

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

B 22: Würgau – Hohenhäusling mit der Nummer 09471185-001

**Lagebeschreibung:**

Würgauer Berg als Lückenschluss in der Ost-West-Achse

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

**Ausbaupriorität:**

mittel

**Empfehlung:**

Breite, bergige Strecke in gutem Zustand mit Mittelstreifen. Schneller Verkehr, mäßiges Verkehrsaufkommen (DTV 2.072 Fahrzeuge). Problematisch ist besonders der Würgauer Berg mit der Steigung und den engen Kurven. Dieser ist ohne separate Radverkehrsführung kaum sicher für Radfahrer zu befahren. Allerdings wären jegliche Maßnahmen eine immense topographische Herausforderung.

**Alternativen:**

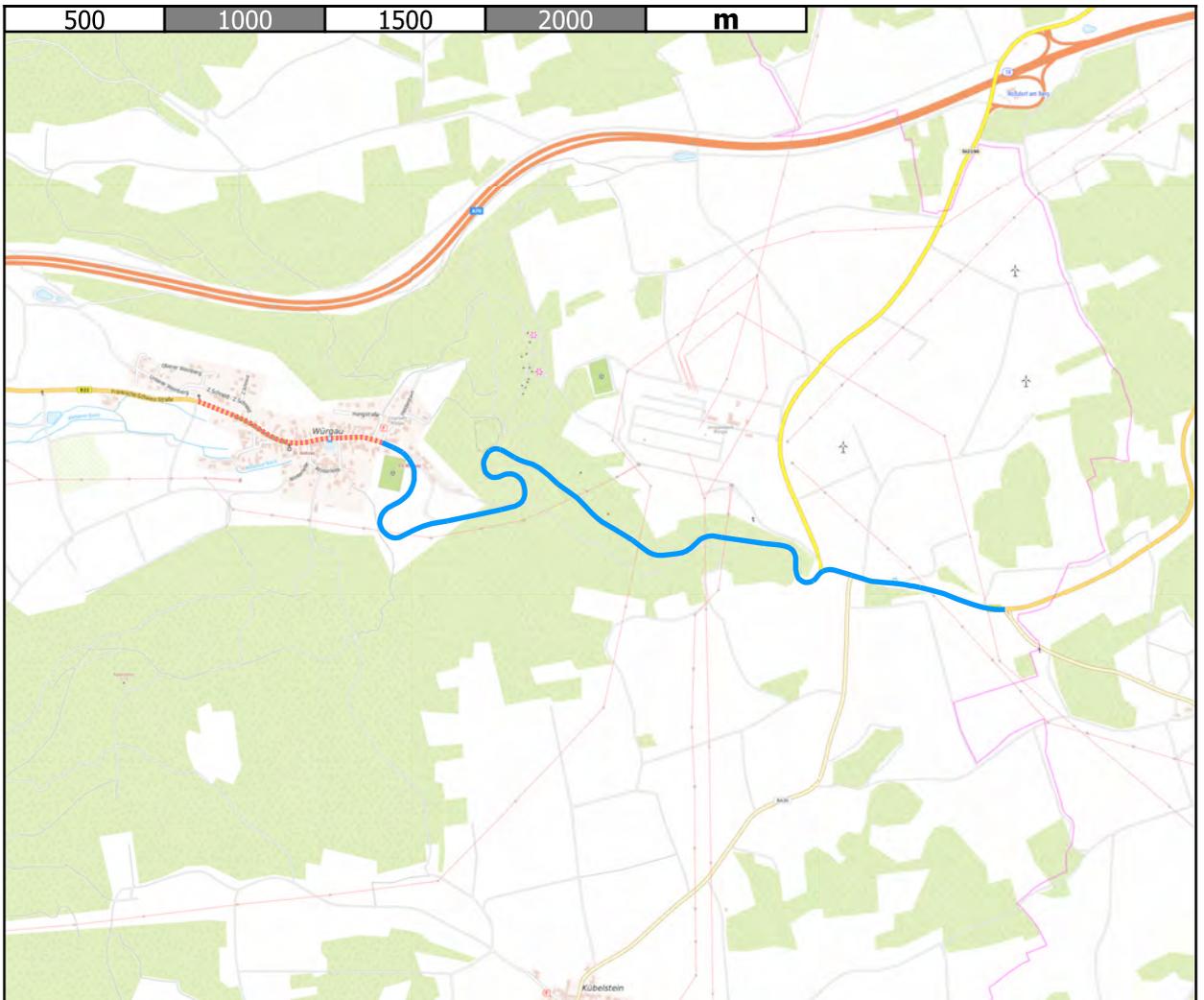
Keine. Mischverkehr ist auf dieser Strecke für Radfahrer immer unangenehm, auf Grund riskanter Überholmanöver. Auch das Tempo ist bereits gedrosselt, allerdings ist die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Kfz-Verkehr und Radfahrern insbesondere bergauf dennoch enorm.

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:****Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3.6 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	614	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.944	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	3.558	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	2.975	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	583	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	2.361	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	583	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	614	---
Wegebelag		2.944	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	614	---
Wegezustand Rad		2.944	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	614	---

# Kartenausschnitt der Route B 22: Würgau – Hohenhäusling



**Maßnahme:**

St 2187: Kleukheim – Schweisdorf – Scheßlitz mit der Nummer 09471185-002

---

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

---

**Empfehlung:**

Schlecht einsehbare Straße mit Mittelstreifen. Zustand der Fahrbahn ok. Verkehrsbelastung mäßig (DTV 1.561 Fahrzeuge). Radwegebau zur Erschließung wünschenswert.

Die ursprüngliche Wunschlinie Kleukheim – Schweisdorf wurde bis Scheßlitz verlängert. Für den Abschnitt Schweisdorf – Scheßlitz gibt es keine Einschätzung der vor Ort Situation, da der Abschnitt nicht mit befahren wurde.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Keine Priorität für StBA.

---

**Lagebeschreibung:**

Landkreisübergreifende Nord-Süd-Verbindung von Kleukheim über Schweisdorf nach Scheßlitz an der St 2187.

---

**Ausbaupriorität:**

niedrig

---

**Alternativen:**

Mischverkehr bei eingeschränkter Verkehrssicherheit.

---

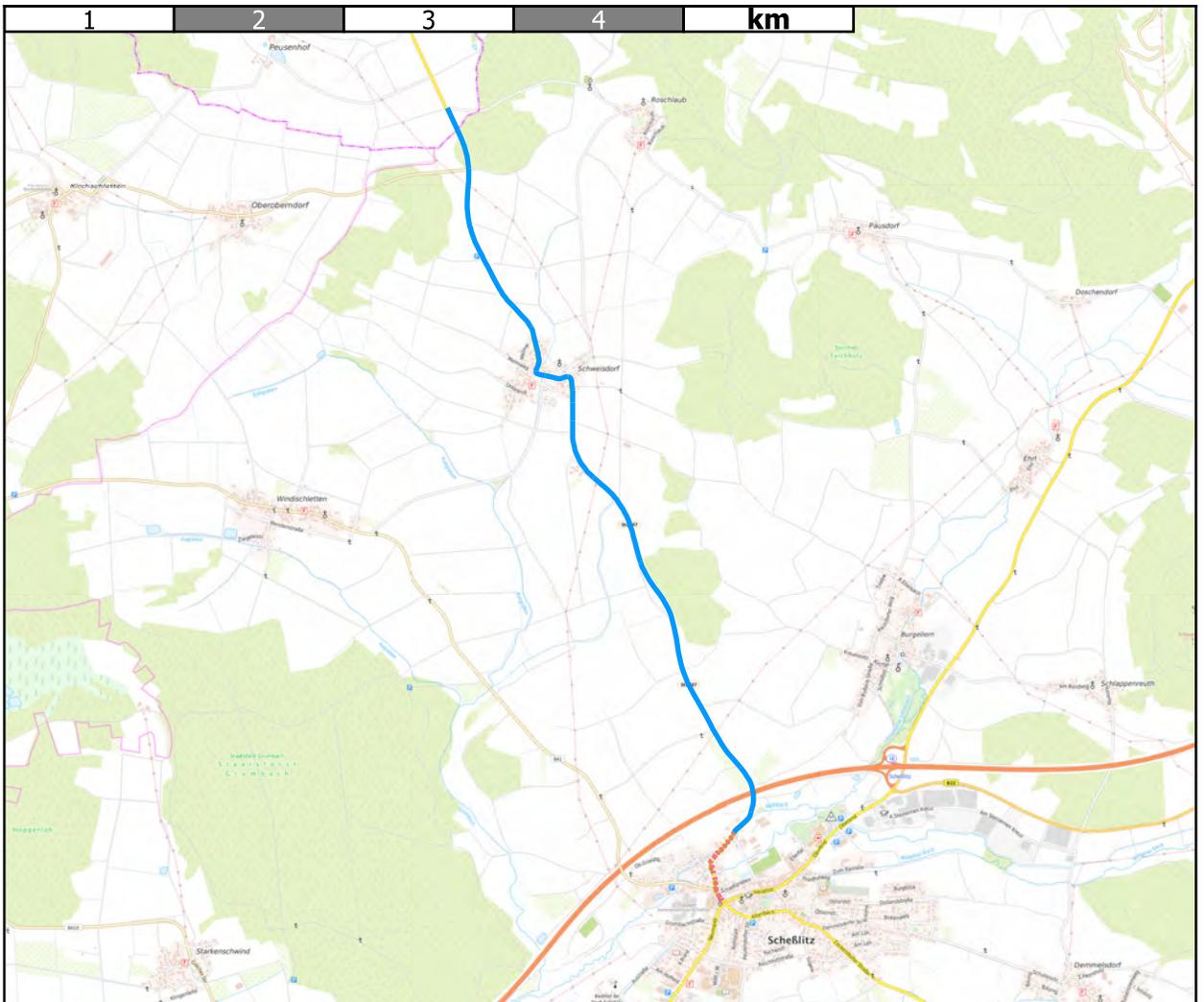
## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.4 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	468	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	501	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	4.406	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	97	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	5.278	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	5.375	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	4.907	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	468	---
Wegebelag		4.907	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	468	---
Wegezustand Rad		4.907	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	468	---

Kartenausschnitt der Route St 2187: Kleukheim – Schweisdorf – Scheßlitz



# Entwicklungsmaßnahmen

## Maßnahme:

St 2187: Scheßlitz – Zeckendorf mit der Nummer 09471185-003

## Lagebeschreibung:

Direktverbindung von Scheßlitz nach Zeckendorf

## Baulastträger:

Freistaat Bayern

## Ausbaupriorität:

-

## Empfehlung:

Kurvige Straße, teils ohne Mittelstreifen. Zustand der Fahrbahn ok. Verkehrsbelastung mäßig (DTV 1.289 Fahrzeuge), allerdings mit schnellem Verkehr. Radwegebau in Sonderbaulast der Gemeinde, da StBA keinen Bedarf sieht.

## Alternativen:

Sanierung des Flurbereinigungsweges über Demmesdorf und Führung dort. Der Weg ist im Abschnitt Demmesdorf – Zeckendorf teils als Spurweg gepflastert und teils wassergebunden. Wünschenswert wäre durchgehende Asphaltierung. Falls in Teilabschnitten saniert werden soll, sollte Fokus zunächst auf dem wassergebundenen Teil liegen, aber auch der gepflasterte Spurweg ist langfristig keine ideale Lösung für den Radverkehr, da nur Teile des Weges befahren werden können, wenn die Mitte unbefestigt ist.

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Keine Wunschlinie für StBA.

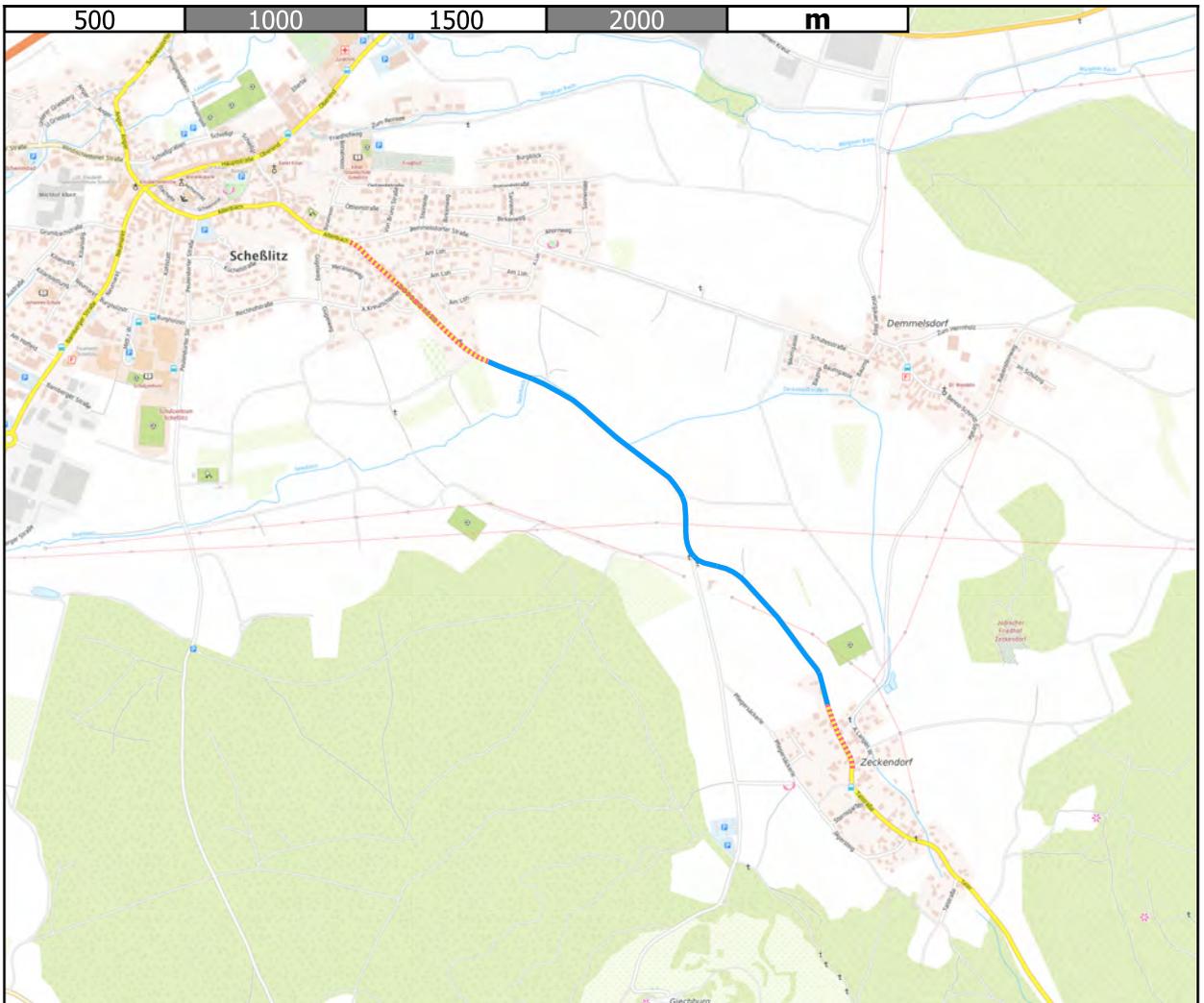
## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.1 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	699	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.408	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	2.108	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	2.108	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.408	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	699	---
Wegebelag		1.408	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	699	---
Wegezustand Rad		1.317	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	283	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	506	---

Kartenausschnitt der Route St 2187: Scheßlitz – Zeckendorf



**Maßnahme:**

Wirtschaftsweg südlich der B 22 zwischen Scheßlitz und Würgau mit der Nummer 09471185-004

---

**Baulastträger:**

Kommune

---

**Empfehlung:**

Wassergebundene Decken sind im Alltagsradverkehr immer schwierig, da die ganzjährige Befahrbarkeit zumeist nicht sichergestellt ist. Insbesondere die als schlecht eingestuften Abschnitte sind Spurwege, mit Grünstreifen in der Mitte, was den Fahrkomfort der Radfahrer mindert.

Sanierung der schlechten Abschnitte erforderlich, für die mäßigen wünschenswert. Vorzugsweise wird der Weg asphaltiert.

---

**Lagebeschreibung:**

Sanierungsbedürftiger Wegezustand auf dem Wirtschaftsweg südlich der B 22 zwischen Scheßlitz und Würgau.

---

**Ausbaupriorität:**

-

---

**Alternativen:**

Gute wassergebundene Decke oder Pflasterung mit regelmäßiger Sanierung und Instandhaltung, falls Asphaltierung nicht möglich ist.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**  
  

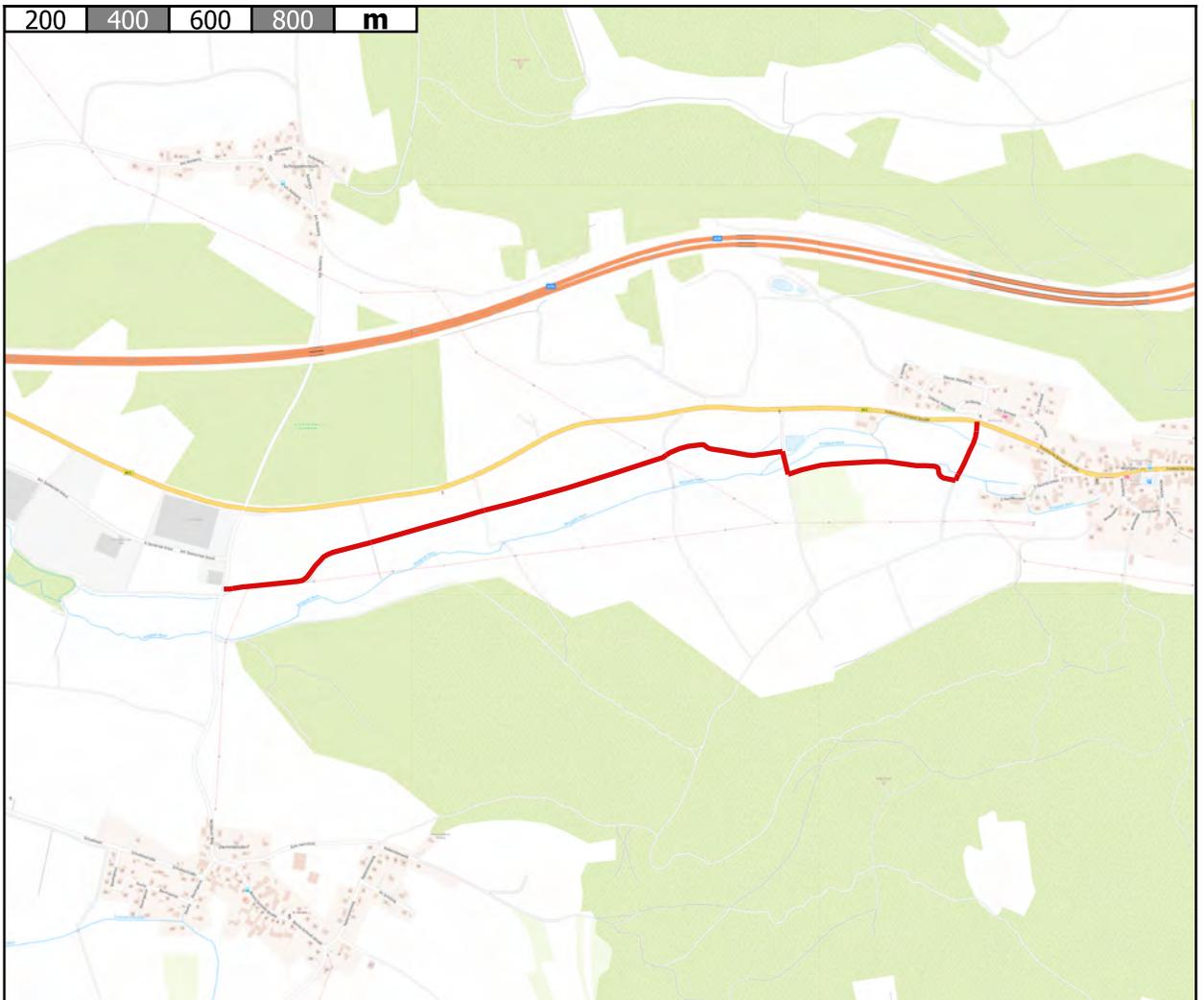
---

**Fotos**

## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.065	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	2.065	---
Verkehrsbelastung	OK	2.065	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.065	---
Wegebelag	Pflaster	57	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	1.855	---
Wegebelag	Wiesenberg, naturbelassen	152	---
Wegebreite Rad	OK	2.065	---
Wegezustand Rad	mäßig	1.023	---
Wegezustand Rad	schlecht	1.041	---

Kartenausschnitt der Route Wirtschaftsweg südlich der B 22 zwischen Scheßlitz und Würgau



**Maßnahme:**

BA 1: Zapfendorf – Scheßlitz mit der Nummer 09471-026

---

**Baulastträger:**

Landkreis

---

**Empfehlung:**

Von Zapfendorf bis zur Autobahnauffahrt starker und schneller Verkehr. Im Anschluss dann eher mäßig (DTV 2.643 – 2.083 Fahrzeuge), aber mit Schwerlastverkehr. Die Fahrbahn ist in gutem Zustand mit Mittelstreifen. Die Strecke verläuft hügelig und teilweise durch Forstgebiete. Radwegebau wünschenswert.

---

**Lagebeschreibung:**

Lückenschluss und Nord-Ost-Verbindung im Landkreis, zudem viele Arbeitsplätze in Scheßlitz.

---

**Ausbaupriorität:**

hoch

---

**Alternativen:**

Keine.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Wird vom Lkr. als großes und wichtiges Projekt betrachtet, das Potential hat. Allerdings ist die Strecke sehr lang und es gibt zwei Autobahnbrücken, die die Situation zusätzlich erschweren.

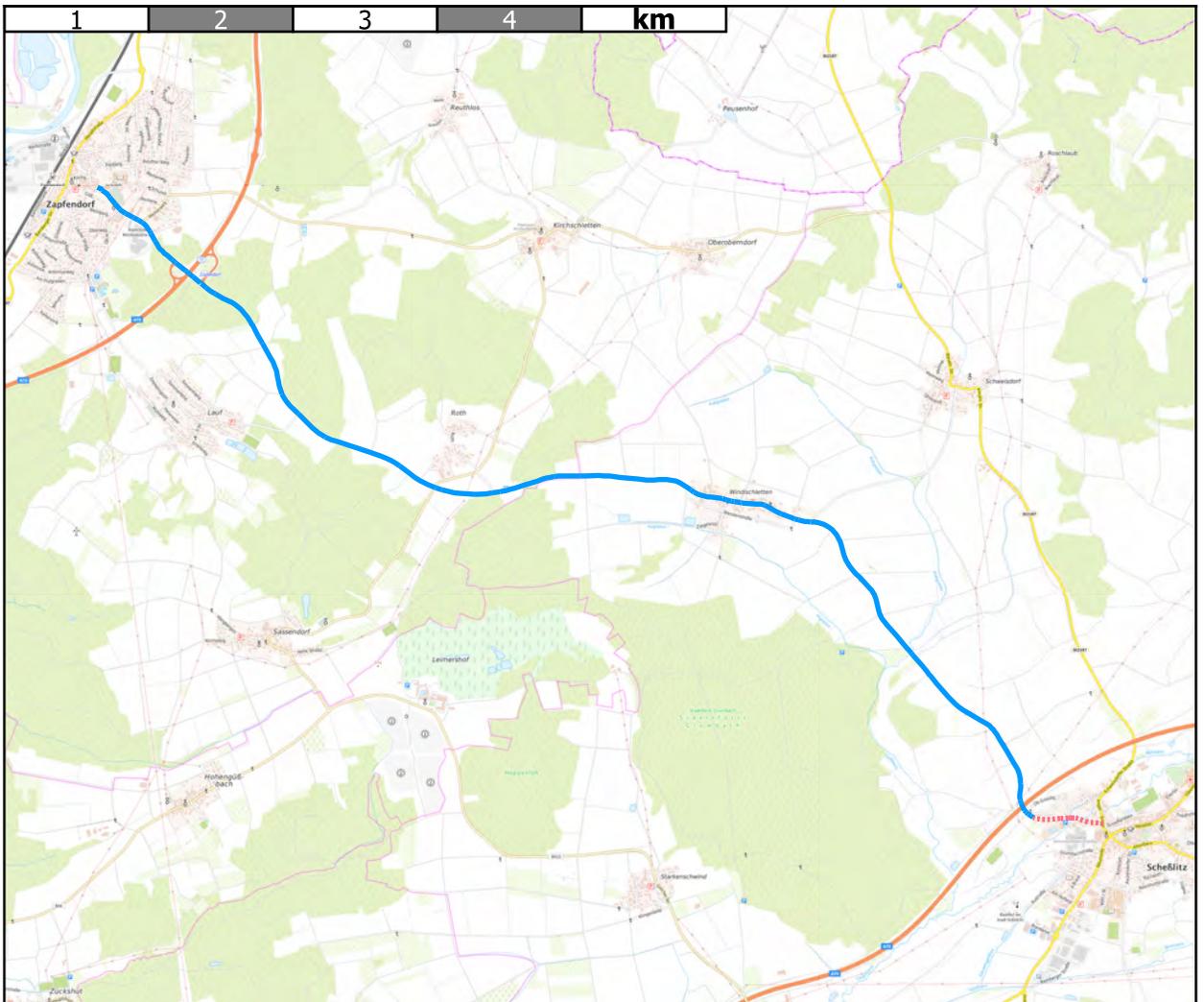
---

**Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.1 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	492	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.130	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	7.460	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	9.084	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	8.100	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	983	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	7.460	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.130	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	492	---
Wegebelag		8.591	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	492	---
Wegezustand Rad		8.591	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	492	---

Kartenausschnitt der Route BA 1: Zapfendorf – Scheßlitz



**Maßnahme:**

St 2210: Scheßlitz – Kremmeldorf mit der Nummer 09471-027

---

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

---

**Empfehlung:**

Eher schmale Straße, die schlecht einsehbar ist. Ohne Mittelstreifen und tendenziell älter. Das Verkehrsaufkommen ist mäßig (DTV 1.571 Fahrzeuge). Prüfen, ob Mischverkehr, evtl. mit Temporeduktion und Hinweisen auf Radverkehr eine realistische Option wäre (eingeschränkte Verkehrssicherheit).

---

**Lagebeschreibung:**

Nord-Süd-Verbindung der Kommunen, auch auf Grund von Arbeitsplätzen interessant.

---

**Ausbaupriorität:**

niedrig

---

**Alternativen:**

Radwegebau in Sonderbaulast der Gemeinden.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Keine Realisierung durch das StBA, auf Grund des Verkehrsaufkommens.

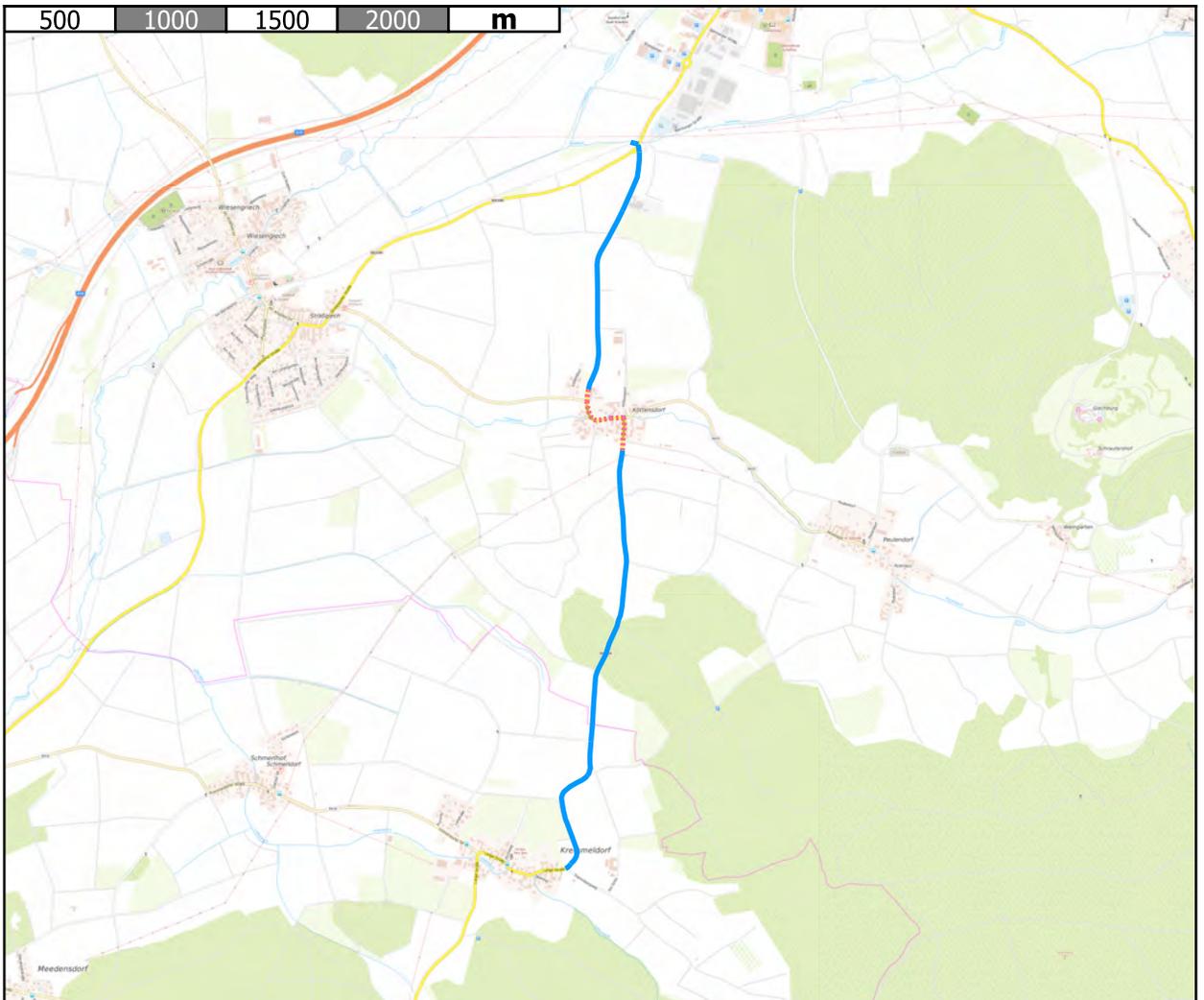
---

**Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3.6 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	422	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.179	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	3.601	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	3.601	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	3.179	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	422	---
Wegebelag		3.179	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	422	---
Wegezustand Rad		3.179	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	422	---

Kartenausschnitt der Route St 2210: Scheßlitz – Kremmeldorf



**Maßnahme:**

St 2210: Burgellern – Wattendorf mit der Nummer 09471-028

---

**Baulasträger:**

Freistaat Bayern

---

**Empfehlung:**

Stübig – Weichwasserlos: Schmal, kurvig, ohne Mittelstreifen, mäßiger Zustand, Verkehr mäßig (DTV 2.204 Fahrzeuge).

Weichwasserlos – Wattendorf: Hügelig, kurvig, Mittelstreifen, guter Zustand, teils durch Forstgebiet, Verkehr mäßig (DTV 2.204 Fahrzeuge).

Radwegebau zur Erschließung nötig, für einen Teilbereich laufen aktuell bereits konkrete Planungen.

---

**Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:**

Laut StBA wichtig, aber baulich sehr schwierig, auf Grund der Topographie. Von Burgellern bis Stübig soll auf der Ostseite 2021 ein straßenbegleitender Radweg gebaut werden. Dieser ist auch im Radwegbauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020 - 2024 angemeldet.

---

**Lagebeschreibung:**

Strecke zur Erschließung des nordöstlichen Landkreises.

---

**Ausbaupriorität:**

mittel

---

**Alternativen:**

Keine, da die landwirtschaftlichen Parallelstrecken nur auf kurzen Abschnitten eine Alternative bieten, aber bei der Gesamtbetrachtung der Strecke keinen Vorteil bringen.

---

## Fotos



## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 7.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	7.821	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	7.821	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	6.533	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.055	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	231	---
Wegebelag		7.589	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	231	---
Wegezustand Rad		7.589	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	231	---

Kartenausschnitt der Route St 2210: Burgellern – Wattendorf

