

Anlage VII

Ausbaustandards Alltagsradnetz

Tabellarische Übersichten
der Ausbaustandards für die Netzhierarchien



Regionales Hauptnetz (1. Kategorie)

Belag	durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

Winterdienst	zwischen 5 und 20 Uhr gleiche Intervalle wie auf Kreisstraßen
Fahrbahnmarkierungen	standardmäßig seitliche Markierungen, sofern Breiten $\geq 2,5$

Beleuchtung	ab 6 Uhr bis nicht mehr erforderlich; ab Dämmerung bis 22 Uhr
-------------	---------------------------------------------------------------

Führungsform Radverkehr innerorts															
Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)	Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn			
0 - 2.000	innerorts keine geeignete Lösung	innerorts keine geeignete Lösung	benutzungspfl. Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)									Ja	$\geq 1,5$ m	Ja	Ja
2.000 - 4.000			Ja	$\geq 2,5$ m	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt; Breite $> 3,0$ m;		Ja	$\geq 2,5$ m	Ja	$\geq 1,85$ m	Ja	$\geq 1,8$ m	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg	
4.000 - 7.000			Ja	$\geq 2,5$ m			Nein		Ja	$\geq 2,2$ m	Nein		-	Nein	
> 7.000			Ja	$\geq 2,5$ m			Nein		Ja	$\geq 2,2$ m	Nein		-	Nein	

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts												
Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)	Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 500	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja
500 - 2.000	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m		Ja	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
2.000 - 4.000	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Nein		Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m		-	Nein
4.000 - 7.000	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Nein		Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m		-	Nein
> 7.000	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 2,5$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Nein	-	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m	Ja $\geq 3,0$ m		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Weitere Details zu den Anforderungen finden Sie an folgenden Stellen:

- Führungsformen im Radverkehr (Bildbeispiele und Hinweise zu Breiten, Anforderungen, Verwendungszweck etc.): [Anlage IX. Führungsformen im Radverkehr](#)
- Qualitätskriterien und ihre Ausgestaltung (Fahrbahnbelag, Breite, Zustand etc.): [Anlage VIII. Qualitätskriterien Alltagsradverkehr](#)
- Qualitätsmanagement (Reinigung, Baustellenmanagement, etc.): [Handlungsempfehlungen Abschlussbericht ab Seite 58ff.](#)

Regionales Netz (2. Kategorie)

Belag	durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

Winterdienst	täglich
Fahrbahnmarkierungen	standardmäßig seitliche Markierungen, sofern Breiten $\geq 2,5$

Führungsform Radverkehr innerorts															
Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)	Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn			
0 - 2.000	innerorts keine geeignete Lösung	innerorts keine geeignete Lösung	benutzungspfl. Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)									Ja	$\geq 1,5$ m	Ja	Ja
2.000 - 4.000			Ja	$\geq 2,2$ m	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt; Breite $> 3,0$ m;		Ja	$\geq 2,5$ m	Ja	$\geq 1,85$ m	Ja	$\geq 1,5$ m	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg	
4.000 - 7.000			Ja	$\geq 2,2$ m			Nein		Ja	$\geq 1,85$ m	Nein		-	Nein	
> 7.000			Ja	$\geq 2,2$ m			Nein		Ja	$\geq 2,2$ m	Nein		-	Nein	

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts												
Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)	Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich (Ausnahme z. B. Schulweg zwischen Ortsteilen)									ausserorts nicht möglich	Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	$\geq 2,5$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Ja	$\geq 2,2$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Ja		$\geq 2,5$ m	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
2.000 - 4.000	Ja	$\geq 2,5$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Ja	$\geq 2,2$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Nein			Nein
4.000 - 7.000	Ja	$\geq 2,5$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Ja	$\geq 2,2$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Nein			Nein
> 7.000	Ja	$\geq 2,5$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Ja	$\geq 2,2$ m	Ja	$\geq 2,8$ m	Nein		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Weitere Details zu den Anforderungen finden Sie an folgenden Stellen:

- Führungsformen im Radverkehr (Bildbeispiele und Hinweise zu Breiten, Anforderungen, Verwendungszweck etc.): [Anlage IX. Führungsformen im Radverkehr](#)
- Qualitätskriterien und ihre Ausgestaltung (Fahrbahnbelag, Breite, Zustand etc.): [Anlage VIII. Qualitätskriterien Alltagsradverkehr](#)
- Qualitätsmanagement (Reinigung, Baustellenmanagement, etc.): [Handlungsempfehlungen Abschlussbericht ab Seite 58ff.](#)

Basisnetz (3. Kategorie)

Belag	Asphalt oder gleichwertiger Belag, in Forstgebieten wassergebundene Decke
Zustand	gut, in Teilabschnitten mässig zulässig, wenn geringe Bedeutung für Alltagsradverkehr

Führungsform Radverkehr innerorts

Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)	Einrichtungsradweg	Zweirichtungsradweg	nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn						
0 - 2.000	benutzungspflichtige Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)						Ja	≥ 1,5 m	Ja	Ja					
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 1,85 m	Ja	≥ 1,5 m	-	Ja	
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5 m	sofern das Fußverkehrsaufkommen sehr gering ist		Ja	≥ 2,0 m	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 1,85 m	Ja	≥ 1,8 m	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
> 7.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Nein	-	Ja	≥ 1,85 m	Nein	-	-	-	-	Nein	

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts

Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)	Einrichtungsradweg	Zweirichtungsradweg	nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg	geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn				
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich (Ausnahme z. B. Schulweg zwischen Ortsteilen)								Ja	Ja			
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m		-	Ja, sofern sicher
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Nein	-		-	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Nein	-		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Weitere Details zu den Anforderungen finden Sie an folgenden Stellen:

- Führungsformen im Radverkehr (Bildbeispiele und Hinweise zu Breiten, Anforderungen, Verwendungszweck etc.): [Anlage IX. Führungsformen im Radverkehr](#)
- Qualitätskriterien und ihre Ausgestaltung (Fahrbahnbelag, Breite, Zustand etc.): [Anlage VIII. Qualitätskriterien Alltagsradverkehr](#)
- Qualitätsmanagement (Reinigung, Baustellenmanagement, etc.): [Handlungsempfehlungen Abschlussbericht ab Seite 58ff.](#)

Ergänzungsnetz (4. Kategorie)

Belag	Asphalt oder gleichwertiger Belag sowie wassergebundene Decke
Zustand	mindestens mässig

Führungsform Radverkehr innerorts																
Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
0 - 2.000	benutzungspflichtige Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)											Ja	≥ 1,5 m	Ja	Ja	
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 1,85 m	Ja	≥ 1,5 m	-	Ja
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 1,85 m	Ja	≥ 1,5 m	-	Ja
> 7.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt		Nein		Ja	≥ 1,85 m	Ja	≥ 1,8 m	-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts															
Verkehrsbelastung (DTV in Kfz/Tag)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richt.)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn	
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich													Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0 m	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0 m		-	Ja, sofern sicher
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0 m		-	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,5 m	Ja	≥ 2,0 m	Ja	≥ 2,5 m	Nein	-	Ja	≥ 2,0 m		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Weitere Details zu den Anforderungen finden Sie an folgenden Stellen:

- Führungsformen im Radverkehr (Bildbeispiele und Hinweise zu Breiten, Anforderungen, Verwendungszweck etc.): [Anlage IX. Führungsformen im Radverkehr](#)
- Qualitätskriterien und ihre Ausgestaltung (Fahrbahnbelag, Breite, Zustand etc.): [Anlage VIII. Qualitätskriterien Alltagsradverkehr](#)
- Qualitätsmanagement (Reinigung, Baustellenmanagement, etc.): [Handlungsempfehlungen Abschlussbericht ab Seite 58ff.](#)