

Osteranger 16 • D-87616 Wald

☎ +49 (0)8302 261

info@topplan.de

www.topplan.de

Projektleitung: Eva Mast

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

BA 24: Sambach – Wind mit der Nummer 09471172

**Lagebeschreibung:**

BA 24: Sambach – Wind

---

**Baulastträger:**

Landkreis

---

**Ausbaupriorität:**

hoch

---

**Empfehlung:**

Der Ausbau der Strecke Sambach – Wind ist bereits in konkreter Planung und soll 2021 erfolgen.

---

**Alternativen:**

Nicht notwendig.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Der Grunderwerb ist bereits gesichert

---

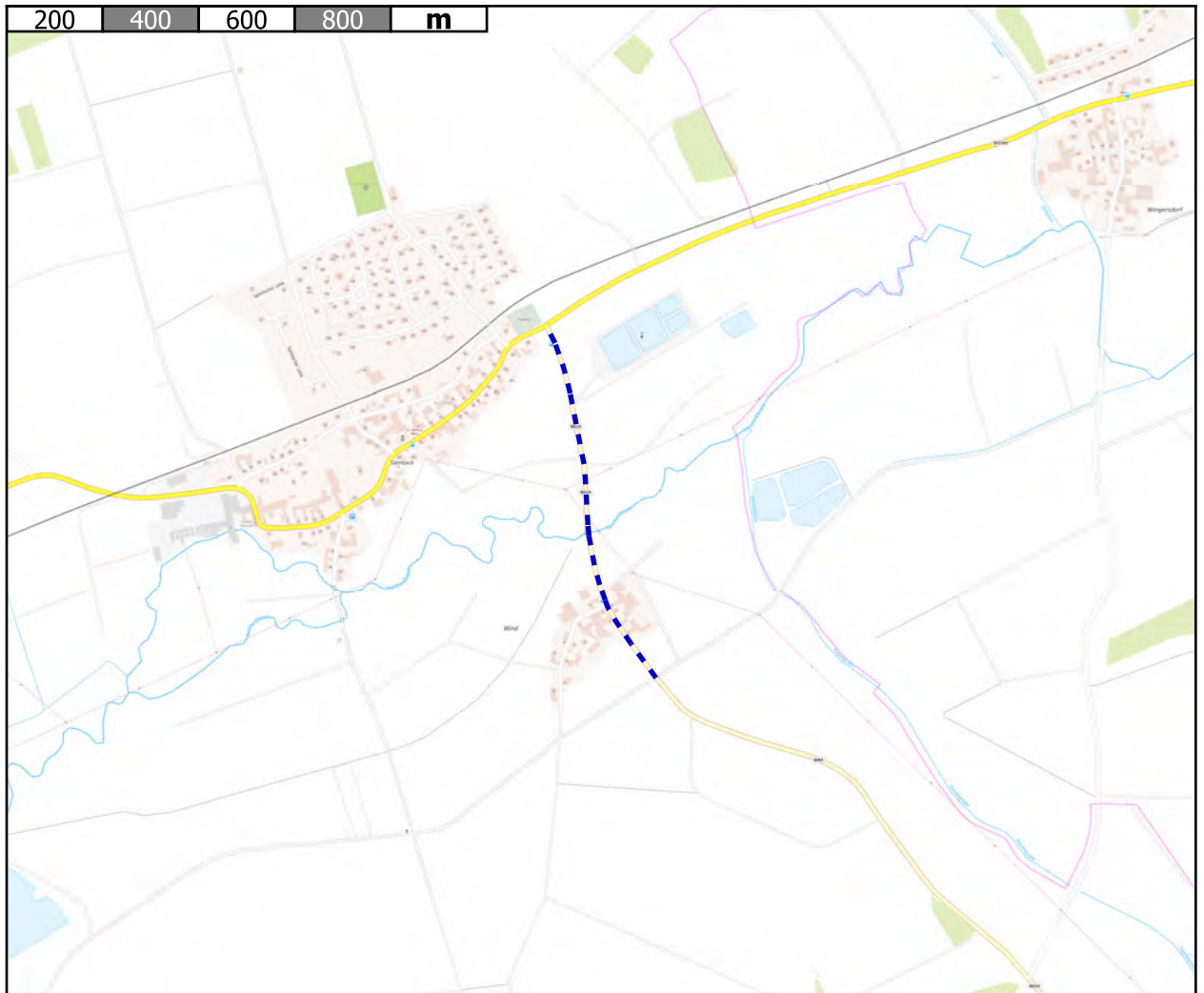
**Fotos**

Keine Fotos vorhanden.

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.8 km

| Detailinfo                      | Ist-Zustand:  | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:         |
|---------------------------------|---------------|--------------------|-----------------------|
| Netzhierarchie Radnetz regional | 4 - Basisnetz | 780                | ---                   |
| Verkehrsbelastung               |               | 780                | maximal 1.500 Kfz/Tag |
| Verkehrssicherheit Rad          |               | 780                | hoch                  |
| Wegebelag                       |               | 780                | Asphalt               |
| Wegezustand Rad                 |               | 780                | sehr gut              |

# Kartenausschnitt der Route BA 24: Sambach – Wind



**Maßnahme:**

BA 22: Sambach – Weiher – Vorra – Birkach mit der Nummer 09471-004

---

**Baulastträger:**

Landkreis

---

**Empfehlung:**

Die Strecke verläuft hügelig durch den Wald. Die Fahrbahn hat einen Mittelstreifen. Die Verkehrsbelastung ist gerade noch mäßig (DTV 2.857 Fahrzeuge), allerdings sind die Geschwindigkeiten hoch. Radwegebau wäre daher sinnvoll.

Für Frensdorf ist der Abschnitt Abtsdorf bis zum Anschluss an den bestehenden Radweg besonders wichtig. Eine vorgezogene Umsetzung wäre wünschenswert.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Die Strecke kann lt. Lkr. im Jahr 2020 in das Ausbauprogramm aufgenommen werden, allerdings ist mit einer Realisierung in frühestens 5 Jahren zu rechnen.

---

**Lagebeschreibung:**

BA 22: Sambach – Weiher – Vorra – Birkach  
Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen Pommersfelden und Frensdorf

---

**Ausbaupriorität:**

mittel

---

**Alternativen:**

Zwischen Abtsdorf und Birkach läuft ein gut befahrbarer Parallelweg, der aktuell schon genutzt werden kann. Für den weiteren Bereich gibt es keine Alternativen.

---

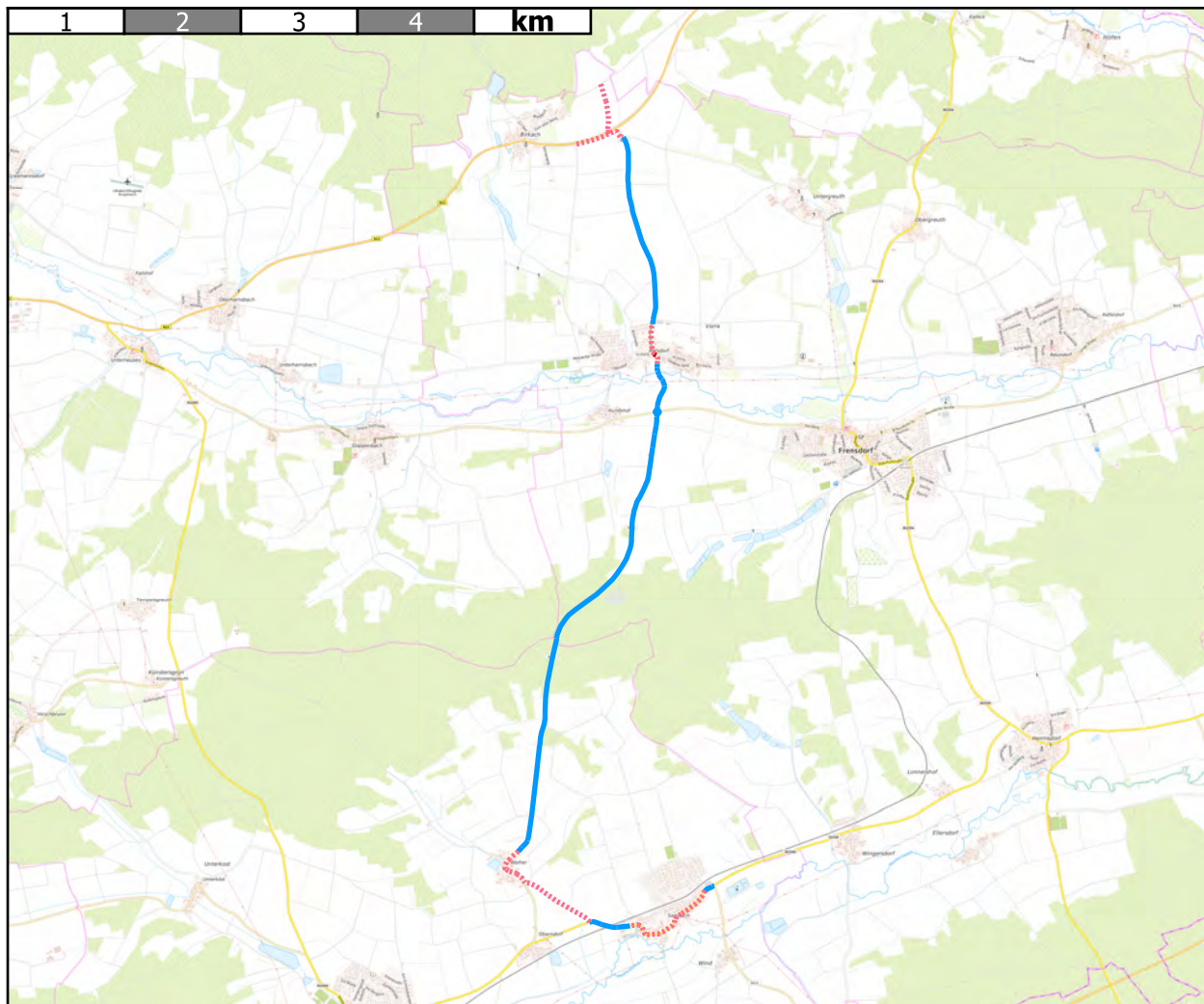
## Fotos



## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.8 km

| Detailinfo                      | Ist-Zustand:                            | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 2.265              | ---                                      |
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 107                | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 6.517              | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                    | Wirtschafts-/Forstweg                   | 882                | ---                                      |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 3 - regionale Route                     | 1.203              | ---                                      |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 5 - untergeordnete Ergänzungen          | 8.569              | ---                                      |
| Verkehrsbelastung               | 1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)         | 6.999              | ---                                      |
| Verkehrsbelastung               | 500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)           | 1.203              | ---                                      |
| Verkehrsbelastung               | OK                                      | 1.569              | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad          | gering                                  | 4.194              | hoch                                     |
| Verkehrssicherheit Rad          | mittel                                  | 2.431              | hoch                                     |
| Verkehrssicherheit Rad          | OK                                      | 3.147              | ---                                      |
| Wegebelag                       |                                         | 6.625              | Asphalt                                  |
| Wegebelag                       | Asphalt                                 | 2.745              | ---                                      |
| Wegebelag                       | Pflaster                                | 248                | ---                                      |
| Wegebelag                       | wassergebundene Decke (Kies)            | 153                | ---                                      |
| Wegebreite Rad                  | OK                                      | 7                  | ---                                      |
| Wegezustand Rad                 |                                         | 6.625              | sehr gut                                 |
| Wegezustand Rad                 | mäßig                                   | 401                | ---                                      |
| Wegezustand Rad                 | OK                                      | 2.745              | ---                                      |

Kartenausschnitt der Route BA 22: Sambach – Weiher – Vorra – Birkach



## Maßnahme:

St 2260: Steppach - Sambach - Herrnsdorf mit der Nummer 09471-005

---

## Baulastträger:

Freistaat Bayern

---

## Empfehlung:

Während die Verkehrsbelastung von Mühlhausen bis Steppach sehr stark ist, ist von Steppach über Sambach in Richtung Wingersdorf und Herrnsdorf die Verkehrsbelastung nur noch mäßig (DTV 1.414 Fahrzeuge). Radwegebau wäre eine Option, wobei die dargestellt Alternative aus planerischer Sicht sinnvoller erscheint.

---

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Von der Gemeinde wird eindeutig die Führung an der St 2260 gewünscht.

---

## Lagebeschreibung:

St 2260: Steppach – Sambach – Herrnsdorf, mit Anschluss an den neu geplanten Radweg Herrnsdorf - Röbersdorf (09471-006). Weiterführung der Wunschlinie von Schlüsselfeld kommend, über Wachenroth und Mühlhausen (09471-/09572-001). Durchgehende Ost-West-Achse.

---

## Ausbaupriorität:

mittel

---

## Alternativen:

Von Pommersfelden bis Röbersdorf verläuft eine durchgehende und asphaltierte Parallelverbindung südlich der St 2260. Diese ist aktuell schon recht komfortabel befahrbar und könnte mit wenig Aufwand zu einer sehr guten Radverbindung abseits der Verkehrsströme optimiert werden. Hierzu müsste lediglich der Asphalt an einigen Stellen saniert werden, da er teils aufgebrochen und uneben ist. Es könnte zudem geprüft werden, ob mittelfristig die Einrichtung einer Fahrradstraße in Frage kommen würde.

---

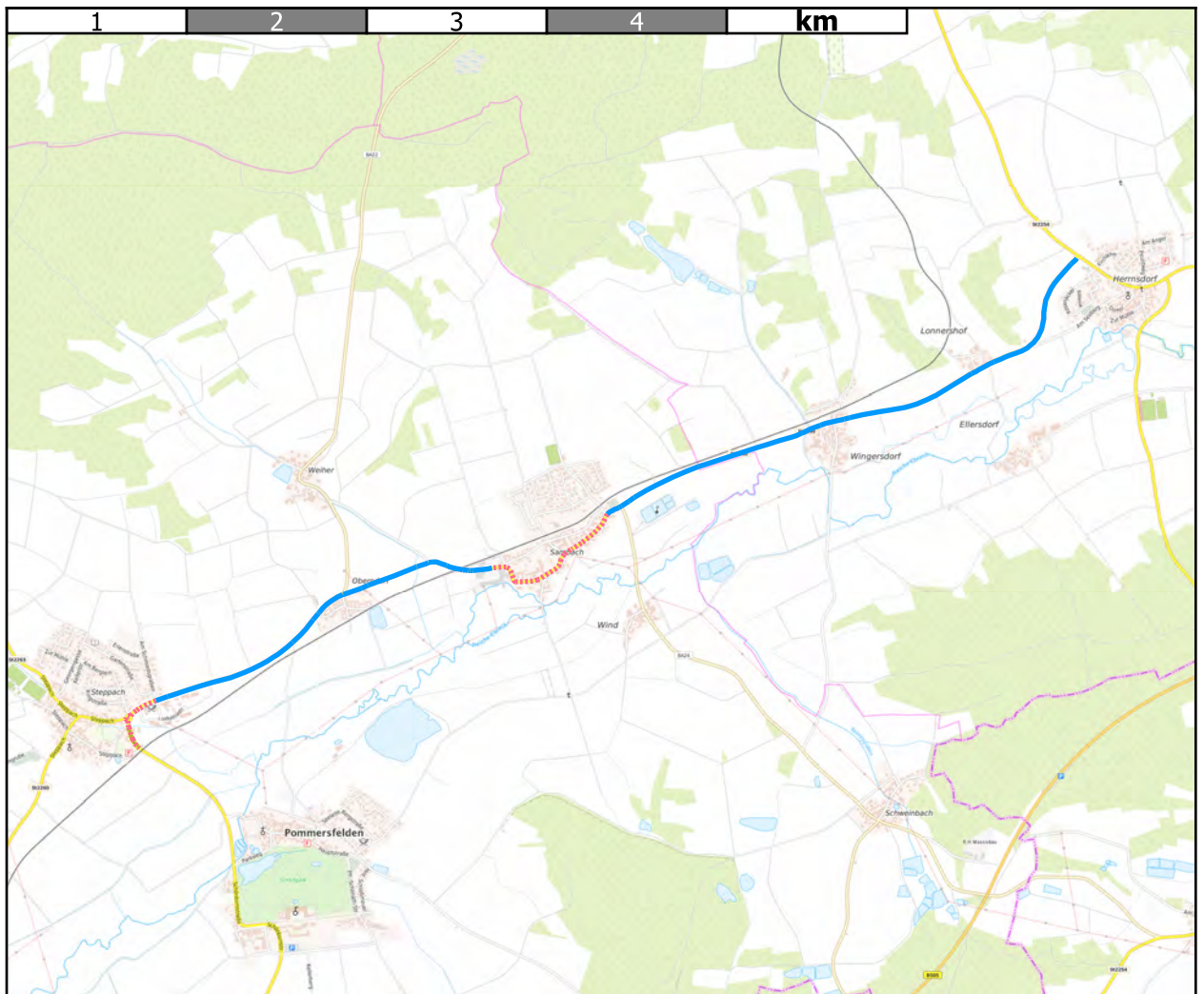
## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 6.4 km**

| Detailinfo                      | Ist-Zustand:                            | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 1.236              | ---                                      |
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 421                | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 4.785              | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 3 - regionale Route                     | 6.444              | ---                                      |
| Verkehrsbelastung               | 3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)         | 207                | ---                                      |
| Verkehrsbelastung               | 500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)           | 6.236              | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad          | mittel                                  | 392                | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad          | mittel                                  | 5.207              | hoch                                     |
| Verkehrssicherheit Rad          | OK                                      | 844                | ---                                      |
| Wegebelag                       |                                         | 5.207              | Asphalt                                  |
| Wegebelag                       | Asphalt                                 | 1.236              | ---                                      |
| Wegezustand Rad                 |                                         | 5.207              | sehr gut                                 |
| Wegezustand Rad                 | OK                                      | 1.236              | ---                                      |

Kartenausschnitt der Route St 2260: Steppach - Sambach - Herrnsdorf



## Maßnahme:

St 2260: Schlüsselfeld - Wachenroth - Mühlhausen - Pommersfelden mit der Nummer 09471-/09572-001

---

## Baulastträger:

Freistaat Bayern

---

## Empfehlung:

Zwischen Mühlhausen und Steppach (Pommersfelden) ist der Verkehr sehr stark (DTV 5.385 Fahrzeuge), die Geschwindigkeit ist hoch, die Sichtweiten sind in Ordnung. Mischverkehr ist auf Grund der Verkehrsstärken keine Option.

Die Wunschlinie Schlüsselfeld - Wachenroth wurde im Rahmen des Alltagsradverkehrsprojektes im Lkr. ERH angeregt und wird in diesem Zuge befahren. Aktuell ist noch keine Einschätzung der Situation möglich.

---

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Von der Gemeinde Pommersfelden wird eindeutig die Führung an der St 2260 gewünscht.

Es gab zudem bereits ein Treffen der Gemeinden, die an der St 2260 liegen, wo über den gemeinsamen Wunsch eines Radweges an dieser Linie gesprochen wurde.

---

## Lagebeschreibung:

St 2260: Schlüsselfeld - Wachenroth - Mühlhausen - Pommersfelden: Direkte Ost-West-Verbindung, die landkreisübergreifend eine durchgehende Verbindung schaffen soll und an die Achse Röbersdorf - Herrnsdorf - Sambach - Steppach (09471-005 und -006) anschließt.

---

## Ausbaupriorität:

mittel

---

## Alternativen:

Zwischen Steppach (Pommersfelden) und Mühlhausen gibt es Planungen im Rahmen des Kernwegekonzeptes für eine Wegführung südlich der St 2260. Diese könnte auch von Radfahrern genutzt werden. Allerdings wird von der Gemeinde eindeutig die Führung an der St 2260 gewünscht.

---

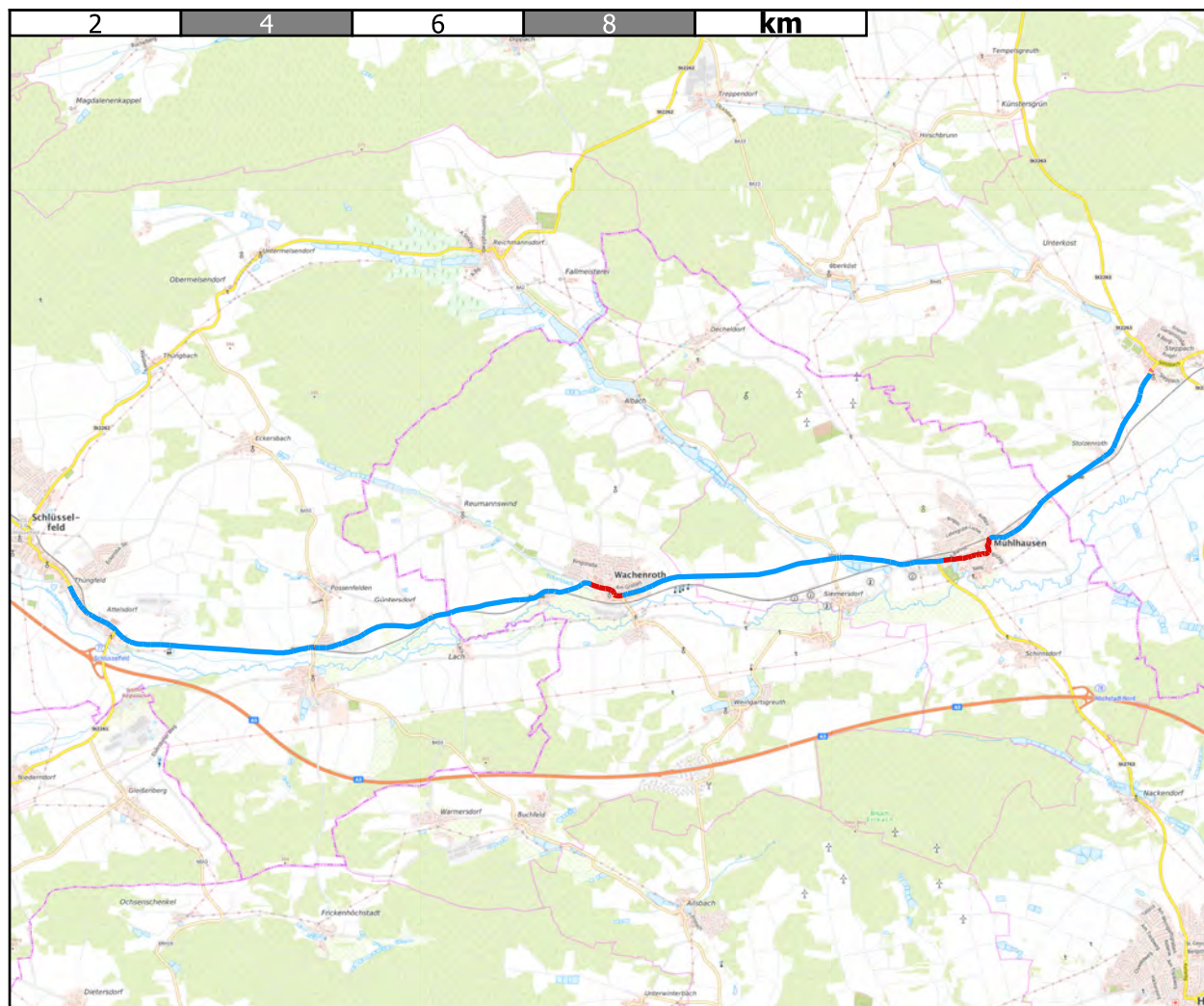
## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 14.3 km**

| Detailinfo                      | Ist-Zustand:                            | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 1.204              | ---                                      |
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 2.287              | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 10.832             | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 4 - Basisnetz                           | 14.255             | ---                                      |
| Verkehrsbelastung               | 5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)   | 14.323             | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad          | gering                                  | 13.119             | hoch                                     |
| Verkehrssicherheit Rad          | mittel                                  | 772                | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad          | OK                                      | 431                | ---                                      |
| Wegebelag                       |                                         | 13.111             | Asphalt                                  |
| Wegebelag                       | Asphalt                                 | 1.212              | ---                                      |
| Wegebreite Rad                  | OK                                      | 11                 | ---                                      |
| Wegezustand Rad                 |                                         | 13.119             | sehr gut                                 |
| Wegezustand Rad                 | OK                                      | 1.204              | ---                                      |

Kartenausschnitt der Route St 2260: Schlüsselfeld - Wachenroth - Mühlhausen - Pommersfelden



**Maßnahme:**

St 2263: Pommersfelden – Höchststadt an der Aisch mit der Nummer 09471-/09572-002

**Lagebeschreibung:**

St 2263: Pommersfelden – Höchststadt an der Aisch  
Landkreisübergreifender Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

**Ausbaupriorität:**

mittel

**Empfehlung:**

Die Strecke wird auch vom Landkreis Erlangen-Höchststadt als sinnvolle Linie betrachtet. Die Verkehrsbelastung ist stark (DTV 4.212 Fahrzeuge / ab Abzweig St 2285 3.540 Fahrzeuge). Im Gemeindegebiet von Pommersfelden laufen bereits konkrete Planungen und auch in der Nachbarkommune Höchststadt wurde bereits ein Büro beauftragt. Radwegebau wäre sinnvoll und wünschenswert.

**Alternativen:**

Keine

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Im Lkr. ERH laufen durch die Stadt Höchststadt Planungen für einen Bau in Sonderbaulast der Gemeinde.  
Für die kritischen Autobahnquerungen wurden im Rahmen des Ausbaus der A 3 Brücken geplant, die eine nachträgliche Erweiterung der Fahrbahn um einen Geh- und Radweg ermöglichen.

**Fotos**

## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.1 km

| Detailinfo                      | Ist-Zustand:                            | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 687                | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                    | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 4.369              | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 3 - regionale Route                     | 5.056              | ---                                      |
| Verkehrsbelastung               | 3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)         | 5.056              | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad          | gering                                  | 5.056              | hoch                                     |
| Wegebelag                       |                                         | 5.056              | Asphalt                                  |
| Wegezustand Rad                 |                                         | 5.056              | sehr gut                                 |

Kartenausschnitt der Route St 2263: Pommersfelden – Höchststadt an der Aisch

