

# Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

## Entwicklungsmaßnahmen

**Maßnahme:**

BA 52: Gerach – Reckendorf mit der Nummer 09471-021

---

**Lagebeschreibung:**

Verbindung von Gerach und Reckendorf via BA 52.

---

**Baulastträger:**

Landkreis

---

**Ausbaupriorität:**

-

---

**Empfehlung:**

Mäßiger Verkehr (DTV 1.399 Fahrzeuge). Hügelige Strecke ohne Mittelstreifen. Am Befahrungstag unproblematisch befahrbar. Aufnahme als Bestand ins Konzept denkbar, ggf. prüfen, ob Temporeduktion angeordnet werden kann.

---

**Alternativen:**

Beibehalten der Wunschlinie, allerdings ohne Ausbaupriorität oder Streichung aus dem Konzept, da Fokus so oder so auf der BA 38 liegen soll.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**  
  

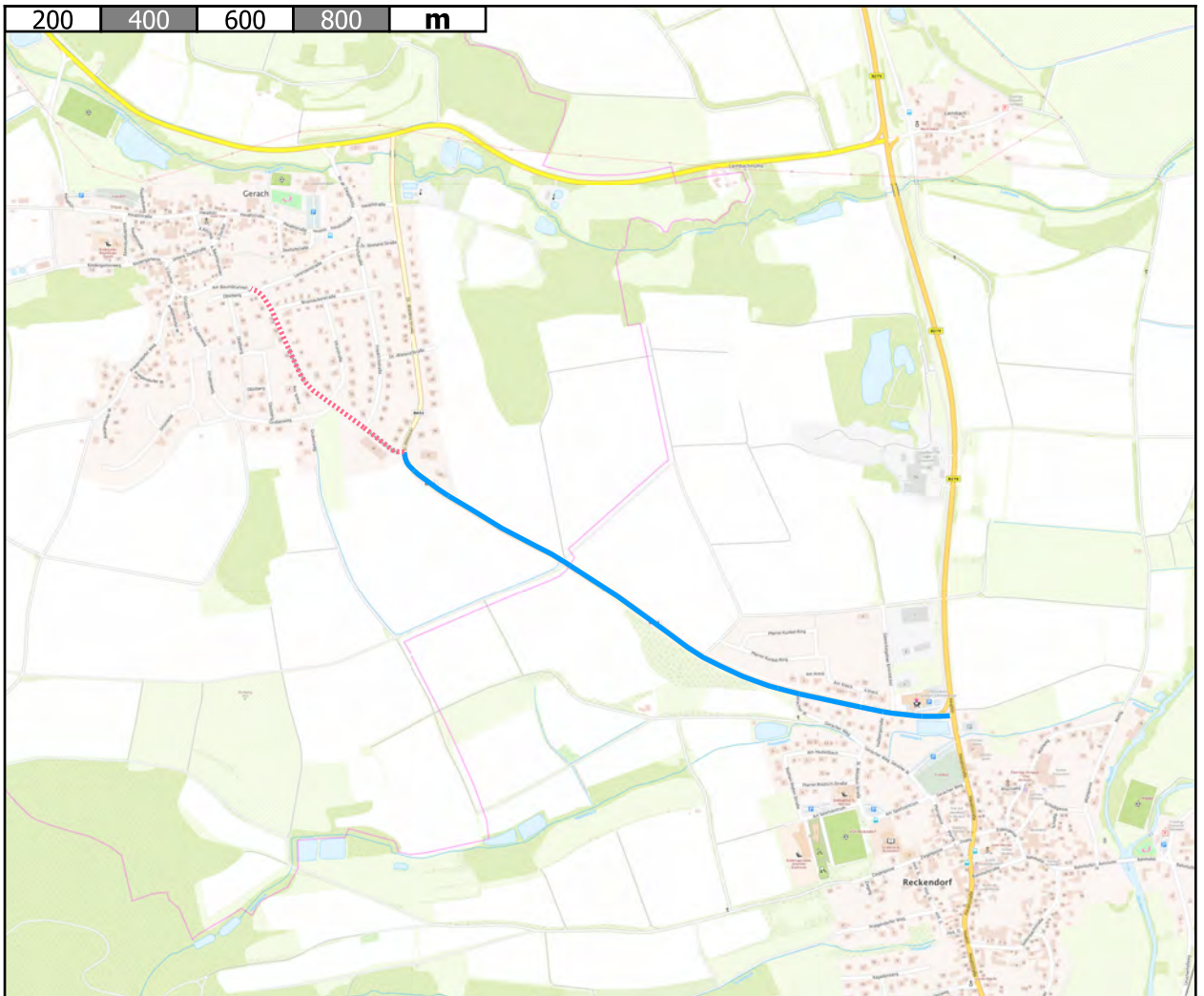
---

**Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.8 km**

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	484	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	498	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	795	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.293	---
Verkehrsbelastung	OK	484	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	484	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.293	hoch
Wegebelag		1.293	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	484	---
Wegezustand Rad		1.293	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	484	---

Kartenausschnitt der Route BA 52: Gerach – Reckendorf



**Maßnahme:**

BA 38: Gerach – Laimbach mit der Nummer 09471-022

---

**Lagebeschreibung:**

Anbindung Gerach an den Radweg an der B 279.

---

**Baulastträger:**

Landkreis

---

**Ausbaupriorität:**

hoch

---

**Empfehlung:**

Die konkreten Planungen für den Radwegebau laufen bereits.

---

**Alternativen:**

Nicht nötig, da bald bereits der Bau beginnt.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Der Bau erfolgt laut Gemeinde 2020, laut Landkreis 2021. Die Kosten werden 50:50 geteilt.

---

**Fotos**

**Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1.0 km**

<b>Detailinfo</b>	<b>Ist-Zustand:</b>	<b>Streckenlänge [m]:</b>	<b>Soll-Zustand:</b>
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	1.013	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (mäßig)	1.013	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.013	hoch
Wegebelag		1.013	Asphalt
Wegezustand Rad		1.013	sehr gut

Kartenausschnitt der Route BA 38: Gerach – Laimbach

