

Osteranger 16 · D-87616 Wald © +49 (0)8302 261 info@topplan.de www.topplan.de

Projektleitung: Eva Mast

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg Entwicklungsmaßnahmen



Maßnahme:

Schnelle Radverbindung Bamberg - Forchheim mit der Nummer 09471-

Lagebeschreibung:

Verbindungslinie Bamberg – Forchheim – Erlangen, die als Radhauptverbindung ausgebaut werden soll

Baulastträger:

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Empfehlung:

Der Abschnitt ist fahrbar, allerdings in vielen Teilen in schlechtem Zustand. Insbesondere auch auf Grund der hohen Ausbaustandards für schnelle Radverbindungen ist die Strecke als Wunschlinie enthalten. An der Schleuse in Strullendorf sollte eine bessere Verbindung geschaffen werden. Es gab hierzu bereits Entwürfe und Vor-Ort-Begehungen.

Alternativen:

Keine, insbesondere vor dem Hintergrund der Planungen zur schnellen Radverbindung, die aktuell schon laufen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Alle Gemeinden entlang der Achse haben ihre Unterstützung zum Projekt zugesagt. Mittlerweile ist Interesse da, die Verbindung bis Nürnberg auszubauen. Es gibt einen eigenen Arbeitskreis. Auf den Kanalwegen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung sind Förderungen des Ausbaus bis zu 90% der Kosten möglich. Für die Schleuse in Strullendorf werden umfassende Planungen nötig werden .

Fotos





Druckdatum: 10.11.2020 Seite 1 von 2

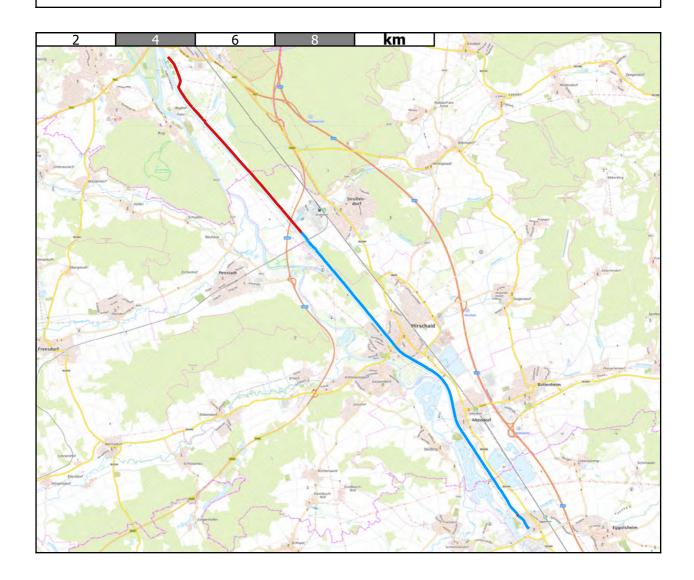


Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 15.2 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.983	
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	428	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	9.121	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	3.706	
Netzhierarchie Radnetz regional	1 - überregionale Hauptroute	15.239	
Verkehrsbelastung	OK	15.239	
Verkehrssicherheit Rad	OK	15.239	hoch
Wegebelag		7	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	6.930	Asphalt
Wegebelag	Pflaster	78	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	8.222	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	15.239	> 4,0 m
Wegezustand Rad		7	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	6.443	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	5.861	sehr gut
Wegezustand Rad	schlecht	2.927	sehr gut

Druckdatum: 10.11.2020 Seite 2 von 2

Kartenausschnitt der Route Schnelle Radverbindung Bamberg - Forchheim





Maßnahme:

BA 25: Amlingstadt - Hirschaid mit der Nummer 09471-011

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Hügelige, kurvige Strecke ohne Mittelstreifen und in eher mäßigem Zustand. Die Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 1.798 Fahrzeuge). Ab der Umgehungsstraße bis ins Zentrum von Hirschaid handelt es sich um eine 30er Zone innerorts mit wenig Verkehr. Die Querung der Staatsstraße ist schwierig und eindeutig eine Gefahrenstelle, ansonsten ist der südliche Abschnitt nach der Umgehungsstraße aber gut fahrbar. Es empfiehlt sich Radwegebau, mit Entschärfung der Gefahrenstelle an der Umgehungsstraße.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lt. Landkreis laufen bereits Planungen und die Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde. Dann folgt der Versuch des Grunderwerbs. Realisierungshorizont: 2021/2022. Der Grunderwerb wird als problematisch eingestuft. Für die Querung der Umgehungsstraße ist ein Kreisverkehr angedacht.

Lagebeschreibung:

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen Amlingstadt (Strullendorf) und Hirschaid.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Keine, unter anderem auch, da bereits die Planungen laufen.

Fotos





Druckdatum: 09.11.2020 Seite 1 von 2

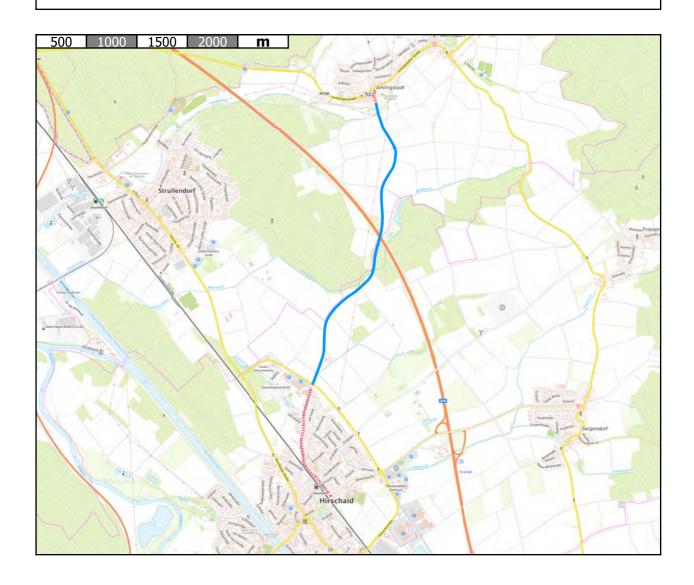


Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.4 km

Detailinfo	lst-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	1.202	
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	127	
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	55	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.028	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	4.413	
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	3.211	
Verkehrsbelastung	OK	1.202	
Verkehrssicherheit Rad	mittel	3.083	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.329	
Wegebelag		3.083	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.329	
Wegezustand Rad		3.083	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1.329	

Druckdatum: 09.11.2020 Seite 2 von 2

Kartenausschnitt der Route BA 25: Amlingstadt - Hirschaid





Maßnahme:

St 2210: Wernsdorf - Friesen mit der Nummer 09471-012

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Hügelige, sehr kurvige Strecke ohne Mittelstreifen und in eher mäßigem Zustand. Die Verkehrsbelastung ist mäßig (DTV 1.240 Fahrzeuge). Der weitere Anschluss in Richtung Friesen ist auf einem Wirtschaftsweg, der allerdings sehr steil ist.

Radwegebau, ggf. in Sonderbaulast der Gemeinde.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Durch das StBA wird auf Grund der zu geringen Verkehrsmengen keine Realisierung erfolgen.

Lagebeschreibung:

Erschließung einer Nord-Süd-Achse entlang der St 2210 zwischen Wernsdorf (Strullendorf) und dem Abzweig Friesen (Hirschaid). Der Anschluss an Friesen selbst erfolgt ab den Abzweig der St 2210 über Wirtschaftswege.

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

Mischverkehr ist auf Grund der kurvigen Wegführung nicht ideal. Falls dies in Betracht gezogen wird, sollte geprüft werden, ob Temporeduktionen für den Kfz-Verkehr möglich sind.

Fotos





Druckdatum: 10.11.2020 Seite 1 von 2

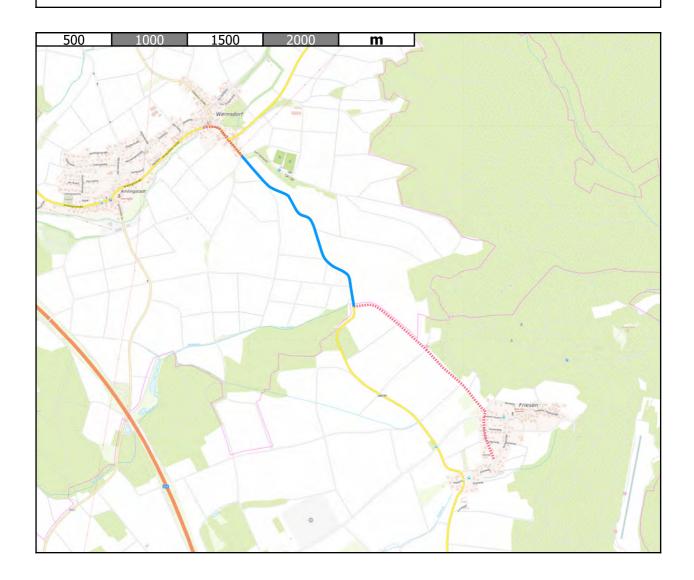


Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	688	
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.313	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1.142	
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	3.144	
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	206	
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.795	
Verkehrsbelastung	OK	1.142	
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.313	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.830	
Wegebelag		1.313	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.830	
Wegezustand Rad		1.313	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	587	
Wegezustand Rad	OK	1.242	

Druckdatum: 10.11.2020 Seite 2 von 2

Kartenausschnitt der Route St 2210: Wernsdorf - Friesen





Maßnahme:

St 2188: Leesten – Mistendorf – Zeegendorf – Teuchatz – Burggrub mit der Nummer 09471-013

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Verkehr mäßig (DTV 1.790 Fahrzeuge), Geschwindigkeit hoch, Fahrt im Mischverkehr unangenehm. Zudem bei Befahrung so viele Autos, dass es subjektiv wie starker Verkehr wirkte.

Leesten - Mistendorf: Kurvig, Mittelstreifen. Mistendorf - Zeegendorf: hügelig, unübersichtlich, schlechterer Zustand, schmal. Zeegendorf - Teuchatz: Zustand besser, breiter, topographisch anspruchsvoll, bergig. Teuchatz - Burggrub: Schmal, kurvig, schlecht einsehbar, Topographie anspruchsvoll. Lösung: Radwegebau

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Planungen des StBA für den Abschnitt Mistendorf – Zeegendorf laufen, aber ohne Radweg, da Planungen nicht ganz bis zum Ortseingang Zeegendorf gehen und ein Ende des Radweges auf freier Strecke als zu gefährlich erachtet wird. Auch von den Verkehrsbelastungen her sieht das StBA keine Finanzierungsmöglichkeit, daher müsste ein Radweg in Sonderbaulast der Gemeinde gebaut werden. Dennoch wäre Radwegebau sinnvoll, daher ist zwischen Mistendorf und Zeegendorf die Priorität auch als hoch eingestuft.

Lagebeschreibung:

Ost-West-Verbindung und Anbindung des östlichen Landkreises über die St 2188 Leesten – Mistendorf – Zeegendorf – Teuchatz – Burggrub (Strullendorf - Heiligenstadt in Oberfranken).

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Der südlich laufende Freizeitradweg (Leesten – Zeegendorf) ist umwegiger und hat mehr Höhenmeter, er ist durchgängig über 2,5 m breit und asphaltiert. Es gibt auf der Strecke einige als Gefahrstelle zu bezeichnende unübersichtliche Stellen. Zwischen Zeegendorf und Burggrub keine Alternativen.

Fotos





Druckdatum: 10.11.2020 Seite 1 von 2



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.6 km

Detailinfo	lst-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.589	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	7.987	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	9.577	
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	9.577	
Verkehrssicherheit Rad	gering	8.143	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.433	hoch
Wegebelag		9.577	Asphalt
Wegezustand Rad		9.577	sehr gut

Druckdatum: 10.11.2020 Seite 2 von 2

