

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Gemeinde Frensdorf

### Problemstellen

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0011

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

nordwestlicher Ortseingang von Herrnsdorf, St 2254

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2254 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Die Querung der St 2254 wurde hier sehr schön gelöst. Die Überleitung in den Mischverkehr erfolgt fließend, die Markierungen sind deutlich. Die Querungshilfe unterstützt schwächere Verkehrsteilnehmer bei der Auffahrt auf den gemeinsamen Geh- und Radweg.
- Wünschenswert wäre, dass die Führung der Radfahrer weitergeht und nicht mit der Überleitung in den Mischverkehr endet. Radfahrstreifen wären beispielsweise ein guter Ansatz, wenn der Straßenquerschnitt ausreicht.
- Die Einfahrt zur Tankstelle ist mit Ordnungslinien deutlich markiert, eine Furtmarkierung in rot könnte die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs zusätzlich erhöhen.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0013

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Herrnsdorf, St 2260/Zentbechhofer Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Schranke

**Beschreibung:**

- Widerspruch zur StVO - Durchfahrt für Radfahrer verboten.
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schild "Radfahrer frei" montiert werden kann.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0014

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Herrnsdorf, St 2254



**GEFAHRENSTELLE:**

Schranke

**Beschreibung:**

- Widerspruch zur StVO - Durchfahrt für Radfahrer verboten.
- Empfehlung: Bitte prüfen, ob Schild "Radfahrer frei" montiert werden kann.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0018

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Frensdorf, Am Seebach

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Hier wurde ein benutzungspflichtiger Geh- und Radweg angeordnet. Dieser zwingt Radfahrer Richtung Osten zu einer zweimaligen Straßenquerung auf nur 150 m Länge.
- Empfehlung: Da der Radweg Radfahrer nur ausbremst und keine Vorteile bringt, schon allein auf Grund der Länge, sollte geprüft werden, ob die Anordnung aufgehoben werden kann, was Radfahrern zumindest Wahlfreiheit bei der Wegfindung geben würde.

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0020

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Frensdorf, Nähe Lindenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller stellen insbesondere bei Gruppen eine Problemstelle dar, da sie von hinten fahrenden Radfahrern leicht übersehen werden. In diesem Fall ist die Montage vorbildlich, da auf eine komfortable Durchfahrtsbreite geachtet wurde und die Poller am Wegrand montiert sind. Auch die Kenntlichmachung durch Signalfarbe ist sinnvoll und sorgt für bessere Sichtbarkeit, auch bei schlechten Lichtverhältnissen.  
- Empfehlung: Eine Bodenmarkierung könnte dazu beitragen, den Poller noch besser kenntlich zu machen.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0021

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:** Landkreis Bamberg

**Lagebeschreibung:**

zwischen Frensdorf und Hundshof, BA 22

**GEFAHRENSTELLE:**

Umlaufschranke (> 1,50m)

**Beschreibung:**

- Die Umlaufschranken sind ausreichend weit auseinander und gut sichtbar. Sie sind sinnvoll, um Kfz-Verkehr fern zu halten. Dennoch sind sie ein Hindernis für Radfahrer, insbesondere mit Lastenrädern und Anhängern.

- Empfehlung: Bitte prüfen, ob die Umlaufschranken durch einzelne Poller ersetzt werden können. Diese könnten mit einer zusätzlichen Bodenmarkierung gekennzeichnet werden, die auch bei der Lenkung der Radfahrer helfen kann, indem die Fahrtrichtung jeweils mit Pfeilen angezeigt wird und eine Art Mittelstreifen im

Bereich des Pollers aufgebracht wird. Zusätzlich prüfen, ob Hinweis „Radfahrer absteigen“ abgebaut werden kann.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0026

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:** Landkreis Bamberg

**Lagebeschreibung:**

Vorra, BA 22/In Vorra

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: BA 22 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung erforderlich. Die Situation ist auf Grund der Bebauung unübersichtlich, zudem verdeckt der Bewuchs teilweise das Sichtfeld.
- Empfehlung: Bewuchs zurück schneiden, um Sichtfeld bestmöglich frei zu halten.





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471131-0050

**Kommune:**

Gemeinde Frensdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

östlich von Birkach, B 22

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B 22 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- Falls die Wunschlinie an der BA 22 realisiert werden sollte, wäre ein Anschluss nach Norden sinnvoll. Allerdings müsste die Straßenquerung in diesem Zuge für den Radverkehr sicherer gestaltet werden. Dies wird aber erst nötig, wenn auch an der BA 22 eine eigene Führung für den Radverkehr entsteht.

