

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

BA 34: Oberhaid – Appendorf mit der Nummer 09471-016

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Hügelige Strecke durch Forst, Mittelstreifen vorhanden.
Verkehrsbelastung mäßig (DTV 1.323 Fahrzeuge).
Bau eines Geh- und Radweges wünschenswert.

Lagebeschreibung:

Schaffung einer Nord-Süd-Verbindung zwischen Oberhaid und Appendorf, an der BA 34.

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Die Verkehrsbelastung würde auch Mischverkehr zulassen, allerdings ist das auf Grund des Forstgebietes und der Topographie nicht ideal. Da bereits Planungen laufen, sollten diese inklusive begleitendem Radweg vorangetrieben werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

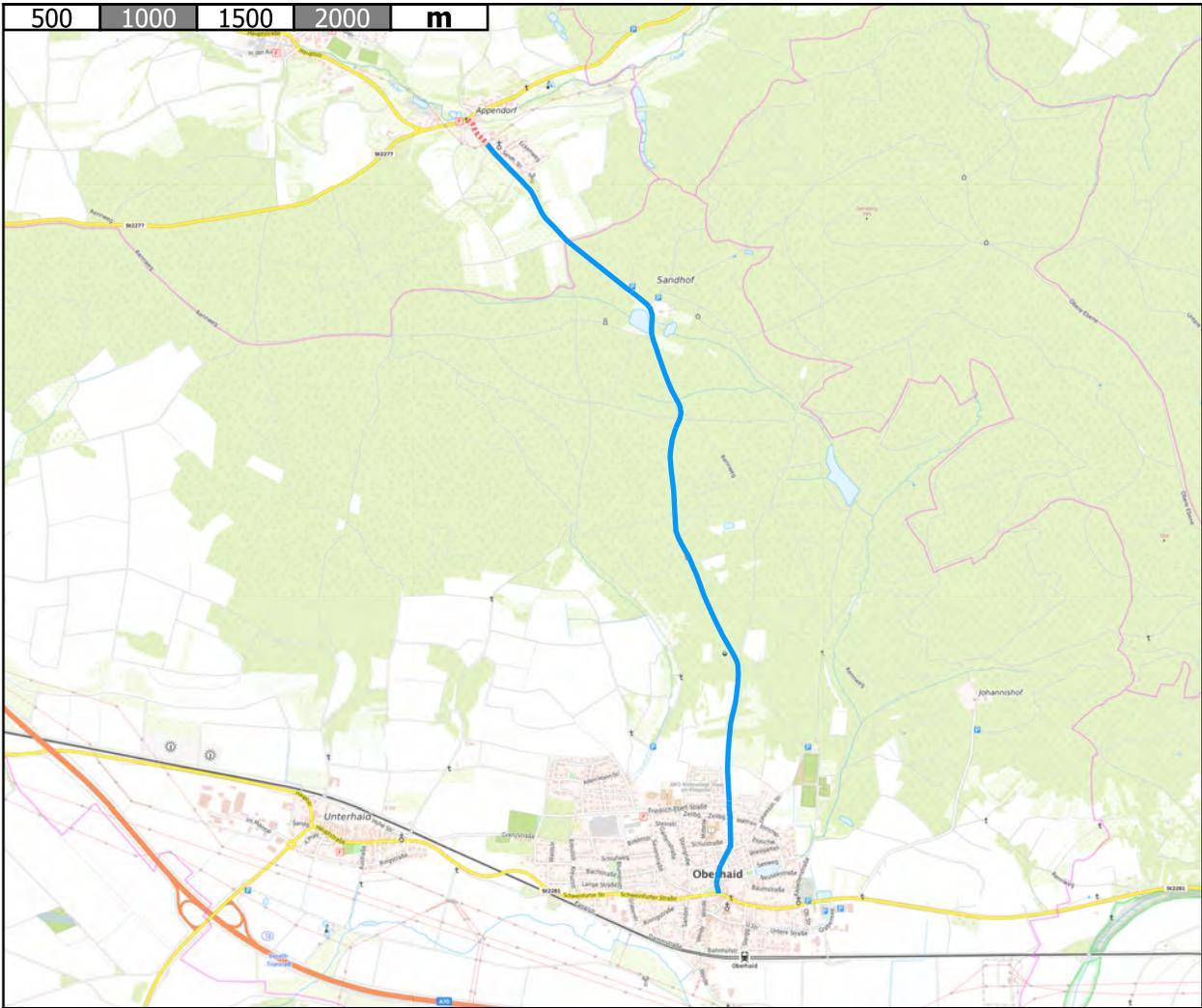
Es werden für die Strecke derzeit Planungen vergeben.
Realisierungshorizont ist 2022/2023. Das Verfahren zum Grunderwerb läuft aktuell.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	161	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	649	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.691	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	4.502	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	4.502	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	4.340	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	161	---
Wegebelag		4.340	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	161	---
Wegezustand Rad		4.340	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	161	---

Kartenausschnitt der Route BA 34: Oberhaid – Appendorf



Maßnahme:

St 2277: Appendorf – Baunach mit der Nummer 09471-017

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Kurvige Strecke mit vielen LKWs, eher breit mit Mittelstreifen.
Verkehrsbelastung noch mäßig, aber fast stark (DTV 2.521 Fahrzeuge).
Radwegebau wäre sinnvoll.

Lagebeschreibung:

Schaffung einer Ost-West-Verbindung an der St 2277 zwischen
Appendorf – Baunach.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Keine notwendig, da Realisierung bevorsteht.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lt. Gespräch mit dem StBA soll die Strecke in 2020/21 in Sonderbaulast
durch die Gemeinden realisiert werden. Laut Gemeinden laufen aktuell
die Planungen der Strecke, so dass der obige Realisierungshorizont
realistisch ist.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.4 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.038	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.408	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	4.446	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	3.821	---
Verkehrsbelastung	OK	625	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	3.408	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	413	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	625	---
Wegebelag		3.408	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.038	---
Wegezustand Rad		3.408	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1.038	---

Kartenausschnitt der Route St 2277: Appendorf – Baunach

