

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Wirtschaftsweg Kemmern in Richtung B 279 mit der Nummer 09471150-001

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Die Strecke wurde nachträglich hinzugefügt und daher nicht befahren. Es ist von einer wassergebundenen Decke in mäßigem Zustand auszugehen, die regelmäßig Instand gesetzt werden sollte. Eine Asphaltierung wäre wünschenswert.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Auf Wunsch aus der Bürgerschaft und mit Einverständnis der Bürgermeister von Kemmern und Baunach wurde die Strecke ergänzt.

Lagebeschreibung:

Wirtschaftsweg Kemmern in Richtung B 279 mit Anschluss nach Baunach und an das Gewerbegebiet Breitengüßbach.

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Die Verbindung über den Wirtschaftsweg weiter östlich wäre direkter, wird aber auf Grund von Konflikten am Pferdehof nicht gerne von Radfahrern genutzt.

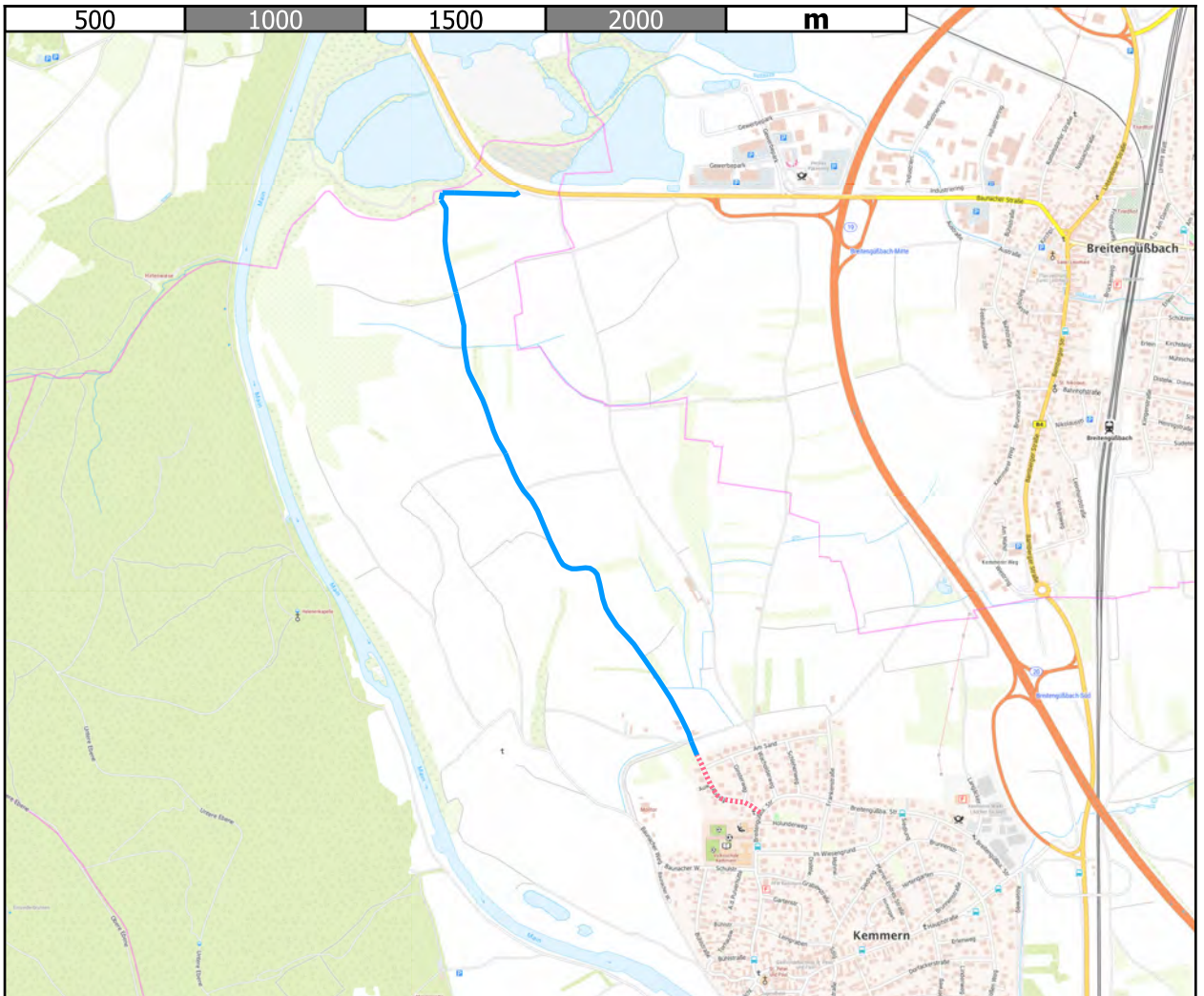
Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.3 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	256	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.003	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	2.259	---
Verkehrsbelastung	OK	2.259	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.259	---
Wegebelag		2.003	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	256	---
Wegezustand Rad		2.003	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	256	---

Kartenausschnitt der Route Wirtschaftsweg Kemmern in Richtung B 279



Maßnahme:

B 4: Kemmern - Breitengüßbach mit der Nummer 09471-024

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Wichtiger Lückenschluss, aktuell für Radfahrer nicht befahrbar. Verkehrsbelastung sehr hoch (DTV 8.258 Fahrzeuge). Radwegebau nötig.

Lagebeschreibung:

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse an der B 4, zwischen Kemmern und Breitengüßbach.

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

Keine, da es sich um einen sehr wichtigen Lückenschluss handelt. Die westliche Strecke ist fahrbar, aber langfristig sollte unbedingt an der B 4 ein Ausbau für den Radverkehr erfolgen. Zudem hat die westliche Verbindung eine wassergebunden Decke, was im Alltagsradverkehr schwierig ist, da die ganzjährige Befahrbarkeit zumeist nicht sichergestellt werden kann.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lt. StBA sind Planung und Realisierung bereits fest eingeplant, erfolgen aber erst nach Fertigstellung der ICE-Baumaßnahmen in 2-3 Jahren.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.5 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	475	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.015	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	1.490	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	1.490	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	475	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	1.015	hoch
Wegebelag		1.015	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	475	---
Wegezustand Rad		1.015	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	475	---

Kartenausschnitt der Route B 4: Kemmern - Breitengüßbach

