

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

Umfahrung Priesendorf mit der Nummer 09471173-001

---

**Baulastträger:**

Kommune

---

**Empfehlung:**

Der gute Geh- und Radweg südlich von Priesendorf endet am Rastplatz bei den Teichen. Eine Fortführung wäre sinnvoll, erfordert allerdings Sanierung und Ausbau von Abschnitten. Nur auf einem kurzen Stück ist tatsächlich Wegebau notwendig. Der Rest könnte schnell in Stand gesetzt werden. Zunächst gilt es aber die rechtliche Situation zu klären, da Teile des potentiellen Weges in Privatbesitz sind. Wenn diese Hürde genommen ist, kann mit wenig Aufwand hier eine große Verbesserung erreicht werden.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

---

**Lagebeschreibung:**

Umfahrung des stark befahrenen Ortskerns Priesendorf über die Verbindung entlang der Teiche beim neuen Rastplatz

---

**Ausbaupriorität:**

mittel

---

**Alternativen:**

Bisherige Wegführung. Allerdings wäre der Ausbau sehr zu empfehlen, da es den Komfort für Radfahrer stark erhöhen würde.

---

## Fotos



## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	769	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	769	---
Verkehrsbelastung	OK	769	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	769	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	669	---
Wegebelag	Wiesenweg, naturbelassen	99	---
Wegezustand Rad	schlecht	669	---
Wegezustand Rad	unbefahrbar	99	---

# Kartenausschnitt der Route Umfahrung Priesendorf

