

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

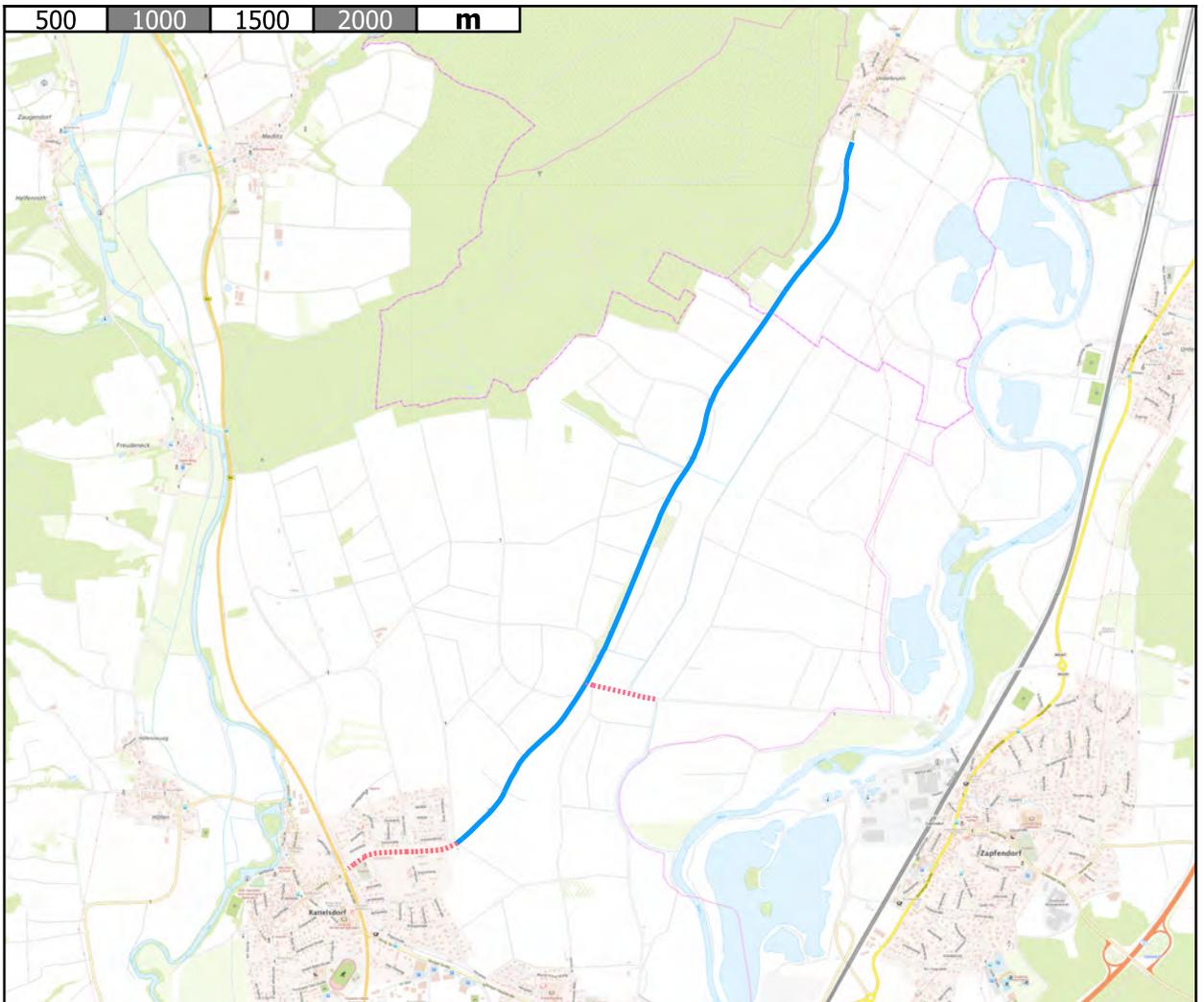
## Entwicklungsmaßnahmen



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.8 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	343	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.950	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	554	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	1.902	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	2.945	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	3.950	---
Verkehrsbelastung	OK	898	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	3.950	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	898	---
Wegebelag		3.950	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	898	---
Wegebreite Rad		3.950	> 2,5 m
Wegebreite Rad	2,0 bis 2,5 m	304	---
Wegebreite Rad	OK	593	---
Wegezustand Rad		3.950	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	898	---

Kartenausschnitt der Route BA 32: Rattelsdorf – Zapfendorf / Anschluss Unterbrunn



## Maßnahme:

BA 40: Mürsbach – Rentweinsdorf mit der Nummer 09471174-002

---

## Baulastträger:

Landkreis

---

## Empfehlung:

Rentweinsdorf – Mürsbach: Schlecht einsehbar, hügelig, teils recht steil, Mittelstreifen. Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 742 Fahrzeuge). Mürsbach – Hilkersdorf: schmal, aber gut einsehbar, kein Mittelstreifen, Verkehr ist auf dem kurzen Verbindungsstück schnell. Allerdings kann bei Gegenverkehr nicht überholt werden, da die Fahrbahn so schmal ist, was Gefährdung für Radfahrer mindert. Auf Grund der Verkehrsbelastung ist Mischverkehr eine Option. An kritischen Stellen Temporeduktion prüfen.

---

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die Strecke ist aktuell in keinem Ausbauprogramm enthalten und es ist in den nächsten fünf Jahren nicht mit Maßnahmen zu rechnen. Von Seiten des Landkreises Haßberge kam die Rückmeldung, dass der Weg bereits im Radwegenetz des Landkreises enthalten ist und auf Grund des geringen Verkehrsaufkommens kein straßenbegleitender Radweg notwendig ist. Beim Bau eines Radweges durch die Kommunen wäre der Landkreis Haßberge aber gerne unterstützend tätig.

---

## Lagebeschreibung:

Direkte Ost-West-Verbindung an der BA 40 und HAS 57 und erste Querungsmöglichkeit Baunachgrund – Itzgrund seit Baunach.

---

## Ausbaupriorität:

niedrig

---

## Alternativen:

Radwegebau, allerdings gibt es Strecken mit höherer Priorität.

---

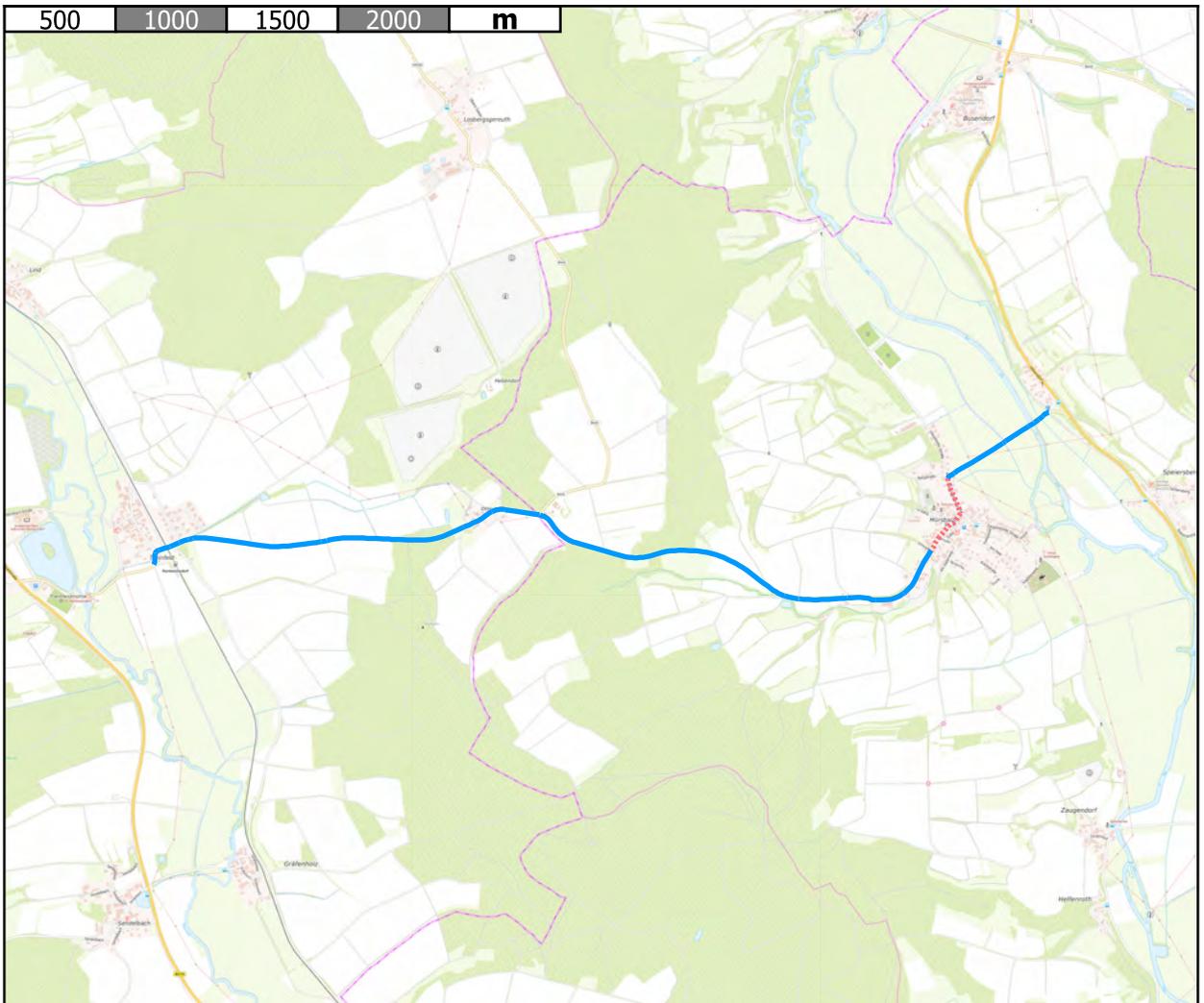
## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.7 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	379	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	759	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.608	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	189	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	4.558	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	4.747	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	4.368	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	379	---
Wegebelag		4.368	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	379	---
Wegezustand Rad		4.368	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	379	---

Kartenausschnitt der Route BA 40: Mürsbach – Rentweinsdorf

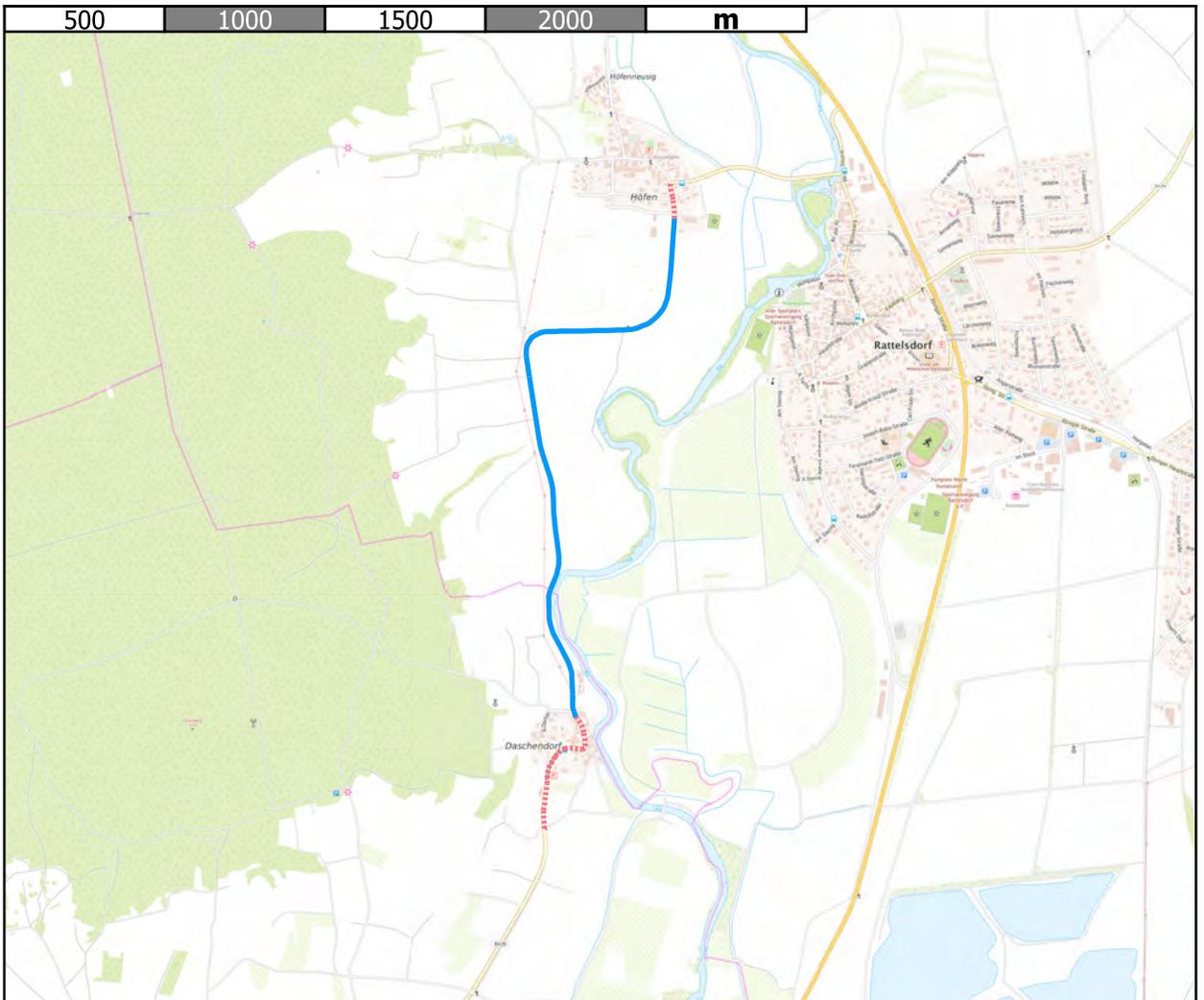




**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.5 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	411	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.931	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	146	---
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	2.490	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (täglich)	2.343	---
Verkehrsbelastung	OK	146	---
Verkehrssicherheit Rad		1.931	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	558	---
Wegebelag		1.931	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	558	---
Wegezustand Rad		1.931	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	558	---

Kartenausschnitt der Route BA 39: Daschendorf – Höfen



**Maßnahme:**

Daschendorf - Rattelsdorf mit der Nummer 09471-019

---

**Baulastträger:**

Kommune

---

**Empfehlung:**

Die Strecke zwischen Daschendorf und Rattelsdorf ist in schlechtem Zustand, insbesondere nach Querung der Itz. Es besteht Asphaltierungs- und zugleich Sanierungsbedarf. Aktuell ist der Abschnitt definitiv nicht alltagstauglich und auch für den Freizeitradverkehr ungeeignet. Regelmäßige Pflege und Instandhaltung sind notwendig.

---

**Lagebeschreibung:**

Wirtschaftsweg über die Schleuse, von Daschendorf nach Rattelsdorf

---

**Ausbaupriorität:**

mittel

---

**Alternativen:**

Keine

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

In den Besprechungsrunden wurde der Weg nach Querung der Itz nach Norden aus dem Konzept genommen, da die Verbindung nach Osten ausreicht und der Weg auch auf weiten Strecken in schlechtem Zustand war. Die Gemeinde Baunach hat dem zugestimmt.

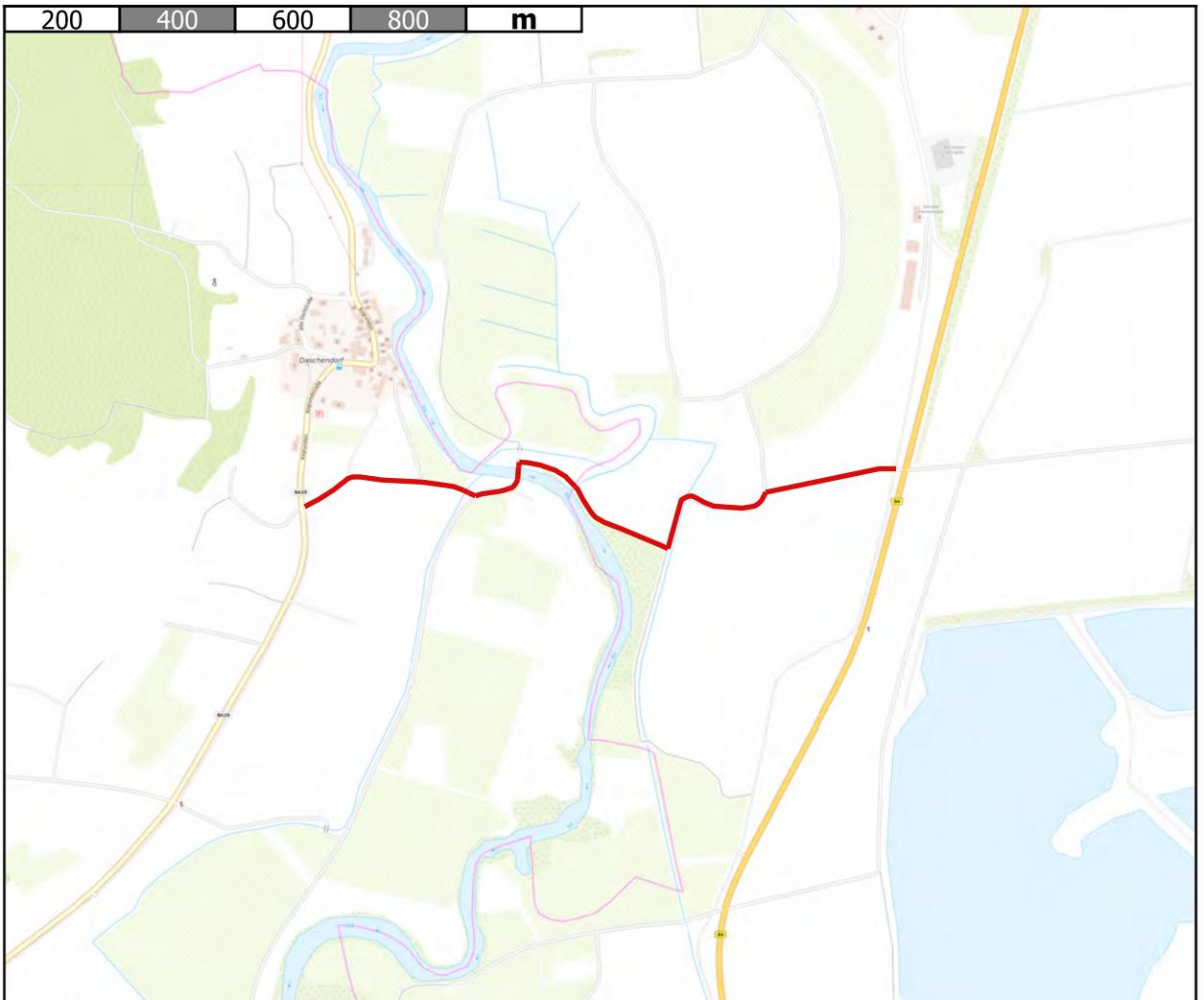
---

**Fotos**

## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.2 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1.215	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	1.215	---
Verkehrsbelastung	OK	1.215	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.215	---
Wegebelag	Pflaster	207	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	1.007	---
Wegebreite Rad	OK	1.215	---
Wegezustand Rad	mäßig	656	---
Wegezustand Rad	schlecht	559	---

Kartenausschnitt der Route Daschendorf - Rattelsdorf



**Maßnahme:**

St 2197: Breitengüßbach – Ebing mit der Nummer 09471-025

---

**Lagebeschreibung:**

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen Breitengüßbach und Zapfendorf

---

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

---

**Ausbaupriorität:**

sehr hoch

---

**Empfehlung:**

Die Straße ist breit und eher neu. Die Strecke an sich kurvig mit schnellem, starkem Verkehrsaufkommen (DTV 4.027 Fahrzeuge). Radwegebau ist notwendig, um die Strecke ins Alltagsradnetz aufzunehmen.

---

**Alternativen:**

Keine.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Laut StBA liefen die Planungen 2019. Mit Grunderwerb etc. könnte ca. 2022 die Realisierung erfolgen. Die Strecke ist auch im Radwegebauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020 - 2024 enthalten.

---

**Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.0 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	284	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.312	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	372	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	3.969	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	3.597	---
Verkehrsbelastung	OK	372	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	284	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	372	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	3.312	hoch
Wegebelag		3.312	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	656	---
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	264	---
Wegezustand Rad		3.312	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	656	---

Kartenausschnitt der Route St 2197: Breitengüßbach – Ebing

