

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Pettstadt Fähre mit der Nummer 09471169-001

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Die Ost-West-Anbindung wäre wichtig, da die nächsten Querungsmöglichkeiten erst in Hirschaid, bzw. der Stadt Bamberg sind. In aktueller Form ist die Strecke für den Alltagsradverkehr nicht tauglich, da die ganzjährige Befahrbarkeit nicht gegeben ist. Eine Brücke wäre für den Radverkehr wünschenswert, wird aber von der Gemeinde kritisch gesehen (s. Ausführungen unten).

Lagebeschreibung:

Fähre Pettstadt als Querungsmöglichkeit der Regnitz und damit Ost-West-Anbindung.

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

Es gab bereits Überlegungen, mit einer Brücken-Lösung, die nur außerhalb der Fährbetriebs-Zeiten nutzbar wäre. Das dürfte unter anderem aber fördertechnisch schwierig werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

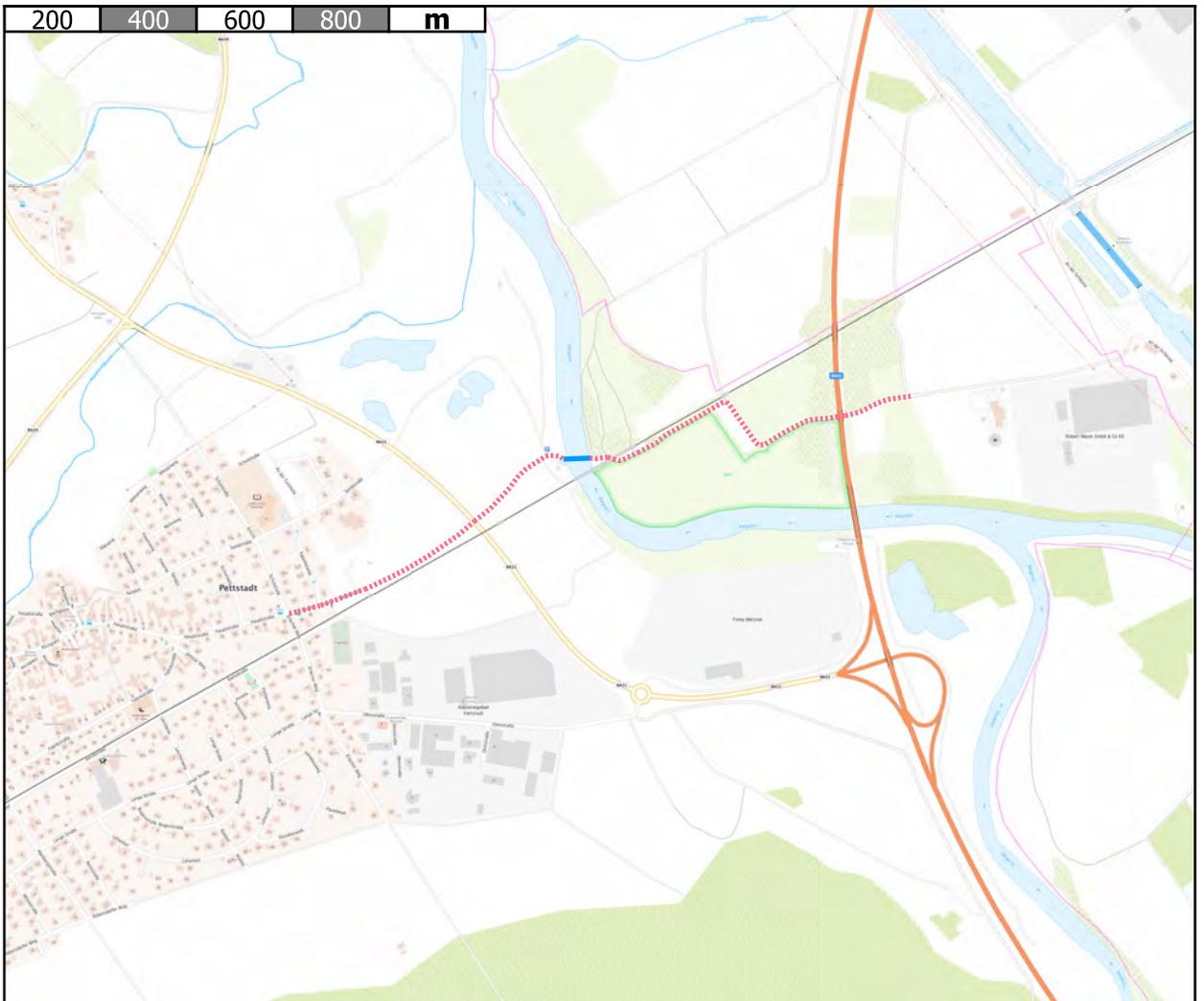
Der Fährbetrieb wird im Sommer gerne genutzt. Im Winter gibt es kaum Nachfrage. Einheimische, die auf die andere Seite des Kanals pendeln, nutzen häufig verbotenerweise die Eisenbahnbrücke. Eine Brücke wäre schwierig, da damit der lokal und touristisch bedeutsame Fährmann über die Regnitz seine Bedeutung, Daseinsberechtigung und Einnahmen verlieren würde. Daher ist eine ganzjährig befahrbare Brücke keine Option.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	165	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	509	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	55	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	765	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	1.496	---
Verkehrsbelastung	OK	1.496	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.496	---
Wegebelag		55	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	818	---
Wegebelag	Pflaster	17	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	605	---
Wegebreite Rad		55	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	1.441	---
Wegezustand Rad		55	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	623	---
Wegezustand Rad	OK	818	---

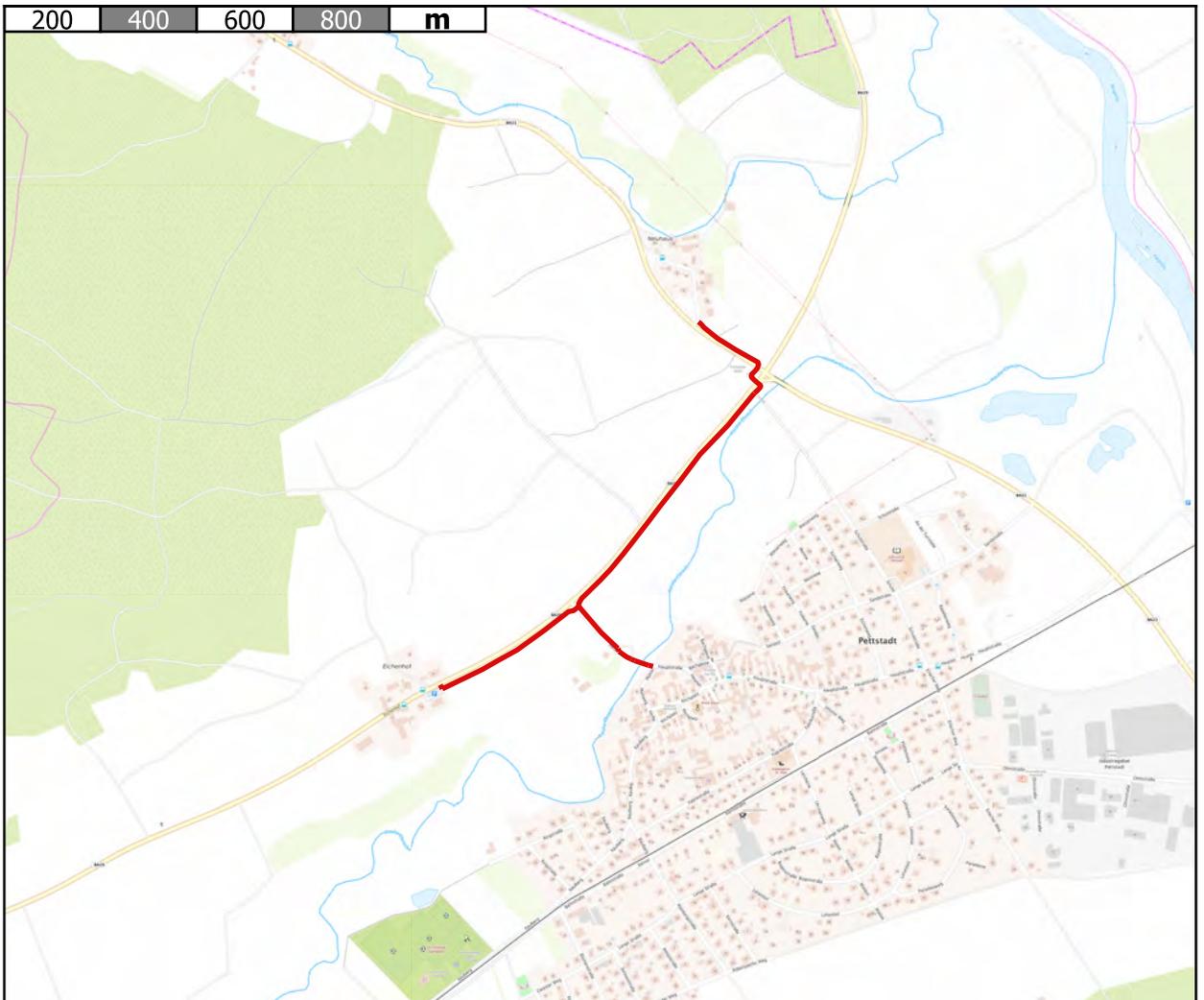
Kartenausschnitt der Route Pettstadt Fähre



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.4 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	78	---
Führungsform	Gehweg - Radfahrer frei	574	---
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	702	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	547	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	808	---
Verkehrsbelastung	OK	1.355	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.355	---
Wegebelag	Asphalt	1.355	---
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	126	> 2,5 m
Wegebreite Rad	2,0 bis 2,5 m	1.150	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	78	---
Wegezustand Rad	OK	1.355	---

Kartenausschnitt der Route Ortsausgang Pettstadt und Radweg an BA 29



Maßnahme:

BA 29: Reundorf – Pettstadt mit der Nummer 09471-007

Baulasträger:

Landkreis

Empfehlung:

Die Strecke verläuft flach und recht übersichtlich. Die Fahrbahn hat einen Mittelstreifen. Die Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 1.977 Fahrzeuge), allerdings sind die Geschwindigkeiten hoch, daher wäre zur sicheren Erschließung der Achse Radwegebau sinnvoll.

Lagebeschreibung:

BA 29: Reundorf – Pettstadt
Direktverbindung in der Ost-West-Achse

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Es gibt eine Parallelverbindung an der Bahnlinie. Diese ist streckenmäßig etwas weiter, aber in gutem Zustand und abseits der Verkehrsströme.

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Auf Grund der Ortsumgehung bei Pettstadt ist im Ort selbst kaum Verkehr. Für die Gemeinde Pettstadt ist daher die Führung durch den Ortskern, schon auf Grund der Unterstützung des Einzelhandels, ein Anliegen.

Dennoch wäre der Ausbau an der Staatsstraße wünschenswert, unter anderem auch für Pendler auf der Achse Frensdorf – Bamberg.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.3 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	832	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.502	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	2.335	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	2.335	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	1.502	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	832	---
Wegebelag		1.502	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	832	---
Wegezustand Rad		1.502	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	832	---

Kartenausschnitt der Route BA 29: Reundorf – Pettstadt

