

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

St 2279: Steinsdorf - Walsdorf mit der Nummer 09471-003

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Schlecht einsehbare Strecke durch Wald und mit Hügeln, eher schlechter Zustand und kein Mittelstreifen. Die Verkehrsbelastung ist gerade noch mäßig, aber kann im Grunde schon als stark betrachtet werden (DTV 2.783 Fahrzeuge), die Geschwindigkeit des Verkehrs ist hoch. Radwegebau absolut sinnvoll und wünschenswert und für 2023 geplant.

Lagebeschreibung:

St 2279: Steinsdorf - Walsdorf als Fortführung von Schönbrunn im Steigerwald kommend.
Die Achse sollte in Kombination mit Abschnitt 09471186-001 betrachtet werden.

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Nicht notwendig

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

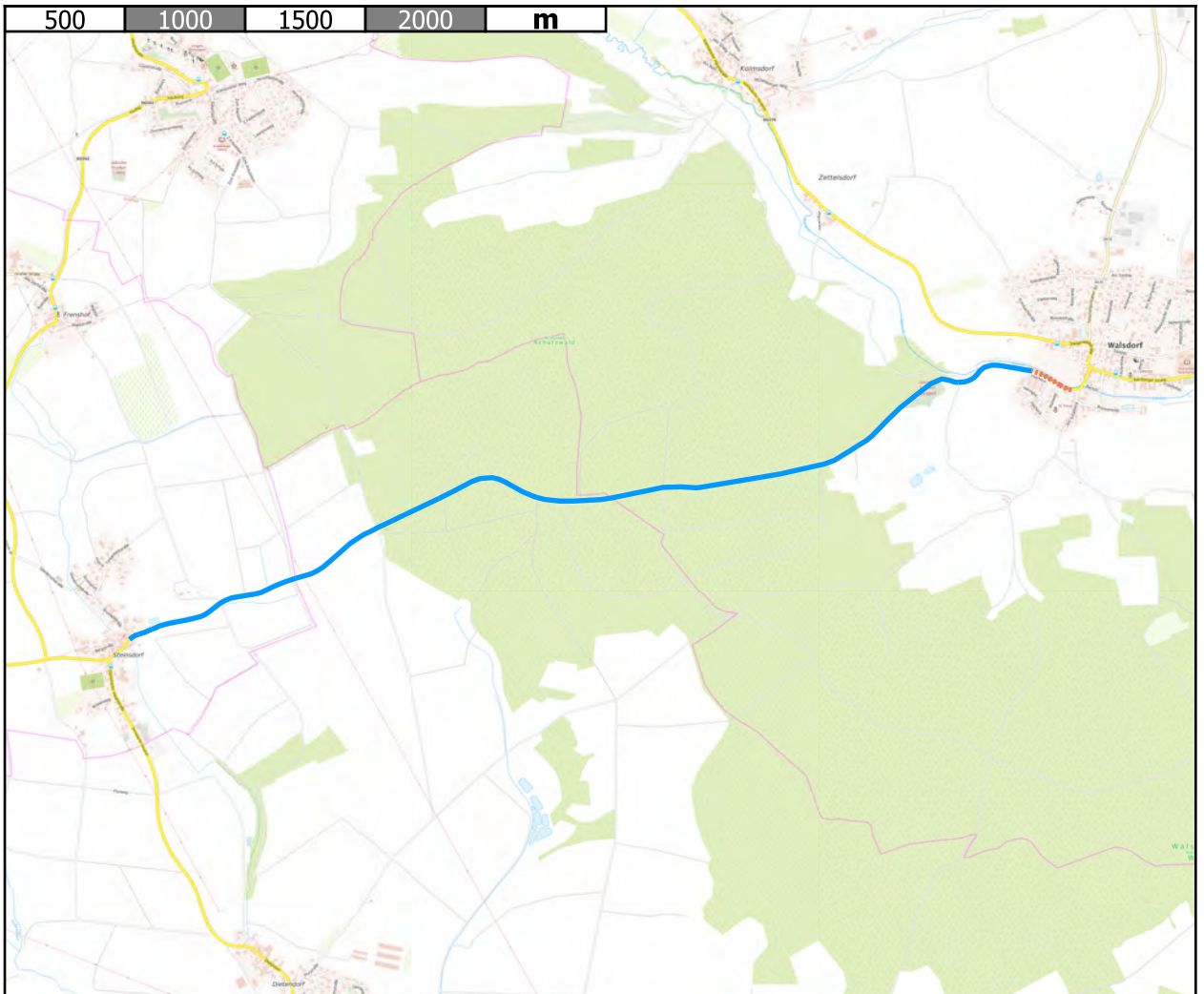
Ein Ausbau ist für 2023 mit Geh- und Radweg geplant. Es ist noch einmal zu klären, bis wohin ausgebaut werden soll. Für den Radverkehr wäre es sinnvoll, die gesamte Strecke mit einem straßenbegleitenden Radweg zu versehen. Die Strecke ist von Steinsdorf bis Walsdorf im Radwegebauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020 - 2024 enthalten.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4.3 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	184	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	44	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	4.056	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	4.285	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	4.285	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	4.100	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	184	---
Wegebelag		4.100	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	184	---
Wegezustand Rad		4.100	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	184	---

Kartenausschnitt der Route St 2279: Steinsdorf - Walsdorf



Maßnahme:

St 2262: Trabelsdorf – Tütschengereuth mit der Nummer 09471-014

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Neu ausgebaute Strecke mit Mittelstreifen. Eher hügelig. Der Verkehr ist schnell, die Verkehrsbelastung sehr stark (DTV 5.384 Fahrzeuge). Die Umfahrung am Ortseingang Tütschengereuth wäre möglich und ist gut fahrbar, allerdings wäre eine Querungshilfe nötig, um sicher auf die BA 35 übergeleitet zu werden.

Grundsätzlich ist der Bau eines Radweges notwendig, um die Strecke sicher befahren zu können.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Es handelt sich um eine für Schönbrunn, Lisberg, Trabelsdorf und Priesendorf sehr bedeutsame Verbindung. Auch das StBA erachtet die Verbindung als wichtiges Stück im Landkreis mit höchster Priorität. Die Strecke ist im Radwegebauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020-2024 angemeldet.

Lagebeschreibung:

St 2262 Trabelsdorf – Tütschengereuth als Lückenschluss in Richtung der Stadt Bamberg.

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

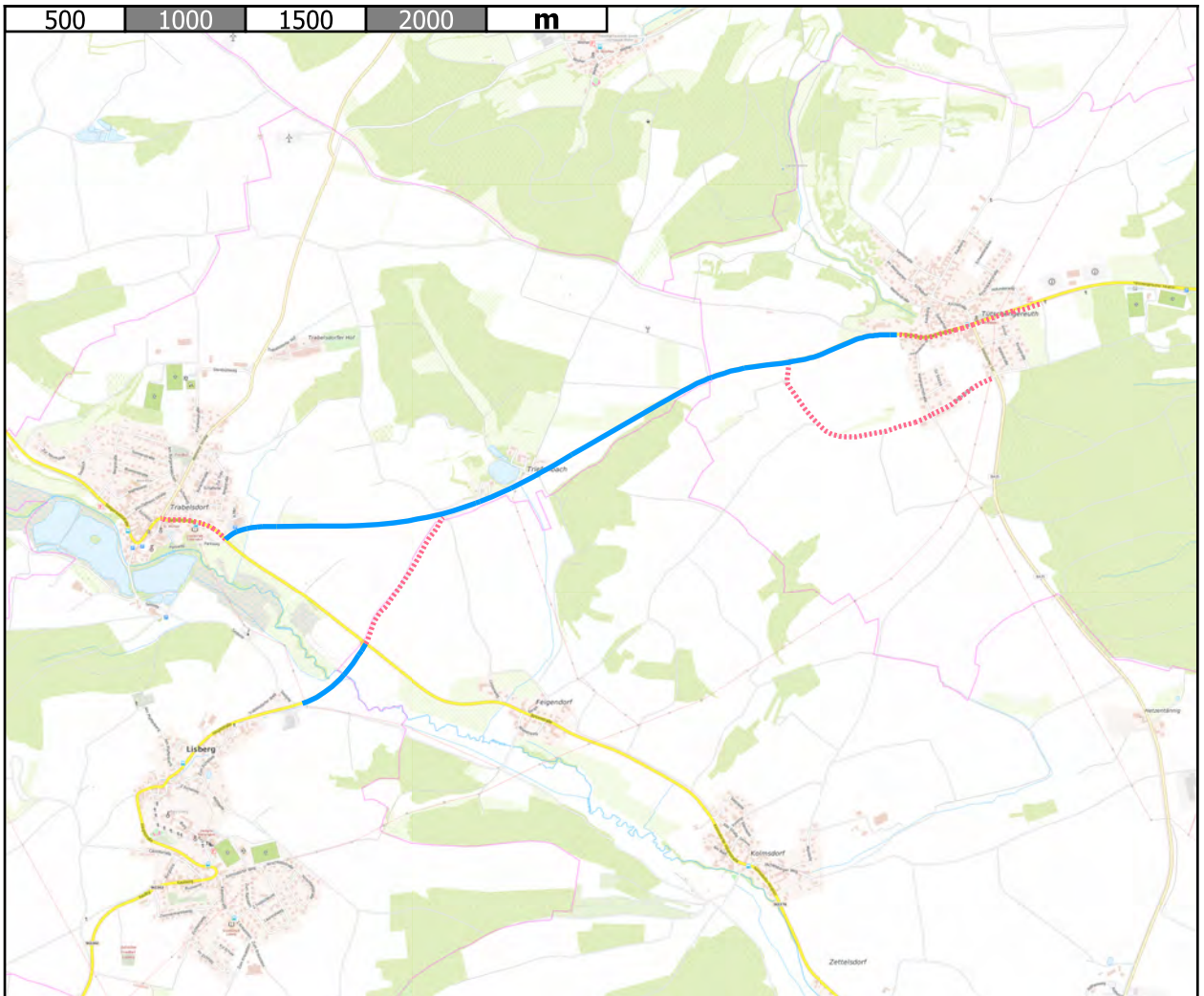
Zum eigentlichen Radwegebau gibt es keine Alternative. Lediglich bei der Wegführung gibt es Möglichkeiten: Das StBA bevorzugte bisher (wohl wegen des abfallenden Geländes an der „Brandleite“) eine Führung nördlich der St 2262. Dies scheidet am Grunderwerb am Ortsausgang Trabelsdorf. Alternativ soll nun die Verlängerung von Lisberg kommend zur St 2262 bei Triefenbach und ab dort eine südl. Führung nach Tütschengereuth geprüft werden. Damit wird auch Lückenschluss Feigendorf - Trabelsdorf nötig.

Fotos

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 6.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.093	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	101	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	3.236	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	126	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1.424	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	4.879	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	368	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	292	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	3.470	---
Verkehrsbelastung	OK	1.852	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	368	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	793	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1.852	---
Verkehrssicherheit Rad	sehr gering	2.969	hoch
Wegebelag		3.338	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.220	---
Wegebelag	Pflaster	724	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	700	---
Wegezustand Rad		3.338	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	620	---
Wegezustand Rad	OK	2.024	---

Kartenausschnitt der Route St 2262: Trabelsdorf – Tütschengereuth



Maßnahme:

St 2276: Trabelsdorf – Feigendorf – Kolmsdorf – Walsdorf mit der Nummer 09471-015

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Zwischen Trabelsdorf und Feigendorf ist die Straße breit, mit Mittelstreifen ausgebaut und gut einsehbar. Der Verkehr ist schnell, die Verkehrsbelastung stark (DTV 4.183 Fahrzeuge). Zwischen Kolmsdorf und Walsdorf ist die Strecke eher hügelig und ohne Mittelstreifen. Radwegebau wäre sinnvoll, wobei zwischen Feigendorf und Kolmsdorf bereits ein gemeinsamer Geh- und Radweg existiert.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Zwischen Trabelsdorf und Feigendorf ist die Straße fertig ausgebaut und lt. StBA werden hier in nächster Zeit keine weiteren Maßnahmen kommen.

Zwischen Kolmsdorf und Walsdorf soll lt. StBA in ca. 5-10 Jahren ein Radweg gebaut werden.

Lagebeschreibung:

Direktverbindung an der St 2276 in deren Zuge alle Orte auf der Strecke eingebunden werden (Trabelsdorf – Feigendorf – Kolmsdorf – Walsdorf)

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Es gibt eine Parallelstrecke. Diese bindet aber die Orte nicht direkt an, sondern verläuft abseits. Zudem ist der Weg größtenteils gepflastert. Das ist zwar komfortabler, als eine wassergebundene Decke, dennoch wäre der Ausbau an der St 2276 wünschenswert. Insbesondere auch, da das übrige Aurachtal bereits mit Radwegen ausgestattet ist und nur hier noch Lücken sind.

Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5.0 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1.272	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	194	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2.816	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	667	---
Netzhierarchie Radnetz regional	4 - Basisnetz	4.951	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	4.268	---
Verkehrsbelastung	OK	682	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	3.010	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	194	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.064	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	682	---
Wegebelag		3.010	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	1.940	---
Wegebreite Rad	OK	28	---
Wegezustand Rad		3.010	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1.940	---

Kartenausschnitt der Route St 2276: Trabelsdorf – Feigendorf – Kolmsdorf – Walsdorf

