

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

B 22: Debring innerorts mit der Nummer 09471191-001

Lagebeschreibung:

Nord-Süd-Verbindung in Debring innerorts, die als Lückenschluss fungiert.

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Ausbaupriorität:

hoch

Empfehlung:

Die Situation ist für Radfahrer unangenehm, da sie bei sehr starkem Verkehr (DTV 7.148 Fahrzeuge) im Mischverkehr fahren. Allerdings ist dies ein Problem, das in allen Ortsdurchfahrten in Stegaurach vorliegt. Separate Radverkehrsführung mit Radfahrstreifen, oder zumindest Schutzstreifen wäre wünschenswert, es müssten aber die Querschnitte geprüft werden. Dies sollte auf den gesamten stark befahrenen Abschnitten passieren.

Alternativen:

Temporeduktionen oder Parallelführungen auf wenig befahrenen Nebenstraßen wären mögliche Varianten, wie der Verkehrsproblematik noch begegnet werden könnte. Allerdings ist die Führung auf den direktesten Wegen am sinnvollsten für den Alltagsradverkehr.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Insbesondere in Debring innerorts ist die Situation problematisch. Bislang waren trotz Initiative der Gemeinde weder Schilder, noch Temporeduktionen, noch Schutzstreifen eine Möglichkeit. Dies dürfte unter anderem mit dem Straßenquerschnitt zusammen hängen.

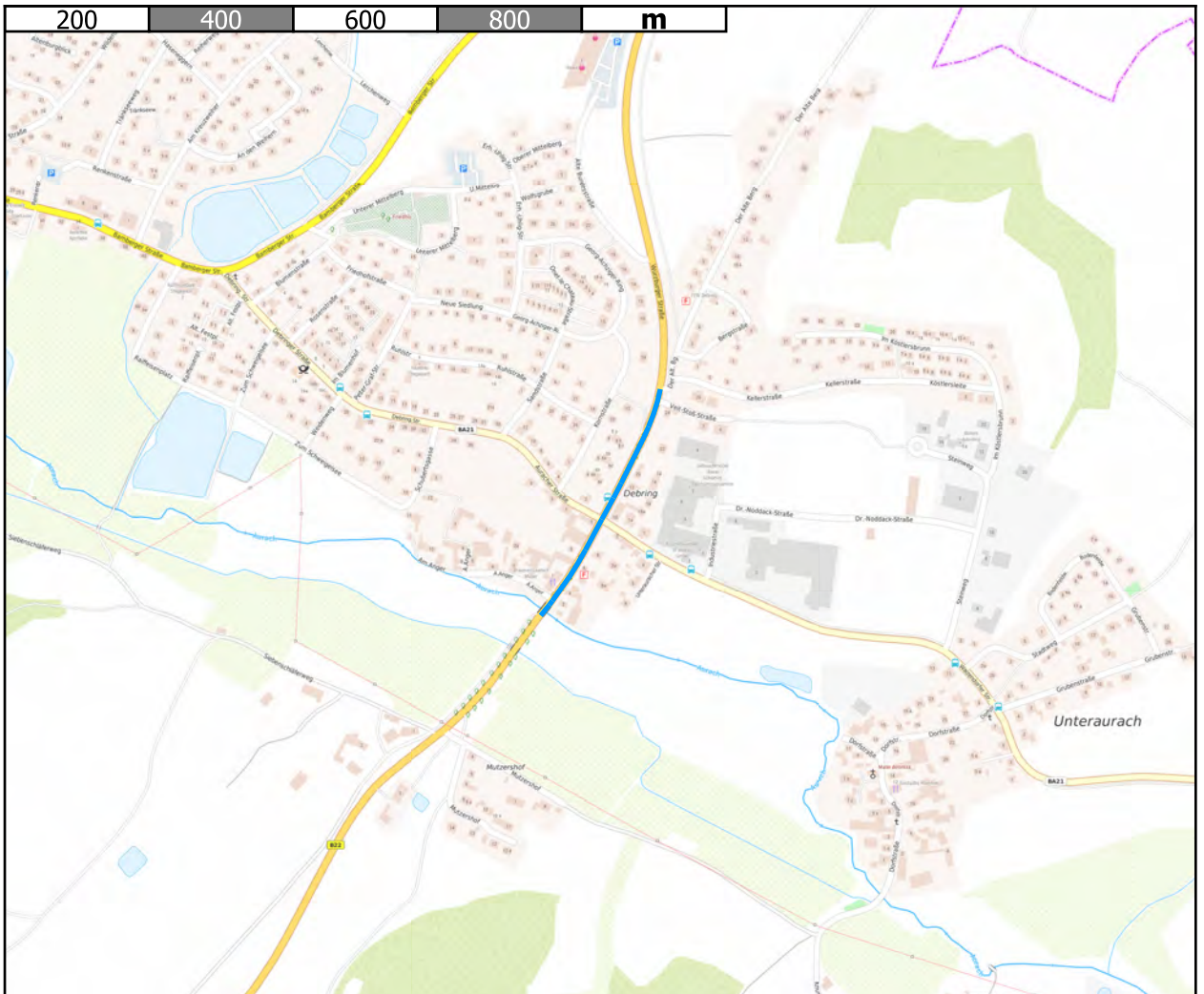
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0.4 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	356	Einrichtungsrادweg oder Radfahrstreifen
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	356	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	356	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	356	hoch
Wegebelag		356	Asphalt
Wegezustand Rad		356	sehr gut

Kartenausschnitt der Route B 22: Debring innerorts



Maßnahme:

Mühlendorf – Kreuzschuh – Grasmannsdorf mit der Nummer 09471191-002

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Sanierung und Instandsetzung der besonders schlechten Abschnitte. Wünschenswert wäre eine Asphaltierung, um ganzjährige Befahrbarkeit zu sichern.

Lagebeschreibung:

Verbindungsachse von Burgebrach in Richtung der Stadt Bamberg über Mühlendorf – Kreuzschuh – Grasmannsdorf

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

Wenn eine Asphaltierung nicht möglich sein sollte, da es sich um Forstwege handelt, so sollten die wassergebunden Decken regelmäßig geprüft und in Stand gesetzt werden. Vorrangig wichtig ist das aktuell für die schlecht befahrbaren Abschnitte.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die Planungen für den Neubau zwischen Mühlendorf und Kreuzschuh mit straßenbegleitendem Radweg sind nicht mehr aktuell, da die Bürger dies nicht gewünscht haben. Tempo 70 und der Ausbau der Fahrbahn wurden als ausreichend erachtet.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2.3 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1.324	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1.001	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	2.326	---
Verkehrsbelastung	OK	2.326	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	2.326	---
Wegebelag	Asphalt	1.405	---
Wegebelag	Pflaster	29	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	891	---
Wegebreite Rad	OK	2.326	---
Wegezustand Rad	mäßig	1.070	---
Wegezustand Rad	OK	595	---
Wegezustand Rad	schlecht	659	---

Kartenausschnitt der Route Mühlendorf – Kreuzschuh – Grasmannsdorf

