

Radverkehrskonzept Lkr. Bamberg

Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

St 2210: Burgellern – Wattendorf mit der Nummer 09471-028

Baulasträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Stübig – Weichwasserlos: Schmal, kurvig, ohne Mittelstreifen, mäßiger Zustand, Verkehr mäßig (DTV 2.204 Fahrzeuge).

Weichwasserlos – Wattendorf: Hügelig, kurvig, Mittelstreifen, guter Zustand, teils durch Forstgebiet, Verkehr mäßig (DTV 2.204 Fahrzeuge).

Radwegebau zur Erschließung nötig, für einen Teilbereich laufen aktuell bereits konkrete Planungen.

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Laut StBA wichtig, aber baulich sehr schwierig, auf Grund der Topographie. Von Burgellern bis Stübig soll auf der Ostseite 2021 ein straßenbegleitender Radweg gebaut werden. Dieser ist auch im Radwegbauprogramm für Staats- und Bundesstraßen 2020 - 2024 angemeldet.

Lagebeschreibung:

Strecke zur Erschließung des nordöstlichen Landkreises.

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

Keine, da die landwirtschaftlichen Parallelstrecken nur auf kurzen Abschnitten eine Alternative bieten, aber bei der Gesamtbetrachtung der Strecke keinen Vorteil bringen.

Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 7.8 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Netzhierarchie Radnetz regional	5 - untergeordnete Ergänzungen	7.821	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	7.821	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	6.533	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1.055	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	231	---
Wegebelag		7.589	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	231	---
Wegezustand Rad		7.589	sehr gut
Wegezustand Rad	mäßig	231	---

Kartenausschnitt der Route St 2210: Burgellern – Wattendorf

