

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Markt Rattelsdorf

### Problemstellen

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471174-0002

**Kommune:**

Markt Rattelsdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

westlich von Poppendorf, B 4

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B 4 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- Um nach Poppendorf abzuzweigen, muss die B4 hier gequert werden. Die Kreuzung ist außerorts und es ist mit schnellem Verkehr zu rechnen.
- Empfehlung: Eine Querungshilfe wäre wünschenswert, um einen sicheren Übergang zu schaffen. Zudem könnte ein Tempodrosselung auf 70 km/h helfen. Bitte auch prüfen, ob ein Hinweis auf kreuzende Radfahrer angebracht werden kann.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471174-0007

**Kommune:**

Markt Rattelsdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

südlich von Medlitz, B 4

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Die Unterführung ist schlecht einsehbar. Mit dem Verkehrsspiegel, der Ordnungslinie und dem Hinweis auf kreuzende Radfahrer, sowie "Vorfahrt achten" wurden vorbildliche Maßnahmen ergriffen, um diese Gefahrenstelle bestmöglich zu entschärfen.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471174-0011

**Kommune:**

Markt Rattelsdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Rattelsdorf, B 4

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Unübersichtliche Kreuzung. Einbiegende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden und Radfahrer auf dem Radweg haben auf Grund des Gefälles tendenziell eine höhere Geschwindigkeit. Hinzu kommt starker Bewuchs im Kurvenbereich.
- Empfehlung: Bewuchs im gesamten Kurvenbereich stark zurück schneiden und kurz halten, um Sichtfeld möglichst frei zu halten.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471174-0013

**Kommune:**

Markt Rattelsdorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Rattelsdorf, B 4/B 32

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Unübersichtliche Unterführung. Entgegenkommende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt. Hinzu kommt der Bewuchs an den Seiten, der die Fahrbahnbreite zusätzlich verringert.

- Empfehlung: Bewuchs zurück schneiden und kurz halten. Eine Bodenmarkierung mit Mittellinie könnte zusätzlich für eine klarere Führung sorgen.





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471174-0014

**Kommune:**

Markt Rattelsdorf

**Baulastträger:** Landkreis Bamberg

**Lagebeschreibung:**

Rattelsdorf, BA 32/Seeleinstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: BA 32 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Bei Weiterfahrt nach Osten muss die BA 32 gequert werden. Die Kurve ist auf Grund der Bebauung unübersichtlich, die Verkehrssituation an sich und die Vorfahrtsregelung ist aber durch die Beschilderung eindeutig geklärt.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09471174-0038

**Kommune:**

Markt Rattelsdorf

**Baulastträger:** Landkreis Bamberg

**Lagebeschreibung:**

Rattelsdorf, Ebinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Unübersichtliche Kurve. Einbiegende Radfahrer können erst sehr spät gesehen werden und entgegenkommende Radfahrer auf dem Radweg haben auf Grund des Gefälles tendenziell eine höhere Geschwindigkeit. Hinzu kommt starker Bewuchs im Kurvenbereich und potentieller Fußgängerverkehr. Die Gesamtsituation ist insbesondere im Begegnungsverkehr ungünstig.
- Empfehlung: Bewuchs im gesamten Kurvenbereich stark zurück schneiden und kurz halten, um Sichtfeld möglichst frei zu halten. Bodenmarkierungen könnten zusätzlich für mehr Übersicht sorgen.

