

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

## Maßnahme:

St 2281: Pödeldorf - Litzendorf mit der Nummer 09471155-001

---

## Baulastträger:

Freistaat Bayern

---

## Empfehlung:

Die Anordnung „Gehweg – Radfahrer frei“ ist nicht radfahrfreundlich, da diese Beschilderung bedeutet, dass konstant Schrittgeschwindigkeit herrschen muss – unabhängig vom Fußgängeraufkommen. Zudem wird der Weg am westlichen Ortseingang Pödeldorf sehr schmal, so dass er bei Begegnungen von Fußgängern und Radfahrern für keine der Parteien komfortabel nutzbar ist.

Es sollte geprüft werden, ob der frei gegebene Gehweg in einen nicht benutzungspflichtigen Radweg umgewandelt werden kann.

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

---

## Lagebeschreibung:

Breiten und Führungsform an der St 2281 zwischen Pödeldorf und Litzendorf

---

## Ausbaupriorität:

-

---

## Alternativen:

Das Aufbringen von Radfahrstreifen wäre bei entsprechenden Straßenquerschnitten eine gute Lösung, um direkte und komfortabel befahrbare Verbindungen zu schaffen. Wichtig ist, dass keine Radwege "zweiter Klasse" entstehen, sondern die Infrastrukturen den Ansprüchen der Radfahrer genügen.

---

## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.9 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	93	---
Führungsform	Gehweg - Radfahrer frei	832	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	926	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	93	---
Verkehrsbelastung	OK	832	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	93	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	832	---
Wegebelag	Asphalt	427	---
Wegebelag	Pflaster	499	---
Wegebreite Rad	1,0 bis 1,5 m	173	---
Wegebreite Rad	2,0 bis 2,5 m	119	---
Wegebreite Rad	OK	633	---
Wegezustand Rad	OK	926	---

Kartenausschnitt der Route St 2281: Pödeldorf - Litzendorf

