

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

St 2191: Kleinziegenfeld – Freienfels – Hollfeld mit der Nummer 09471189-001

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Hügelige Strecke mit Kurven in gutem Zustand. Es gibt einen Mittelstreifen. Bei Stadelhofen ist eine Autobahnzufahrt, was erhöhtes Verkehrsaufkommen mit sich bringt. Der Verkehr ist schnell und mäßig (DTV 2.304 Fahrzeuge), wobei er sich bei der Autobahnzufahrt eher in Richtung stark bewegt.

Radwegebau, wobei der Abschnitt Stadelhofen - Freienfels mit Anschluss nach Hollfeld wichtiger wäre, als die Verbindung nach Kleinziegenfeld.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Vom Landkreis Bayreuth wird dieser Verbindung keine Priorität eingeräumt. Sollte es Initiativen aus Richtung Bamberg geben, so wird dies unterstützt, eigene Aktivitäten von Bayreuth werden vorerst aber nicht kommen. Insgesamt orientieren sich aber so oder so eher die Bamberger in Richtung Lkr. Bayreuth, als umgekehrt.

Das StBA sieht eine Realisierung in weiter Ferne und räumt der Strecke keine Priorität ein.

Lagebeschreibung:

Landkreisübergreifende Nord-Süd-Achse an der St 2191 von Kleinziegenfeld über Freienfels bis Hollfeld.

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Keine, da Mischverkehr nicht auf der ganzen Strecke denkbar ist und eine durchgehende Lösung gefunden werden sollte.

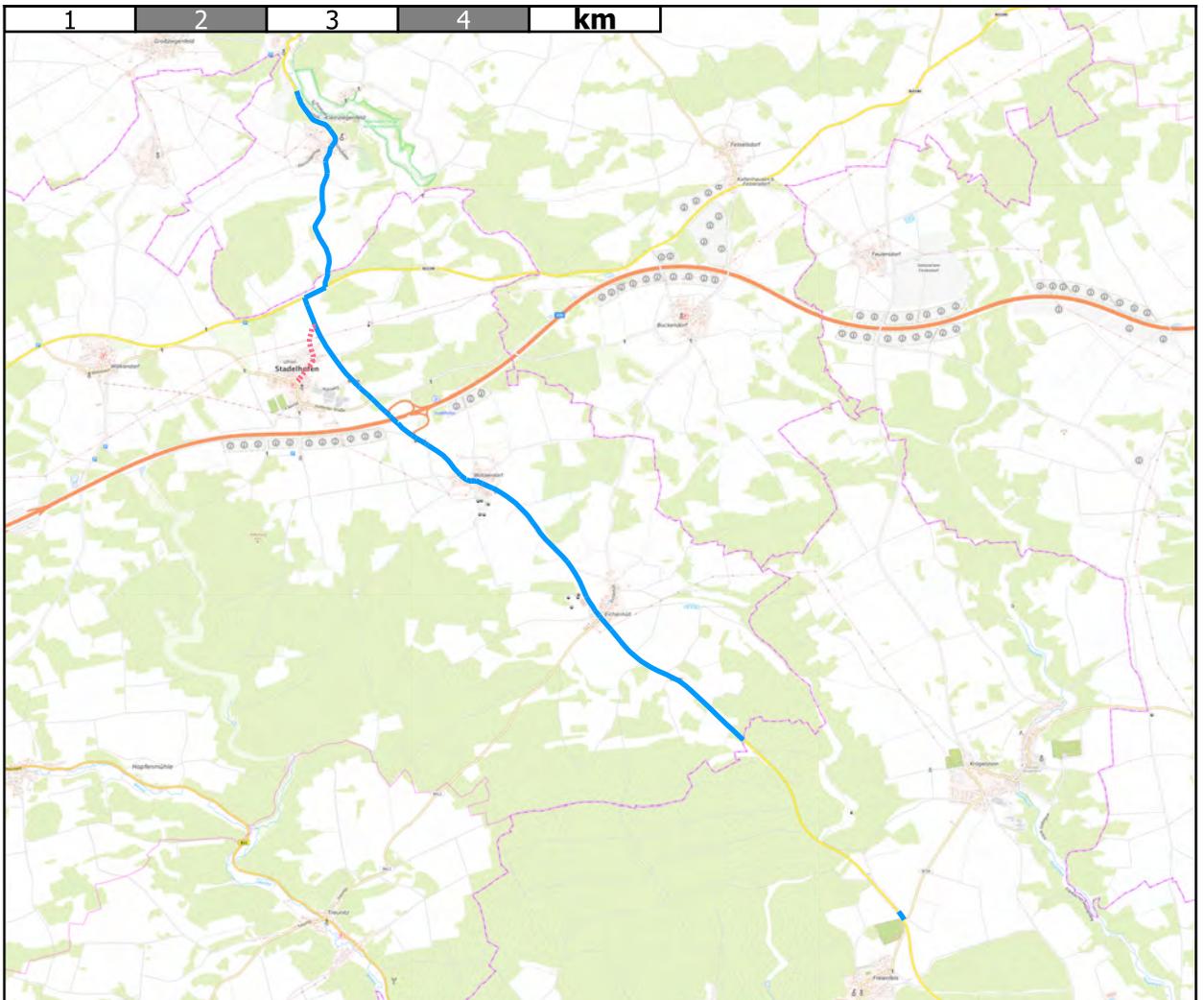
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.6 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	291	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.049	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	198	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	8.059	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	6.307	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	7.422	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.686	---
Verkehrsbelastung	OK	489	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	2.064	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	7.044	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	489	---
Wegebelag		9.109	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	489	---
Wegebreite Rad		9.109	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	489	---
Wegezustand Rad		9.109	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	489	---

Kartenausschnitt der Route St 2191: Kleinziegenfeld – Freienfels – Hollfeld



Maßnahme:

St 2190: Schederdorf – Wölkendorf mit der Nummer 09471189-002

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Breite Straße mit Mittelstreifen, die in eine Senke führt. Schneller Verkehr, mäßige Verkehrsbelastung (DTV 1.198 Fahrzeuge). Fahren im Mischverkehr ist unangenehm. Temporeduktionen würden auf Grund der Senke wohl nicht helfen. Radinfrastruktur ist auf diesem kurzen Abschnitt wünschenswert. Auch da es sich um einen Lückenschluss handelt, der auf einer langen Strecke eine gute Radverbindung herstellt. Im nördlichen Bereich ist bereits eine Parkbucht vorhanden, daher würden nur ca. 200 m fehlen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

Lückenschluss im Alltagsradnetz entlang eines kurzen Abschnittes der St 2190.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Auf Grund der kurzen Strecke und der Tatsache, dass die bestehende Parkbucht voraussichtlich genutzt werden könnte, wäre Radwegbau die sinnvollste Lösung.

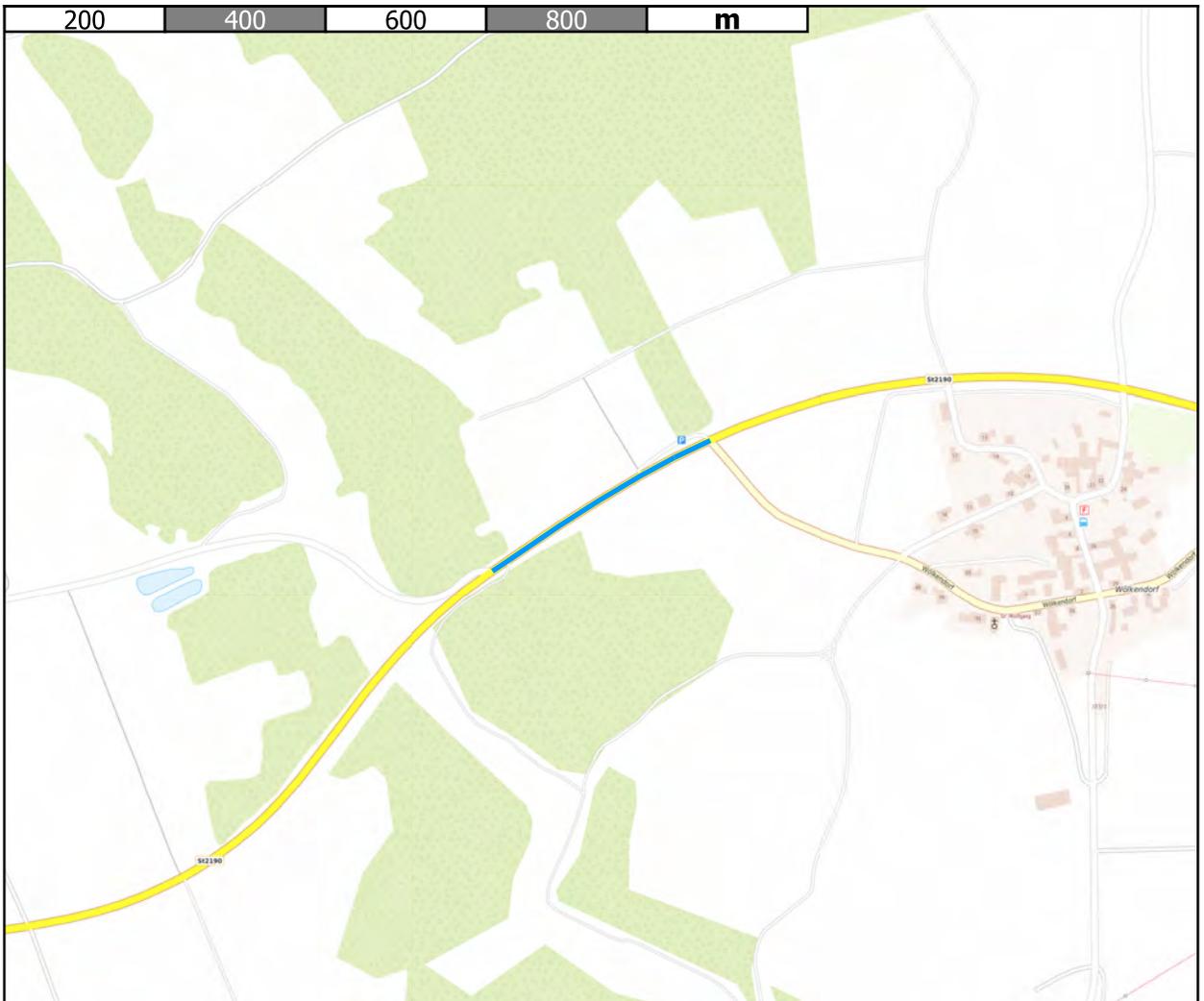
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.3 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	316	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	316	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	316	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	316	hoch
Wegebelag		316	Asphalt
Wegezustand Rad		316	sehr gut

Kartenausschnitt der Route St 2190: Schederndorf – Wölkendorf



Maßnahme:

B 22: Steinfeld - Treunitz mit der Nummer 09471-029

Lagebeschreibung:

Erschließung Ost-West-Achse Steinfeld - Treunitz

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Ausbaupriorität:

-

Empfehlung:

Kurvig, aber flach, geringe Verkehrsbelastung (DTV 644 Fahrzeuge), Mittelstreifen, breit. Nach Befahrung wirkte Aufnahme ins Alltagsradnetz im Mischverkehr denkbar. Gemeinden rieten davon wegen starkem Motorradverkehr aber ab. Bei Temporegulationen kann Fahrt im Mischverkehr in Erwägung gezogen werden.

Alternativen:

Der vorhandene Parallelweg ist maximal eine Freizeitverbindung, daher wird die B22 ins Konzept aufgenommen. Teilweise ist die parallele Strecke erdgebunden und unbefahrbar. Schon im Sommer war die Fahrt unkomfortabel, ganzjährige Befahrbarkeit herzustellen daher schwierig. Zudem führt Weg an Kletterfelsen entlang, wo mit vielen Fußgängern zu rechnen ist, was zügiges Vorankommen verhindert.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Für Gemeinden Mischverkehr ohne Tempolimit keine Option, u.a. auf Grund des starken Motorradverkehrs (im Lkr. Bayreuth gilt bereits Tempo 60, für Bamberg wurde das bislang abgelehnt). StBA schließt Realisierung auf Grund der geringen Verkehrszahlen aus. Für Lkr. Bayreuth hat Strecke keine Priorität, evtl. könnte es sein, dass sie durch LKW Verkehr etwas stärker frequentiert ist. Radwegverbindung wird nicht ausgeschlossen, aber auch nicht als vorrangig wichtig erachtet.

Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.3 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	715	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	21	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	4.542	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	5.280	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	5.280	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	5.280	hoch
Wegebelag		5.280	Asphalt
Wegezustand Rad		5.280	sehr gut

Kartenausschnitt der Route B 22: Steinfeld - Treunitz

