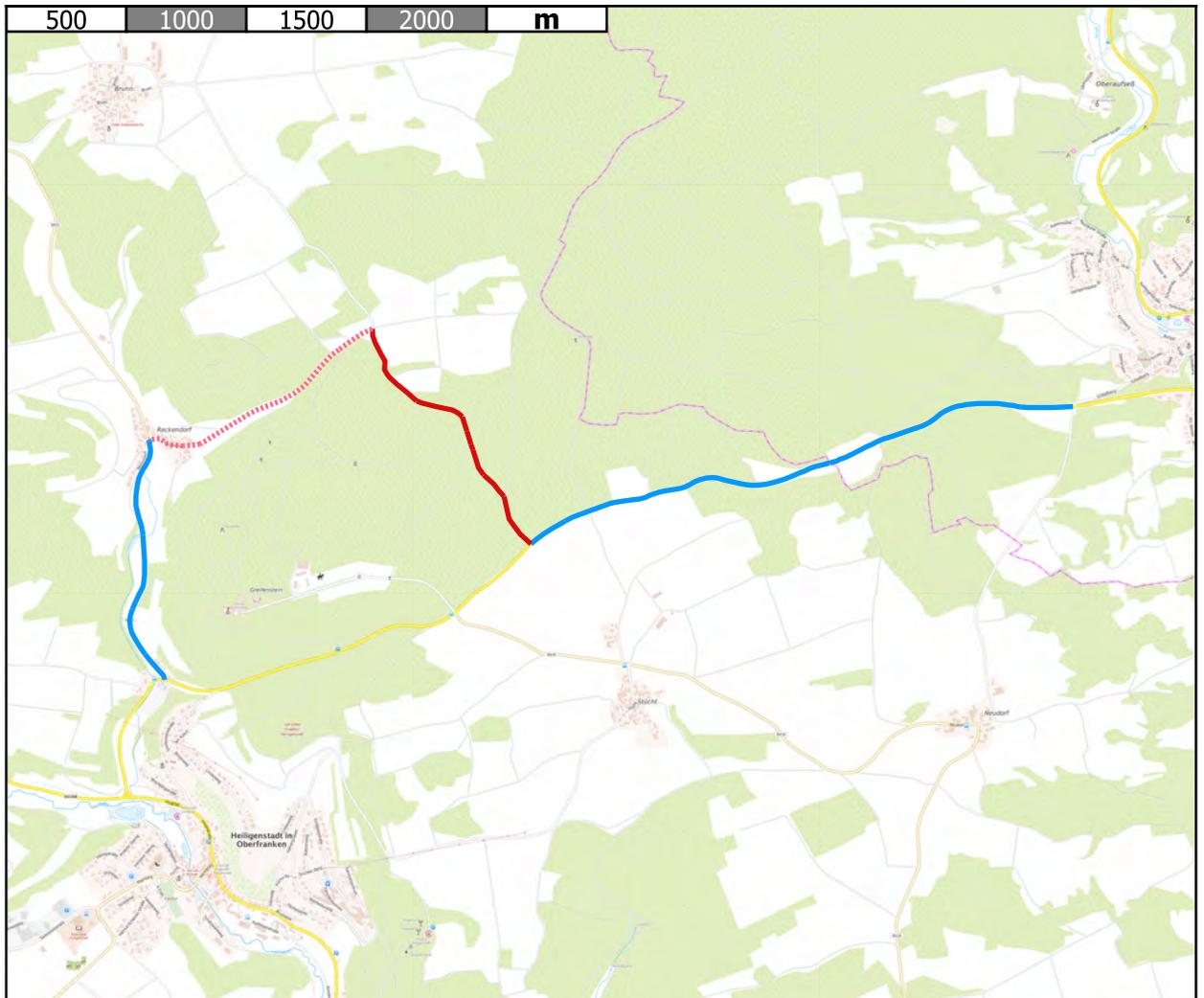
## Fotos



## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.7 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	221	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.056	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.389	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.067	mindestens Schutzstreifen Rad
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	5.734	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	2.389	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.067	---
Verkehrsbelastung	OK	2.278	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	2.389	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.067	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.278	---
Wegebelag		3.456	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	2.278	---
Wegebreite Rad	OK	2.278	---
Wegezustand Rad		3.456	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	2.278	---

Kartenausschnitt der Route BA 11 und St 2188: Heiligenstadt in Oberfranken - Aufseß



## Maßnahme:

St 2188: Leesten – Mistendorf – Zeegendorf – Teuchatz – Burggrub mit der Nummer 09471-013

---

## Baulastträger:

Freistaat Bayern

---

## Empfehlung:

Verkehr mäßig (DTV 1.790 Fahrzeuge), Geschwindigkeit hoch, Fahrt im Mischverkehr unangenehm. Zudem bei Befahrung so viele Autos, dass es subjektiv wie starker Verkehr wirkte.

Leesten - Mistendorf: Kurvig, Mittelstreifen. Mistendorf - Zeegendorf: hügelig, unübersichtlich, schlechterer Zustand, schmal. Zeegendorf - Teuchatz: Zustand besser, breiter, topographisch anspruchsvoll, bergig. Teuchatz - Burggrub: Schmal, kurvig, schlecht einsehbar, Topographie anspruchsvoll. Lösung: Radwegebau

---

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Planungen des StBA für den Abschnitt Mistendorf – Zeegendorf laufen, aber ohne Radweg, da Planungen nicht ganz bis zum Ortseingang Zeegendorf gehen und ein Ende des Radweges auf freier Strecke als zu gefährlich erachtet wird. Auch von den Verkehrsbelastungen her sieht das StBA keine Finanzierungsmöglichkeit, daher müsste ein Radweg in Sonderbaulast der Gemeinde gebaut werden. Dennoch wäre Radwegebau sinnvoll, daher ist zwischen Mistendorf und Zeegendorf die Priorität auch als hoch eingestuft.

---

## Lagebeschreibung:

Ost-West-Verbindung und Anbindung des östlichen Landkreises über die St 2188 Leesten – Mistendorf – Zeegendorf – Teuchatz – Burggrub (Strullendorf - Heiligenstadt in Oberfranken).

---

## Ausbaupriorität:

mittel

---

## Alternativen:

Der südlich laufende Freizeitradweg (Leesten – Zeegendorf) ist umwegiger und hat mehr Höhenmeter, er ist durchgängig über 2,5 m breit und asphaltiert. Es gibt auf der Strecke einige als Gefahrstelle zu bezeichnende unübersichtliche Stellen. Zwischen Zeegendorf und Burggrub keine Alternativen.

---

## Fotos



## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.6 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.589	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	7.987	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	9.577	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	9.577	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	8.143	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.433	hoch
Wegebelag		9.577	Asphalt
Wegezustand Rad		9.577	sehr gut

Kartenausschnitt der Route St 2188: Leesten – Mistendorf – Zeegendorf – Teuchatz – Burggrub

