

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Ortsdurchfahrt Zapfendorf mit der Nummer 09471214-001

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Die Fahrt im Mischverkehr ist für Radfahrer nicht angenehm, dennoch ist die Ortsdurchfahrt auf der St 2197 nicht als gefährlicher zu betrachten, als andere Ortsdurchfahrten im Landkreis (problematischer ist im Gemeindegebiet Zapfendorf die BA 1 bis zur Autobahnauffahrt). Das Problem ist dennoch die fehlende Radinfrastruktur. Separate Radverkehrsführung mit Radfahrstreifen, oder zumindest Schutzstreifen wäre auf den sehr stark befahrenen Abschnitten wünschenswert.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Bei Zapfendorf soll bis 2024 der Bau einer Umgehungsstraße erfolgen. Das würde den Ortskern verkehrstechnisch entlasten und der Radverkehr kann im Mischverkehr geführt werden. Sollte die Staatsstraße in diesem Zuge herab gestuft werden, sind auch Temporeduktionen etc. denkbare Maßnahmen, um die Situation komfortabel zu gestalten.

Lagebeschreibung:

Ortsdurchfahrt Zapfendorf

Ausbaupriorität:

-

Alternativen:

Temporeduktionen oder Parallelführungen auf wenig befahrenen Nebenstraßen wären mögliche Varianten, wie der Verkehrsproblematik noch begegnet werden könnte. Allerdings ist die Führung auf den direktesten Wegen am sinnvollsten für den Alltagsradverkehr.

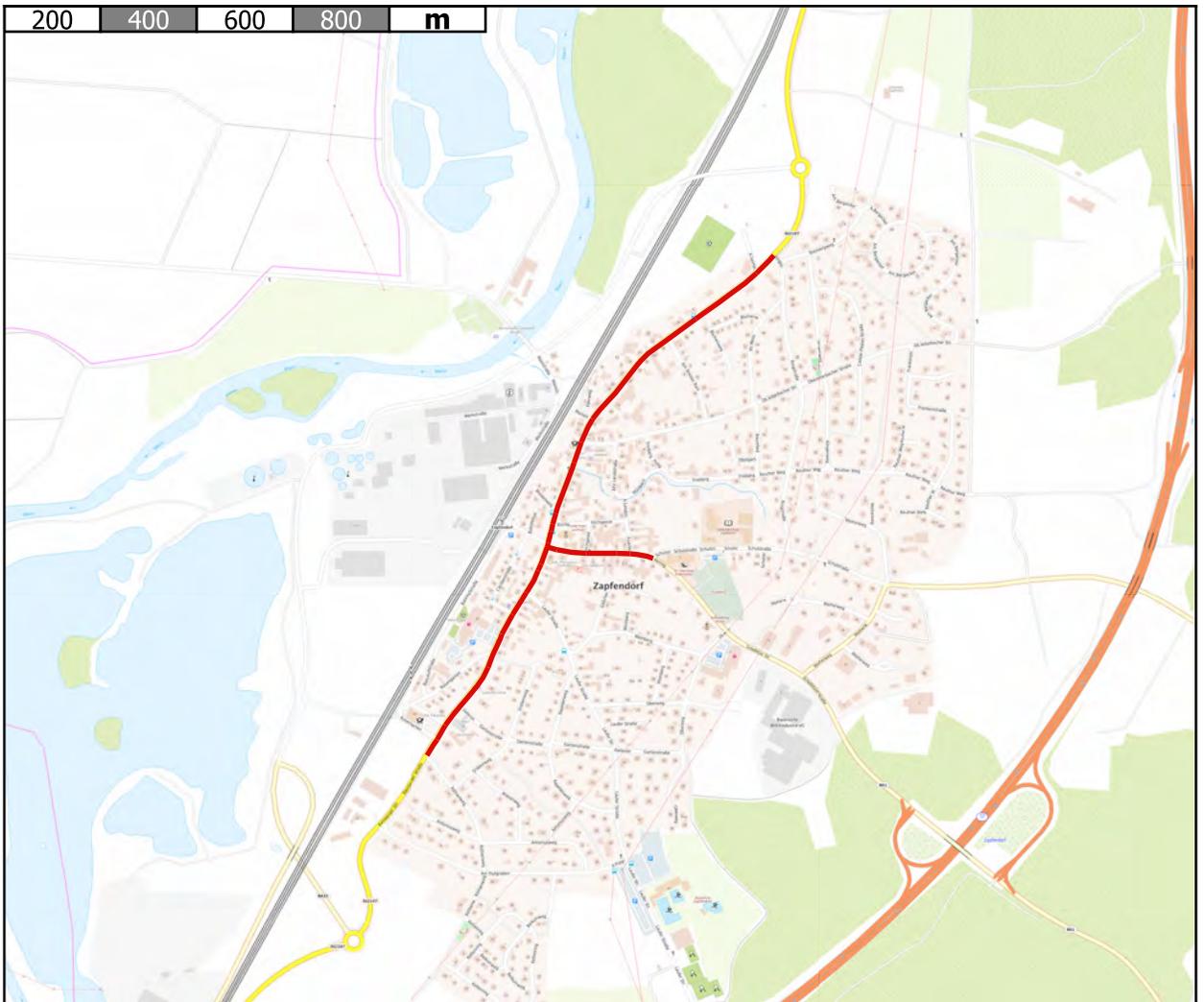
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.514	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	1.291	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	222	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	1.283	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	230	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.514	---
Wegebelag	Asphalt	1.514	---
Wegebreite Rad	OK	1.514	---
Wegezustand Rad	OK	1.514	---

Kartenausschnitt der Route Ortsdurchfahrt Zapfendorf



Maßnahme:

St 2197: Breitengüßbach – Ebing mit der Nummer 09471-025

Lagebeschreibung:

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen Breitengüßbach und Zapfendorf

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Empfehlung:

Die Straße ist breit und eher neu. Die Strecke an sich kurvig mit schnellem, starkem Verkehrsaufkommen (DTV 4.027 Fahrzeuge). Radwegebau ist notwendig, um die Strecke ins Alltagsradnetz aufzunehmen.

Alternativen:

Keine.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

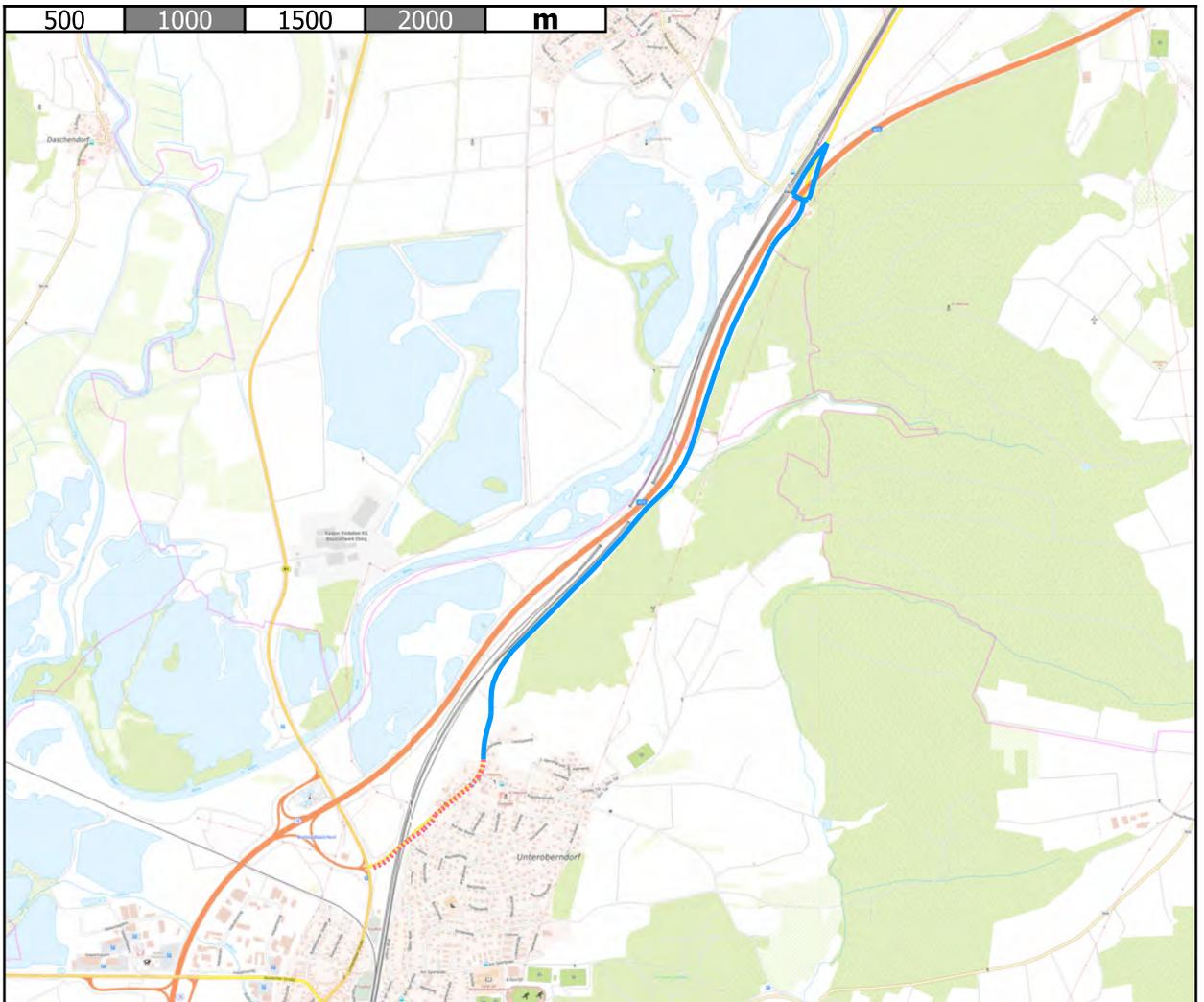
Laut StBA liefen die Planungen 2019. Mit Grunderwerb etc. könnte ca. 2022 die Realisierung erfolgen. Die Strecke ist auch im Radwegebauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020 - 2024 enthalten.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	284	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.312	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	372	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	3.969	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	3.597	---
Verkehrsbelastung	OK	372	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	284	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	372	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	3.312	hoch
Wegebelag		3.312	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	656	---
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	264	---
Wegezustand Rad		3.312	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	656	---

Kartenausschnitt der Route St 2197: Breitengüßbach – Ebing



Maßnahme:

BA 1: Zapfendorf – Scheßlitz mit der Nummer 09471-026

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Von Zapfendorf bis zur Autobahnauffahrt starker und schneller Verkehr. Im Anschluss dann eher mäßig (DTV 2.643 – 2.083 Fahrzeuge), aber mit Schwerlastverkehr. Die Fahrbahn ist in gutem Zustand mit Mittelstreifen. Die Strecke verläuft hügelig und teilweise durch Forstgebiete. Radwegebau wünschenswert.

Lagebeschreibung:

Lückenschluss und Nord-Ost-Verbindung im Landkreis, zudem viele Arbeitsplätze in Scheßlitz.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Keine.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Wird vom Lkr. als großes und wichtiges Projekt betrachtet, das Potential hat. Allerdings ist die Strecke sehr lang und es gibt zwei Autobahnbrücken, die die Situation zusätzlich erschweren.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 9.1 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	492	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.130	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	7.460	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	9.084	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	8.100	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	983	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	7.460	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.130	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	492	---
Wegebelag		8.591	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	492	---
Wegezustand Rad		8.591	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	492	---

Kartenausschnitt der Route BA 1: Zapfendorf – Scheßlitz

