top plan
die Wegweiser

Osteranger 16 · D-87616 Wald
✆ +49 (0)8302 261
info@topplan.de
www.topplan.de

Projektleitung: Eva Mast

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

# Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

Verbindung St 2260 Schlüsselfeld – St 2261 bei Autohof Burghaslach mit der Nummer 09471220-001

**Lagebeschreibung:**

Nord-Süd-Verbindung St 2260 Schlüsselfeld – St 2261 bei Autohof Burghaslach

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

**Ausbaupriorität:**

hoch

**Empfehlung:**

Im Rahmen größerer Arbeiten an der BAB 3 wird bis 2023/2024 ein neuer Radweg gebaut.

**Alternativen:**

Nicht notwendig.

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Der Grunderwerb ist bereits gesichert, die Planungen laufen.

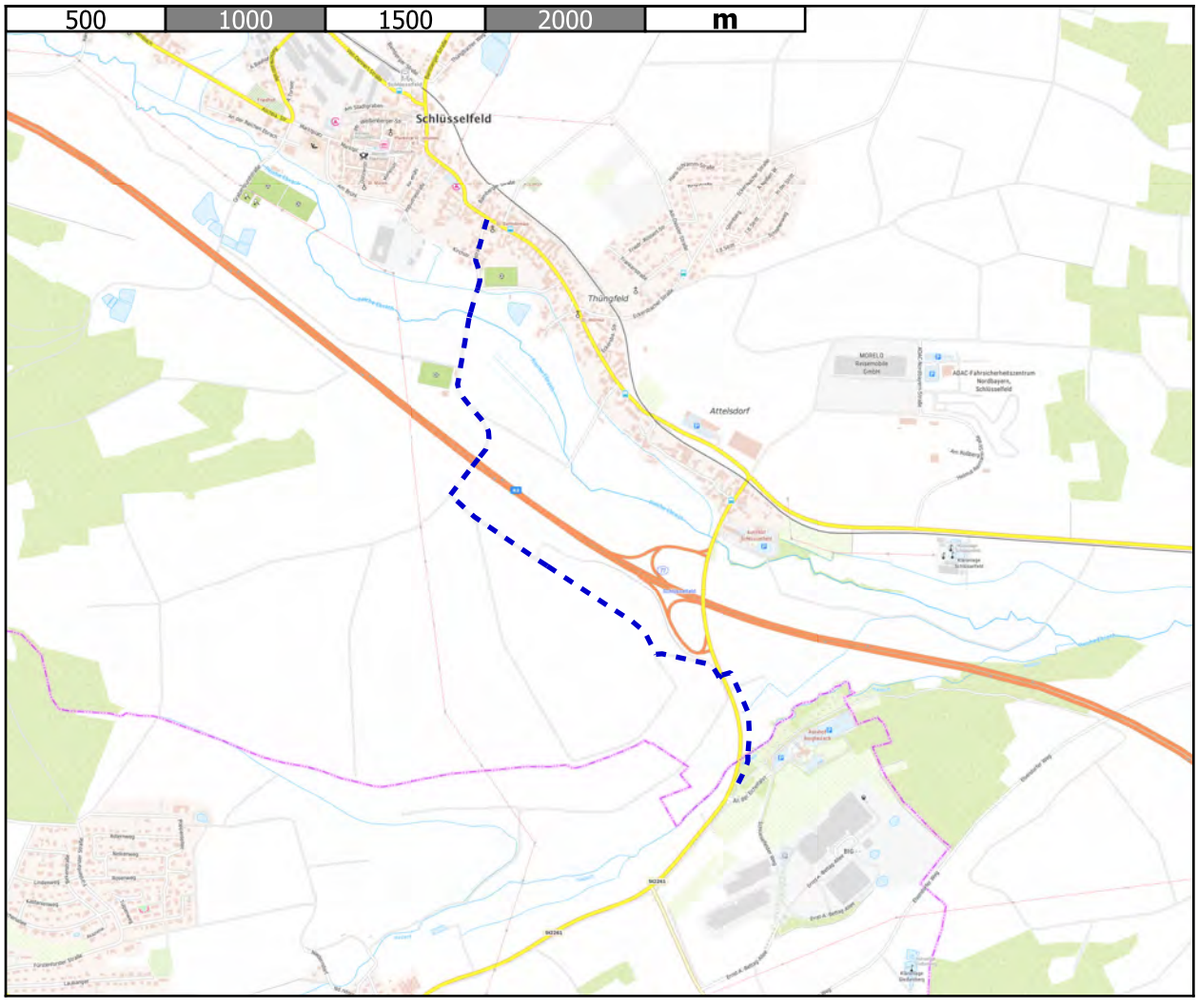
**Fotos**

# Entwicklungsmaßnahmen

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.4 km**

| Detailinfo | Ist-Zustand: | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand: |
|---|---|---|---|
| Netzhierarchie Radnetz regional | 4 - Basisnetz | 2.404 | --- |
| Verkehrsbelastung | | 2.404 | maximal 500 Kfz/Tag |
| Verkehrssicherheit Rad | | 2.404 | hoch |
| Wegebelag | | 2.404 | Asphalt |
| Wegezustand Rad | | 2.404 | sehr gut |

Kartenausschnitt der Route Verbindung St 2260 Schlüsselfeld – St 2261 bei Autohof Burghaslach




Druckdatum: 26.10.2020

# Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim (Schlüsselfeld) mit der Nummer 09471-001

**Lagebeschreibung:**

BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim
Nord-Süd-Verbindung in Richtung Schlüsselfeld und Autobahn

**Baulastträger:**

Landkreis

**Ausbaupriorität:**

mittel

**Empfehlung:**

Kurvige Strecke durch Forstgebiet, Mittelstreifen ist weitgehend vorhanden, Verkehrsbelastung mäßig (DTV 953 Fahrzeuge), allerdings hohe Geschwindigkeiten.
Die Führung im Mischverkehr kann hier auf Grund der Sichtverhältnisse und der Gesamtsituation nicht empfohlen werden. Der Bau eines Geh- und Radweges wäre sinnvoll.

**Alternativen:**

Keine

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Die Strecke wurde unlängst für 5. Mio € umgebaut und teils auf 70 km/h beschildert. Von Seiten des Landkreises wird hier vorerst keine Aktivität erfolgen.

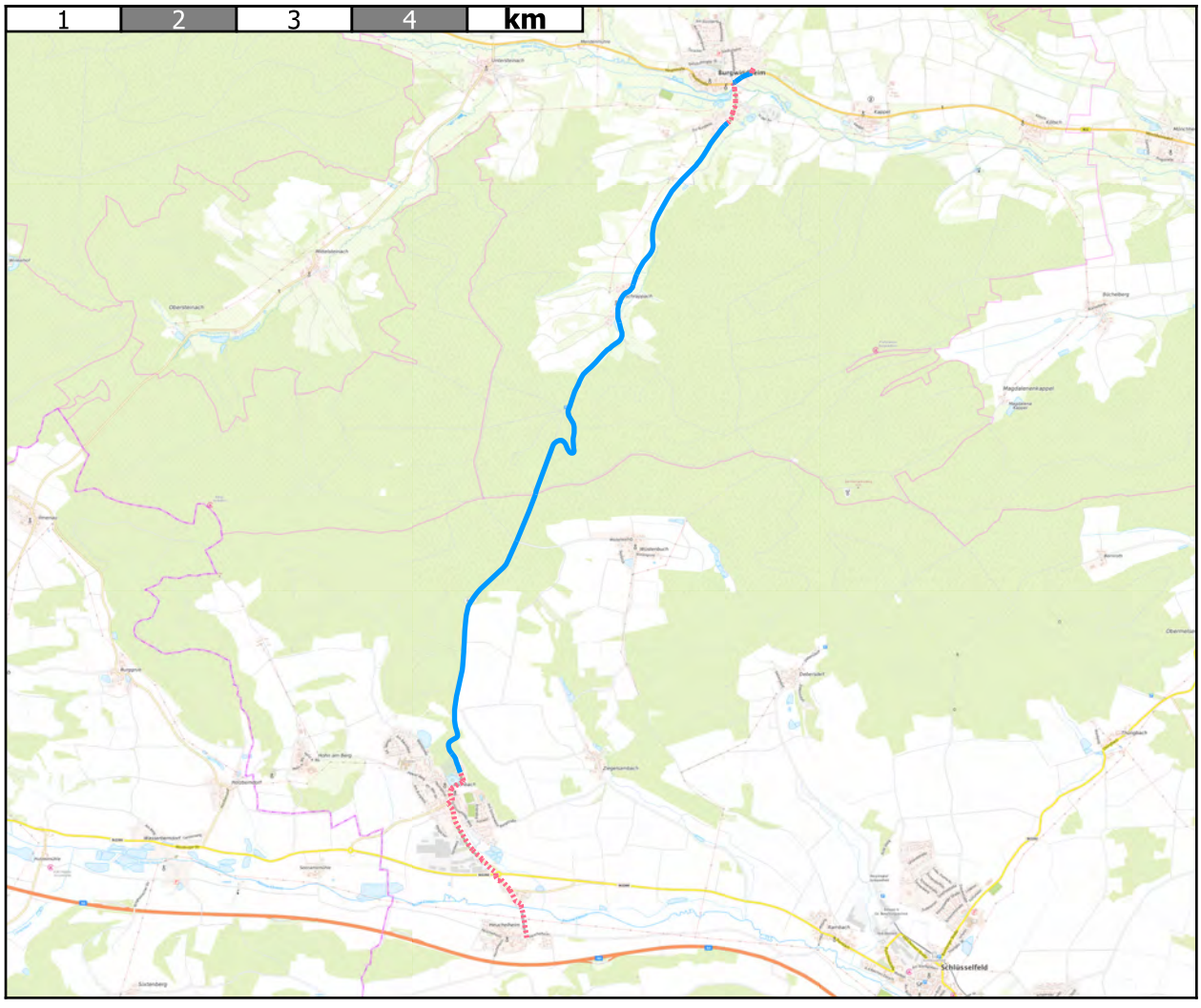
**Fotos**

# Entwicklungsmaßnahmen

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.1 km**

| Detailinfo | Ist-Zustand: | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand: |
|---|---|---|---|
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 2.210 | --- |
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 659 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 6.255 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 4 - Basisnetz | 1.188 | --- |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 5 - untergeordnete Ergänzungen | 7.937 | --- |
| Verkehrsbelastung | 1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig) | 185 | --- |
| Verkehrsbelastung | 500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig) | 8.020 | --- |
| Verkehrsbelastung | OK | 919 | --- |
| Verkehrssicherheit Rad | mittel | 6.914 | hoch |
| Verkehrssicherheit Rad | OK | 2.210 | --- |
| Wegebelag | | 6.914 | Asphalt |
| Wegebelag | Asphalt | 2.210 | --- |
| Wegezustand Rad | | 6.914 | sehr gut |
| Wegezustand Rad | OK | 2.210 | --- |

Kartenausschnitt der Route BA 20: Burgwindheim - Heuchelheim (Schlüsselfeld)




Druckdatum: 26.10.2020

# Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

St 2262: Reichmannsdorf – Treppendorf mit der Nummer 09471-002

**Lagebeschreibung:**

St 2262: Reichmannsdorf – Treppendorf
Lückenschluss von Schlüsselfeld in Richtung Treppendorf, wo u.a. mit dem Musikhaus Thomann ein sehr großer Arbeitgeber sitzt.

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

**Ausbaupriorität:**

mittel

**Empfehlung:**

Enge Straße, die teils durch Forstgebiet führt, Mittelstreifen erst kurz vor Treppendorf, Verkehrsbelastung stark (DTV 4.068 Fahrzeuge), hinzu kommt die hohe Geschwindigkeit des Verkehrs und das hohe LKW-Aufkommen. Kurz vor Treppendorf beginnt ein asphaltierter Parallelweg, der sehr gut befahrbar ist, aber keinen Anschluss nach Reichmannsdorf hat.
Radwegebau mit Anschluss an den asphaltierten Weg kurz vor Treppendorf (beginnt am Waldrand) wird empfohlen.

**Alternativen:**

Keine

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Mit Dringlichkeit 2 im Bauprogramm des StBA. In diesem Zuge Radwegebau absolut wünschenswert.

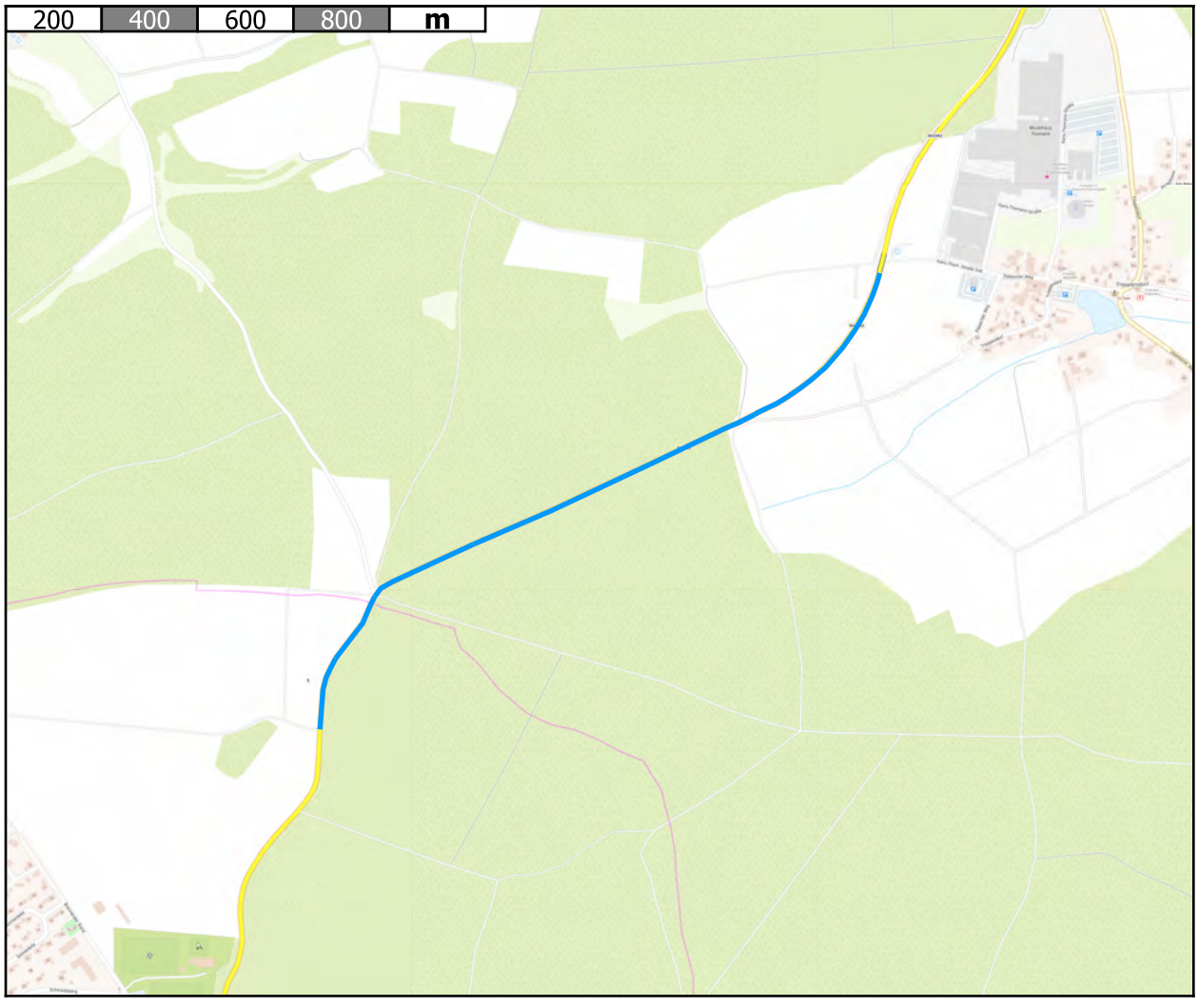
**Fotos**

# Entwicklungsmaßnahmen

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.6 km**

| Detailinfo | Ist-Zustand: | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand: |
|---|---|---|---|
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 1.595 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 3 - regionale Route | 1.595 | --- |
| Verkehrsbelastung | 3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark) | 1.595 | --- |
| Verkehrssicherheit Rad | gering | 1.595 | hoch |
| Wegebelag | | 1.595 | Asphalt |
| Wegezustand Rad | | 1.595 | sehr gut |

Kartenausschnitt der Route St 2262: Reichmannsdorf – Treppendorf




Druckdatum: 26.10.2020

# Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

St 2260: Schlüsselfeld - Wachenroth - Mühlhausen - Pommersfelden mit der Nummer 09471-/09572-001

**Baulastträger:**

Freistaat Bayern

**Empfehlung:**

Zwischen Mühlhausen und Steppach (Pommersfelden) ist der Verkehr sehr stark (DTV 5.385 Fahrzeuge), die Geschwindigkeit ist hoch, die Sichtweiten sind in Ordnung. Mischverkehr ist auf Grund der Verkehrsstärken keine Option.
Die Wunschlinie Schlüsselfeld - Wachenroth wurde im Rahmen des Alltagsradverkehrsprojektes im Lkr. ERH angeregt und wird in diesem Zuge befahren. Aktuell ist noch keine Einschätzung der Situation möglich.

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Von der Gemeinde Pommersfelden wird eindeutig die Führung an der St 2260 gewünscht.
Es gab zudem bereits ein Treffen der Gemeinden, die an der St 2260 liegen, wo über den gemeinsamen Wunsch eines Radweges an dieser Linie gesprochen wurde.

**Lagebeschreibung:**

St 2260: Schlüsselfeld - Wachenroth - Mühlhausen - Pommersfelden: Direkte Ost-West-Verbindung, die landkreisübergreifend eine durchgehende Verbindung schaffen soll und an die Achse Röbersdorf - Herrnsdorf - Sambach - Steppach (09471-005 und -006) anschließt.

**Ausbaupriorität:**

mittel

**Alternativen:**

Zwischen Steppach (Pommersfelden) und Mühlhausen gibt es Planungen im Rahmen des Kernwegekonzeptes für eine Wegführung südlich der St 2260. Diese könnte auch von Radfahrern genutzt werden. Allerdings wird von der Gemeinde eindeutig die Führung an der St 2260 gewünscht.

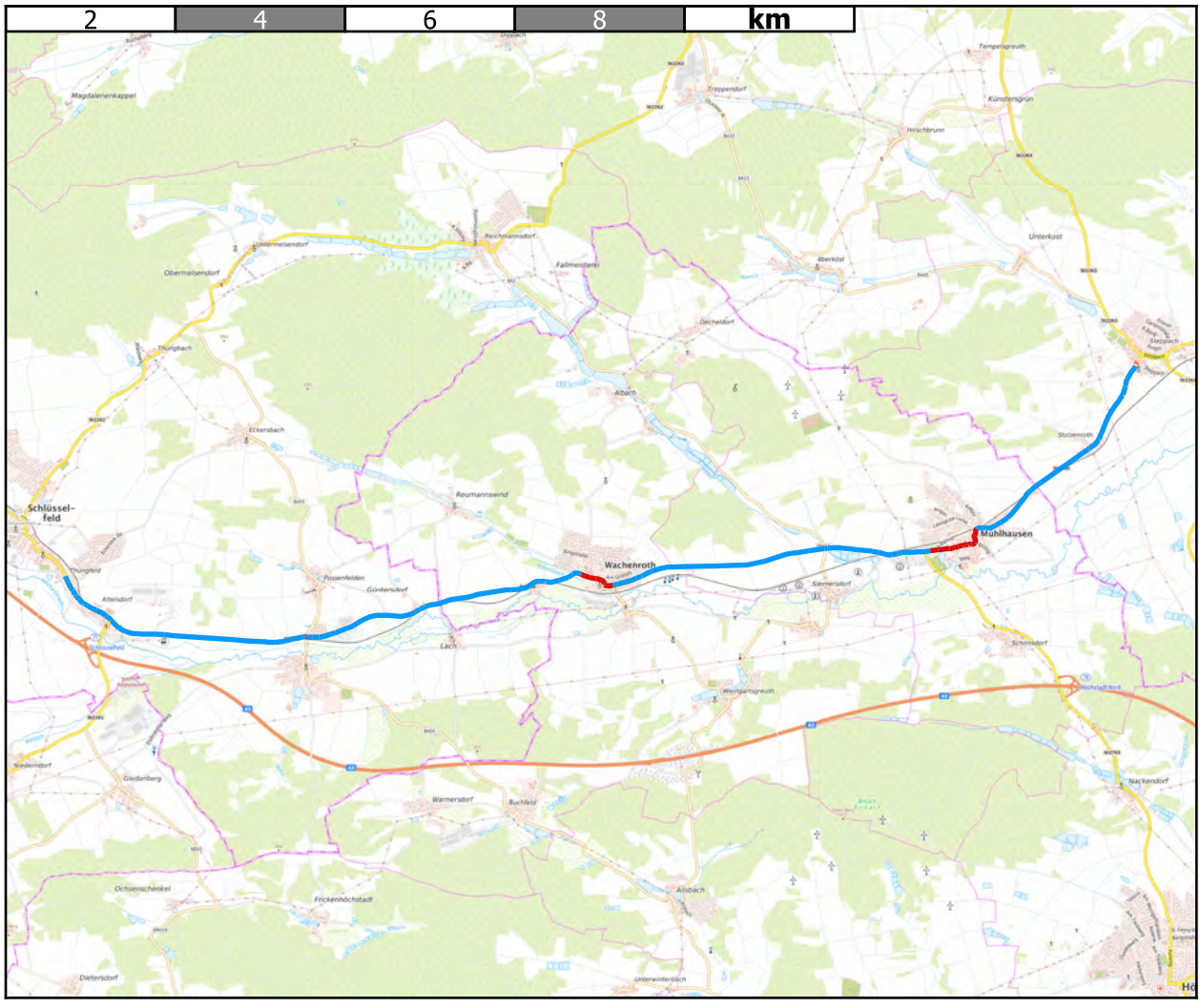
**Fotos**

# Entwicklungsmaßnahmen

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 14.3 km**

| Detailinfo | Ist-Zustand: | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand: |
|---|---|---|---|
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 1.204 | --- |
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 2.287 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 10.832 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz regional | 4 - Basisnetz | 14.255 | --- |
| Verkehrsbelastung | 5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark) | 14.323 | --- |
| Verkehrssicherheit Rad | gering | 13.119 | hoch |
| Verkehrssicherheit Rad | mittel | 772 | --- |
| Verkehrssicherheit Rad | OK | 431 | --- |
| Wegebelag | | 13.111 | Asphalt |
| Wegebelag | Asphalt | 1.212 | --- |
| Wegebreite Rad | OK | 11 | --- |
| Wegezustand Rad | | 13.119 | sehr gut |
| Wegezustand Rad | OK | 1.204 | --- |

Kartenausschnitt der Route St 2260: Schlüsselfeld - Wachenroth - Mühlhausen - Pommersfelden




Druckdatum: 26.10.2020