

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

BA 31: Königsfeld – Hollfeld mit der Nummer 09471151-001

---

**Baulastträger:**

Landkreis

---

**Empfehlung:**

Bergige Strecke die eher uneinsichtig ist, aber einen Mittelstreifen hat. Die Verkehrsbelastung ist mäßig, mit Tendenz zu gering (DTV 687 Fahrzeuge), der Verkehr ist aber schnell. Schaffung eigener Radinfrastruktur, wobei die Verkehrsbelastung grenzwertig gering ist, aber Mischverkehr ist durch die Topographie schwierig.

---

**Lagebeschreibung:**

Landkreisübergreifende Direktverbindung an der BA 31 in der Ost-West-Achse zwischen Königsfeld und Hollfeld

---

**Ausbaupriorität:**

niedrig

---

**Alternativen:**

Keine, da Mischverkehr auf Grund der Topographie immer wieder sehr unangenehm ist.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Die Strecke wird vom Landkreis Bayreuth als wichtig und sinnvoll erachtet, wobei sich die Bamberger Bürger eher nach Bayreuth orientieren, nicht umgekehrt.

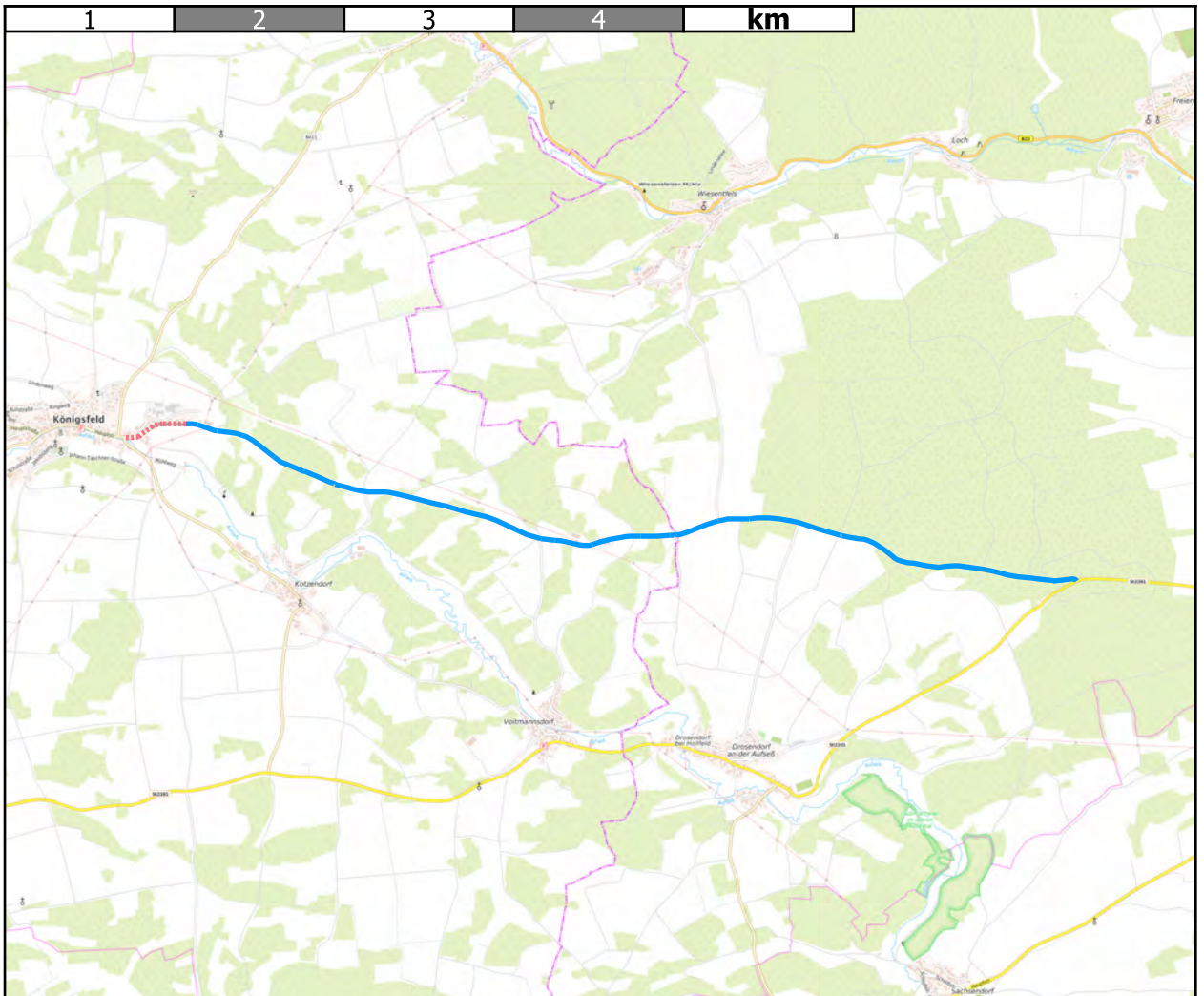
---

**Fotos**

## Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.9 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	385	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	70	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	5.407	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	5.863	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	5.863	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	5.477	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	385	---
Wegebelag		5.477	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	385	---
Wegezustand Rad		5.477	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	385	---

Kartenausschnitt der Route BA 31: Königsfeld – Hollfeld



## Maßnahme:

B 22: Steinfeld - Treunitz mit der Nummer 09471-029

## Lagebeschreibung:

Erschließung Ost-West-Achse Steinfeld - Treunitz

## Baulastträger:

Freistaat Bayern

## Ausbaupriorität:

-

## Empfehlung:

Kurvig, aber flach, geringe Verkehrsbelastung (DTV 644 Fahrzeuge), Mittelstreifen, breit. Nach Befahrung wirkte Aufnahme ins Alltagsradnetz im Mischverkehr denkbar. Gemeinden rieten davon wegen starkem Motorradverkehr aber ab. Bei Temporegulationen kann Fahrt im Mischverkehr in Erwägung gezogen werden.

## Alternativen:

Der vorhandene Parallelweg ist maximal eine Freizeitverbindung, daher wird die B22 ins Konzept aufgenommen. Teilweise ist die parallele Strecke erdgebunden und unbefahrbar. Schon im Sommer war die Fahrt unkomfortabel, ganzjährige Befahrbarkeit herzustellen daher schwierig. Zudem führt Weg an Kletterfelsen entlang, wo mit vielen Fußgängern zu rechnen ist, was zügiges Vorankommen verhindert.

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Für Gemeinden Mischverkehr ohne Tempolimit keine Option, u.a. auf Grund des starken Motorradverkehrs (im Lkr. Bayreuth gilt bereits Tempo 60, für Bamberg wurde das bislang abgelehnt). StBA schließt Realisierung auf Grund der geringen Verkehrszahlen aus. Für Lkr. Bayreuth hat Strecke keine Priorität, evtl. könnte es sein, dass sie durch LKW Verkehr etwas stärker frequentiert ist. Radwegverbindung wird nicht ausgeschlossen, aber auch nicht als vorrangig wichtig erachtet.

## Fotos



**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.3 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	715	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	21	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	4.542	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	5.280	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	5.280	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	5.280	hoch
Wegebelag		5.280	Asphalt
Wegezustand Rad		5.280	sehr gut

Kartenausschnitt der Route B 22: Steinfeld - Treunitz

